





## ハイライト概要

完璧な装備

#### オペレーション

#### 01 オペレータスタンドでの高い快適性

- > 重要な作業エリアへの最適な視界
- > 高性能LED照明
- > 広い収納スペース
- > オペレータスタンドのパワフルヒーター
- > 垂直方向に調整可能な可変キャノピ

#### 02 直感的MMI - マンマシンインターフェース

- > 機械制御性を最大化するフレキシブルコントロールパネルコンセプト
- > お気に入りボタン付き2インチコントロールパネル
- > レベリング用5インチコントロールパネル
- > 重要なパラメータを便利に表示できる7インチコントロールパネル
- > 堅牢な高品質カメラ/モニタシステム及び10インチコントロールパネル

#### 品質

#### 03 高精度で多様な

#### LEVEL PRO ACTIVE レベリングシステム

- > 新しいシンプルな操作コンセプト LEVEL PRO ACTIVE
- >新たな追加機能と自動機能
- > 最適化された3D/レーザーレベリング
- > 右片側または左右レベリングブーム 、Sonic-Skiセンサ
- > 最適化された Multiplexシステム

#### 04 高い信頼性

- > 先駆的な診断コンセプト
- > 複数の利用可能なマシンコントロール
- > デュアルCANネット
- > 信頼性の高い破損防止保護
- > 効率的なサービスメンテナンスコンセプト



#### 切削

#### 05 比類なき切削テクノロジー

- > 最短時間を更新したシンプルな切削ドラム交換
- > 迅速な切削ドラムユニット交換
- > 最適化された切削ドラムユニットの摩耗保護
- >極めて耐摩耗性の高いクイックチェンジツールホルダ HT22
- > 更に寿命が長くなった新型クイックチェンジツールホルダ HT22 PLUS

#### 06 革新的な MILL ASSIST 🎉



- > MILL ASSIST 自動モード
- > 新DUAL SHIFTパワートランスミッション
- > 自動モードにおける 追加の戦略的オペレーション事前選択
- > 均一な切削パターン品質の明確な事前選択
- > 革新的な効率性表示

#### パフォーマンス

#### 07 最大の切削パフォーマンス

- > ハイパワーディーゼルエンジン
- > 向上したバラストフレキシビリティ
- > 拡張スクレーパリフト
- > 柔軟でパワフルな廃材積込
- > 廃材投出を拡大するブースト機能

#### **08** 有益な情報システム WPT -WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER

- > 実績あるWITOS FleetView テレマティクスシステム、 オプションの追加装備WPT
- > 切削パフォーマンスのクリアなデータ化
- > 自動作成される測定レポート
- > 衛星マップ表示による現場区分
- > 切削幅の実際値を直接表示



**WIRTGEN SUSTAINABILITY** 

WIRTGEN サスティナビリティとは WIRTGEN GROUP の 持続可能性の目標に貢献する革新的なテクノロジーやソ リューションを意味します。

経済性と持続可能性

#### 09 燃料消費の更なる低減 -積極的な CO。排出削減 🎑

- > 2段変速パワーシフトトランスミッションによる切削ドラム回 転変速幅の拡張
- > ディーゼルエンジン自動アイドリングストップ機能
- > エンジン低速レンジでのパフォーマンス最大化
- > 切削ドラム自動スタート・ストップ機能
- > インテリジェントデュアルファンコンセプト

#### 10 環境対応マシンテクノロジー 🎉



- > 低排出に対応した最大の排出ガス浄化装置
- > 移動時の騒音低減
- > 最適化された VCS集塵装置
- > 消費を最小限に抑える「ECO」モード
- > 外部コントロールパネル操作によるエンジンスタート・ストッ プ機能
- > 効率的散水マネジメント

### **CONNECTED MILLING**

効率的な情報フローは、施工をより簡単に、素早く、経済的に進めるために重要です。WIRTGENは、長年にわたってこの原則に取り組み、切削テクノロジーにおけるこのテーマをCONNECTED MILLINGと定義しています。

CONNECTED MILLING は、機械とその多種多様な機械コンポーネント、機械オペレータ、サービス工場、オフィスとを連携する革新的で多様な情報フローを意味しています。提供されるこれらのデータと情報に基づいて、さらに効率的な切削作業およびさらに高められた機械信頼性が実現されます。

新世代の大型切削機における
CONNECTED MILLING の新しい革新的
構成要素となるのが、インテリジェントな
MILL ASSIST 補助システム及び正確な切
削パフォーマンス測定システム WIRTGEN
PERFORMANCE TRACKER です。

MILL ASSIST を通じて、エンジン負荷、切削ドラムタイプ、切削深さ、または駆動圧力といった関連情報が評価され、例えば最適な切削ドラム回転速度が調整されます。さらに機械オペレータは、コスト、パフォーマンス、または品質に関する作業戦略を事前設定することができます。

WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER は、レーザースキャナーを使用して切削断面を 測定します。GPS測位とその他のセンサを使用して切削パフォーマンスと切削量ボリュームが測定されます。すべての消費品、正確な施工計画を含む日々の切削パフォーマンス、そして多くのその他の情報が自動生成されたレポートに表示され、例えば機械担当者宛てに送信されます。機械オペレーターには、コントロールパネルのディスプレイを通じて主要情報が直接提供されます。

新世代 WIRTGEN 大型路面切削機では、機械オペレーターにとって

**CONNECTED MILLING** が更に重要な位置付けとなっています。





# オペレータスタンドでの 高い快適性

#### 重要な作業エリアへの最適な視界

大型路面切削機の考え抜かれた視野コンセプトは、オペレータの負 担が大幅に軽減され、正確な切削成果をもたらします。それにより、 オペレータスタンドは、機械右端より20cm以上張り出すことが可能 で、切削エリアおよび廃材積込プロセスへの最適な視界を実現しま す。さらに幅の狭いシャーシ構造が、左右前方および右後方のくびれ をもたらします。それによってオペレータは、常にクローラトラックと 切削端部を十分に確認することができます。

#### 高性能LED照明

W 210 F(i) には、機械周辺を照らす特にパワフルなLED作業灯、オペ レータスタンドの照明、そして快適な乗り降りを可能にする Welcome & Go homeライトが備えられています。さらにコントロー ルパネル照明、切削ドラムライト、切削ビット交換用の追加ライト、そ してオプションのLEDバルーンライトも一緒に搭載することができま す。したがって、暗がりでも最適な照明を提供します。

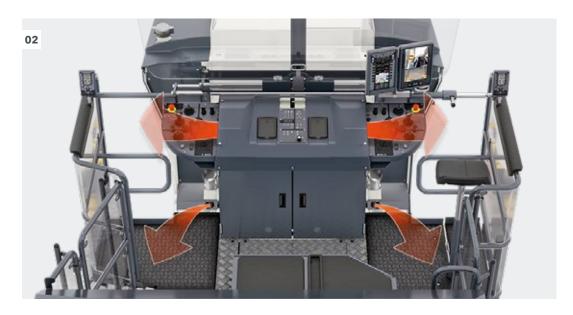
### 良好な視界

洗練された視野コンセプト

### オールラウンドの熱効果 効果的なヒーティングシステム



- **01** 人間工学に基づいて設計されたオペレータスタンド
- 02 手と足に最適な温熱効果
- 03 垂直方向に高さ調整可能な可変キャノピ
- 04 回送ポジションにあるキャノピ







#### 十分な広さの収納スペース

W 210 F(i) は、レベリングセンサ類、ビット抜き器、およびビットコンテナ用の広い保管スペースを提供します。機械後方に装備される1,380ℓ収容の追加オプションXXL収納スペースは、最大69箱のビットコンテナを保管でき、さらにオペレータスタンドには追加で265ℓの収納コンテナをオプションで装備可能です。

#### オペレータスタンドのパワフルヒーティングシステム

路面切削機のオペレータスタンドには、パワフルヒーティングシステムが装備されています。手と足の近くにインテリジェントに配置された排出ノズルが、十分な温熱効果を提供します。さらに、発生した温熱は、横方向のウィンドプロテクションパネルと降下可能なキャノピによって、オペレータの近くに効果的に保たれます。

#### 垂直方向の調整可能な可変

#### キャノピ

油圧式ハイトアジャストキャノピは、様々な操作状況、気象条件に応じて個別に高さ調整することができます。キャノピの高さは切削作業中でもボタン一つで調整可能で、例えば並木道に深く垂れ下がっている枝を避けることができます。加えて、堅牢なフロントウインドウには、ワイパーが装備されています。相互に独立してスライドさせることのできる外部ルーフシェルは、雨天時の追加保護を提供します。オペレータスタンドの手すりには、ウィンドプロテクションが装備されています。



## 直感的MMI - マンマシンインターフェース

### 機械制御性を最大化するフレキシブルコントロールパネルコンセプト

新しいコントロールパネルのコンセプトにより、さまざまなコントロールパネルをユーザー固有に組み合わせることができます。WIRTGEN開発エンジニアへの主な要求は、機械オペレータのための包括的で明確なステータス、診断および情報の表示でした。新しい、理解しやすく直感的なコントロールパネルコンセプトは、これらの課題を最適に満たしています。

#### お気に入りボタンを備えた2インチコントロールパネル

さらに最大2基の2インチコントロールパネルをオペレータスタンド に搭載することができます。その際、オペレータスタンドの左右の手す りにパネルを配置することで、より簡単で効果的なオペレーションが 可能になります。例えば排出コンベアの旋回といった好みの個別機能を最大21種設定することができます。

#### レベリング用5インチコントロールパネル

LEVEL PRO *ACTIVE* によるレベリングのために地上アジャストスタッフ向けにオプションで最大2基の5インチコントロールパネルをさらに機械の左右に取り付けることができます。

#### 重量なパラメータの快適な表示に対応した7インチ コントロールパネル

オペレータスタンドでも、機械下部の操作位置でもどちらでも:新しいコントロールパネルコンセプトは、包括的かつ明確な情報を提供します。7インチコントロールパネルは、すべての機械オペレータに、例えば以下の表示を提供します:機械負荷状況、温度、作動油圧、燃料レベル、水タンクレベル、レベリング制御、ステータス及び診断メッセージ、現在時刻といった一般的情報。



最大限の操作性

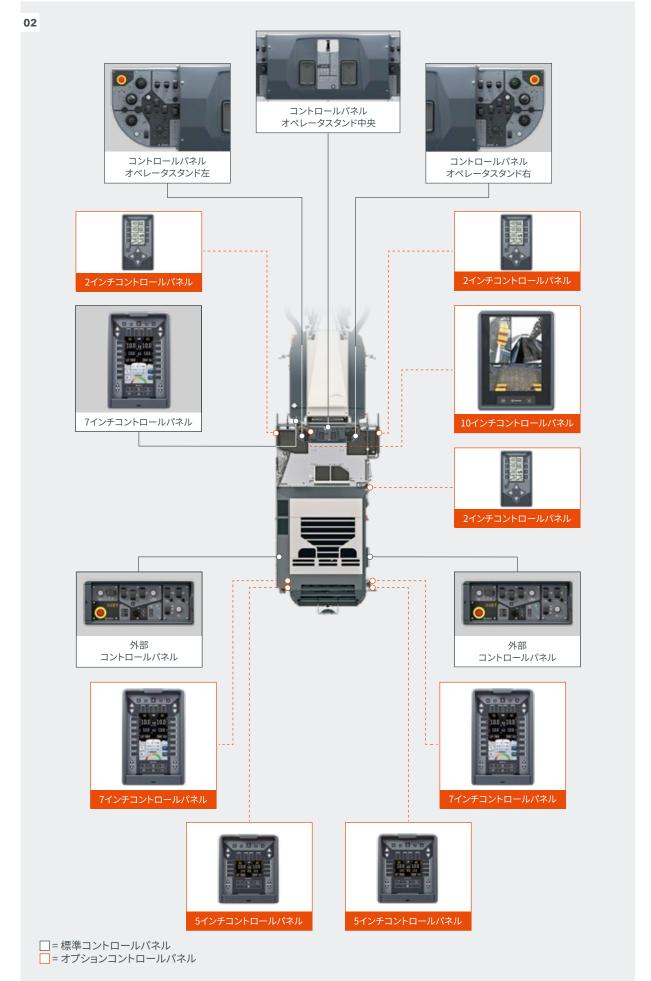
カスタマイズに対応したコントロールパネルコンセプト

常に最新の情報を提供

すべての操作位置で包括的な情報を提供

**01** 使いやすくカスタ マイズできるパネ ル配置

**02** 各種コントロー ルパネルの一覧 とその 配置





## 直感的MMI - マンマシンインターフェース

### 10インチコントロールパネルを備えた堅牢で高品質なカメラシステム

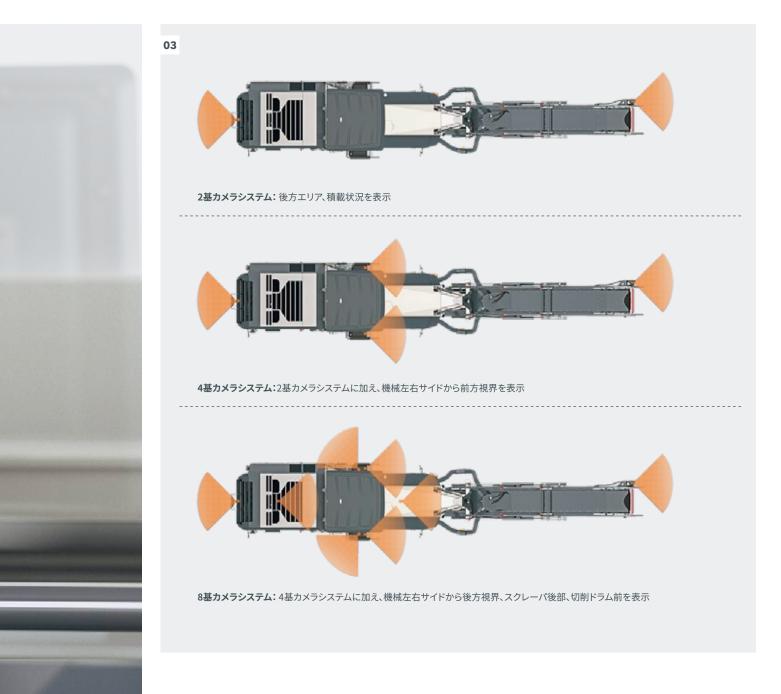
オプションで2基、4基、8基のカメラシステムを選択することができます。カメラ2基の場合、オペレータスタンドの7インチコントロールパネルに画像が表示されます。カメラ4基および8基の場合、追加の10インチコントロールパネルに画面分割機能で複数のカメラ画像を同時

に表示することができます。堅牢なカメラシステムは、オペレータが 作業エリアを、例えばトラックへの廃材の積み込みやスクレーパ後方 の切削面を直接見られるようにします。



- 01 10インチコントロール パネルの画面分割機 能で複数のカメラ画 像を同時に表示
- **02** オプション5インチコ ントロールパネルで 地上アジャストスタッ フにレベリング情報 を表示
- 03 重量なエリアへの良 好な視界を確保する ための多様なカメラ システム





# 多様で高精緻なレベリング LEVEL PRO *ACTIVE*

#### 新しいシンプルなコントロールコンセプト LEVEL PRO ACTIVE

路面切削機用に新規開発されたレベリングシステム

LEVEL PRO ACTIVE は、革新的なコントロールパネルにより直感的で簡単に操作できます。機械のコントロールシステムに完全統合されており、重要な機械機能が直接相互リンクされ、正確な切削結果が予めプログラミングされているため、高いレベルで自動化が可能になります。加えて LEVEL PRO ACTIVE は、3Dキットとのシンプルで実用的な 3Dシステムインターフェースを提供します。

#### 新しい追加の自動機能

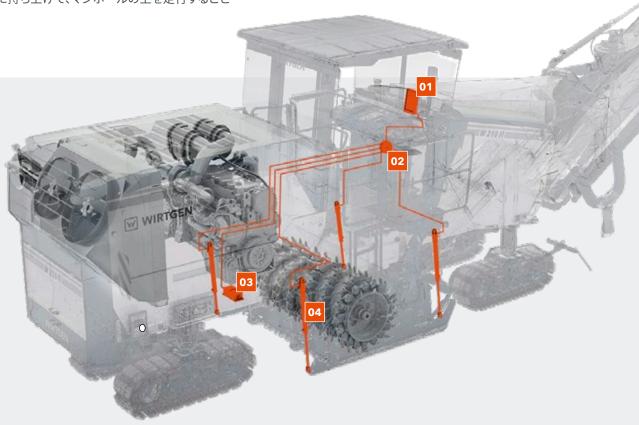
LEVEL PRO ACTIVE レベリングシステムには、オペレータの負担を軽減する様々な追加機能と自動機能が搭載されています。接続されているすべてのセンサ類は、コントロールパネル上に選択表示されます。これは作業プロセスの高速化をもたらします。例えば、機械全体を簡単かつ迅速に持ち上げて、マンホールの上を走行することができます。

#### 最適化された 3D、レーザーレベリング

路面切削機のキャノピには、レーザーセンサー類をとても簡単に取り付けられ、3Dシステムの導入が容易に行えます。

### 右片側レベリングブームまたは左右レベリングアーム、Sonic-Ski センサ

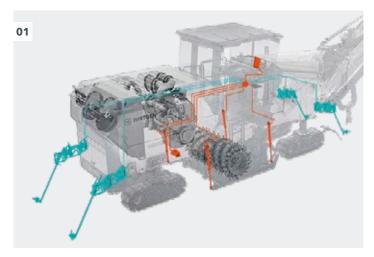
Sonic-Skiセンサ用の新しいレベリングアームは、切削端部より最大 1,900 mmまで離れた丁張や地面からの非接触センシングを左右両 サイドで可能にします。

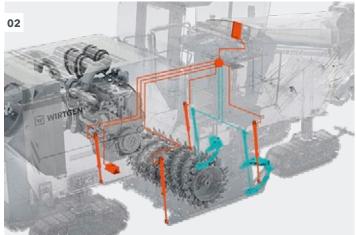


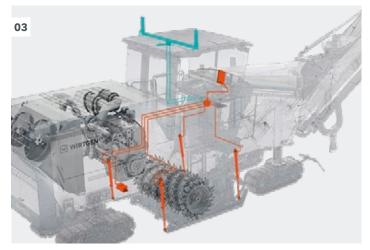
Sonic-Skiセンサを搭載したレベリングアームは、切削作業中においてもオペレータスタンドからの油圧操作で最大840mmまで外側にスライドさせることができ、さらに機械式テレスコープで880mm伸張します。

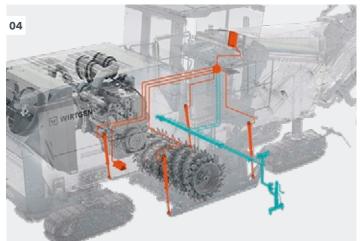
#### 最適化されたMultiplexシステム

Multiplexシステムは、機械の両側にあるフレキシブルに調整可能なスイベルアームに固定された2基の超音波センサで構成されています。このシステムの利点は、様々な施工状況に対して調整できる範囲が大きいこと、そして個々のユニットの重量が軽いことです。スイベルアームは、機械回送時に機械上で簡単に折り畳むことができます。











- **01** 最大4基の超音波センサを備えた Multiplexシステム
- 02 切削ドラム前スキャナー
- **03** 3D-レベリング / レーザーレベ リング
- **04** テレスコーピングレベリングアーム、左右
- ■= オプション装備

#### W 210 F (i) 標準レベリングセンサ

- 01 7インチコントロールパネル LEVEL PRO ACTIVE
- 02 マシンコントロールシステム
- 03 スロープセンサ
- 04 サイドプレート油圧シリンダ位置測定センサ搭載

### 高い信頼性

#### 先駆的な診断コンセプト

新しい診断コンセプトは、エラー分析によってオペレータを直感的かつ簡潔に導きます。あらゆるエラーは、、オペレーターに対してエラー説明を含めてディスプレイ上に明確に表示されます。その後、最適化された分かりやすいカラーグラフィックを使用してエラー発生箇所を特定することができます。最終的に、テキスト形式での詳細なヘルプにより、オペレータによるエラー解消の開始をサポートします。

#### マルチ対応の機械制御

機械に組み込まれている3台の制御コンピュータは、3台のコンピュ

ータのうち1台に障害が発生した場合でも可変的に相互に切り替わり、機械が稼働できるようにします。さらに、オペレータスタンド及び地上アジャストスタッフ用に機械側部に搭載された2基の7インチコントロールパネルもそれぞれ相互補完し、機械機能のすべてを維持することができます。

#### デュアルCANネットワーク

重要なセクションにおいてはデュアルCANバスを導入しており、必要に応じて可変的に再接続できます。主要な操作系には、デュアルチャンネルのシグナルトランスミッションが備えられているため、一方の



簡単的なトラブルシューティング 詳細な診断情報 確実な稼働 <sup>予備線付きCANバス</sup>





Output

Node 0
Out 0
BMK
Name

Output

Node 0
Out 0
BMK
Name

信号が途切れた場合にも機能は引き続き実行されます。さらに、信号の障害に関する情報がオペレータに表示されます。

#### 信頼性の高い破損防止保護

新しいバンダリズムプロテクションは、コントロールパネルを暴力行為や盗難から保護します。オペレータスタンドの左右コントロールパネルは簡単にメインコントロールパネルにスライドさせ、施錠することができます。オペレータスタンドフロントレールに取り付けられたコントロールパネルは、中央コンソール上に倒してロックすることができます。コントロールパネルの施錠が簡単なため、機械の回送準備を迅速に行えます。

#### 効率的なサービスメンテナンスコンセプト

W 210 F (i) は、サービスポイントへのアクセスが極めて容易であることを特徴としています。例えば、エア、作動油、エンジンオイルフィルタへは、エンジンフードを開けばウォークウェイから簡単にアクセスできます。燃料フィルタのメンテナンスの際、スライドアウトブラケットによって地上から簡単にアクセスできます。それの他の機械コンポーネントについても、迅速かつ簡単にアクセスできます。

- 01 明確なエラー箇所 情報を伴う、エラー メッセージから診断 システムへ画像を直 接表示
- **02** サービスポイントへ の最適化されたア クセス
- **03** コントロールパネルの 安全で迅速な保護

### 比類なき切削テクノロジー

#### 簡単な切削ドラム交換で最短時間を更新

新世代のMCS切削ドラムで、切削ドラムを更に素早く交換できるようになりました。ドラムターニングデバイスによって、ボタンを押すだけでシングルセンターボルトを緩めます。オペレータは切削ドラムを引き出すだけで済みます。右側のサイドドアは油圧シリンダ駆動によって素早く簡単に開きます。シンプル化されたプロセスには、多くのメリットがあります。現場状況に応じたビット間隔が異なる切削ドラムを迅速に交換することで、機械の生産性が向上します。交換作業の短時間化や現場に応じた最適な切削ドラムの使用は消耗コストを抑えます。それに加えて、日々変化するビジネス要件に対して最高の柔軟性が保証されます。

#### 簡単な切削ドラムユニット交換

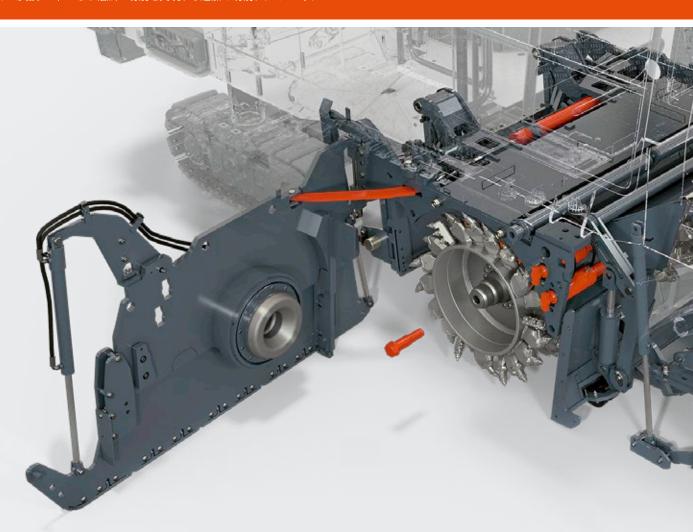
新しいクイックチェンジ切削ドラムユニットによって、2.0m、2.2m、2.5mの各種切削幅の変更が可能です。シンプル化されたクイックチェンジシステムにより、各種切削幅の切削ドラムユニットが1時間以内で交換できます。機械のハイトアジャストストロークが大きく拡大され、作業が格段に容易になりました。その他、電気プラグ1か所、油圧クイックカップリング2か所、そして散水用パイプを接続するだけで済みます。

#### シンプル化

簡単な切削ドラム交換

#### 更に幅広く

より幅広い切削を実現する追加の切削ドラムユニット



02



ECO-Cutter

切削幅:2,000 mm、切削深さ:0 – 330 mm、ビット間隔:25 mm



#### 標準切削ドラム

切削幅:2,000 mm、切削深さ:0 - 330 mm、ビット間隔:18 mm



#### 標準切削ドラム

切削幅:2,000 mm、切削深さ:0 – 330 mm、ビット間隔:15 mm



#### ファインミリングドラム

切削幅:2,000 mm、切削深さ:0 - 100 mm、ツール間隔8 mm



マイクロファインミリングドラム

切削幅:2,000 mm、切削深さ:0 - 30 mm、ツール間隔:6x2 mm



必要に応じて ECO-Cutter (エコカッター) ドラムに簡単に 交換できるため、切削抵抗が軽減され、燃料消費量と  $CO_2$  排出量が削減されます。



### 比類なき切削テクノロジー

#### 最適化された切削ドラムユニット摩耗保護

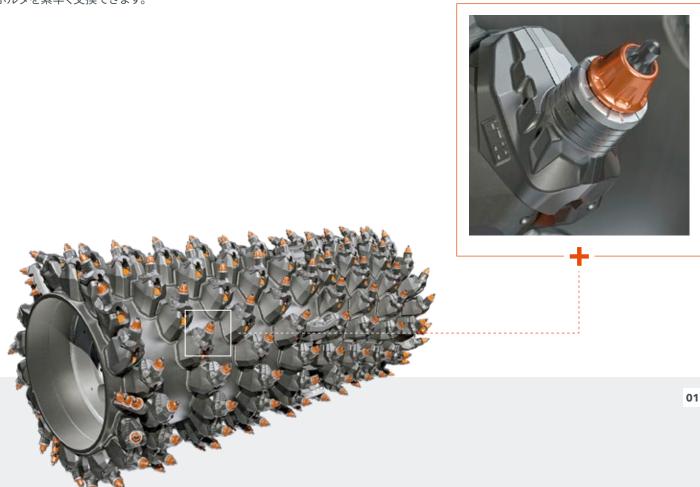
サイドプレートには、両側に耐摩耗性に優れた保護スキッドが装備されています。サイドプレートに取り付けられる追加のオプションローラは、アスファルト舗装表面へのスクラッチを防止します。さらに、デプレッサはローラ上で舗装表面を滑って摩耗を抑制します。

#### 耐摩耗性の高いクイックチェンジツールホルダシステム HT22

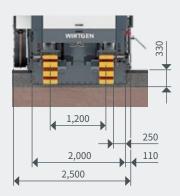
クイックチェンジツールホルダシステム **HT22** を装備したW 210 F(i) の切削ドラムは、厳しい要件の切削施工に最適です。さらに、堅牢な切削ドラム設計によって、現場においても必要に応じてアッパーツールホルダを素早く交換できます。

#### 更に寿命が長くなった新型クイックチェンジツールホルダ HT22 **PLUS**

新しいクイックチェンジアッパーツールホルダ HT22 PLUS は、革新的な切削ビット接着面のセンターエンボス加工を特徴としています。新型ビット Generation X<sup>2</sup> との組み合わせで、ツールホルダの摩耗を最大25%減らします。さらに、ビットの回転が最適化されます。切削面の品質向上と交換インターバルの延長は、新しいアッパーツールホルダが持つ明確な利点です。



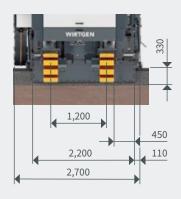
W 210 F (i) 2.0m幅ドラムユニット





**標準切削ドラム** 切削幅:2,000 mm、切削深さ:0 – 330 mm、ビット間隔:15 mm

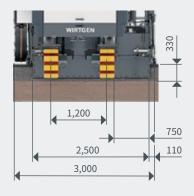
W 210 F (i) 2.2m幅ドラムユニット





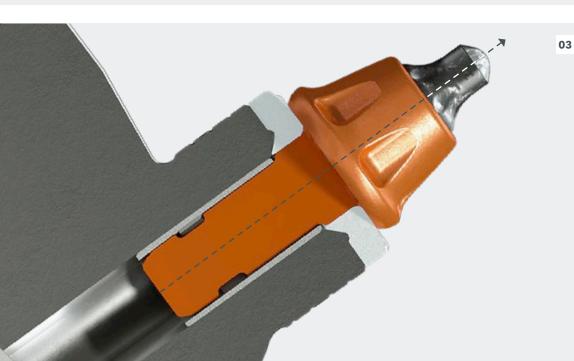
**標準切削ドラム** 切削幅:2,200 mm、切削深さ:0 – 330 mm、ビット間隔:15 mm

W 210 F (i) 2.5m幅切削ドラムユニット





**標準切削ドラム** 切削幅:2,500 mm、切削深さ:0 – 330 mm、ビット間隔:15 mm



- **01** 耐摩耗性の高いクイックチェンジツ ールホルダシステム **HT22**
- **02** 切削ドラムユニット 2.0 m、2.2 m、2.5 m幅
- 03 新型ツールホルダのセンターエンボス加工と新型ビットの組み合わせによって、ビット回転が最適化され、摩耗が軽減されます。

# 革新的な MILL ASSIST (ミル・アシスト)

#### オペレータ

#### 作業戦略

- >コスト重視
- > パフォーマンス重視
- > 切削パターン重視

#### 機械

#### 施工パラメータ

例

- > 切削幅
- > 切削深さ
- > 切削ドラム / 切削ビット
- > . .



#### 自動

#### 機械設定

- > 切削速度
- > エンジン回転数
- > 散水量

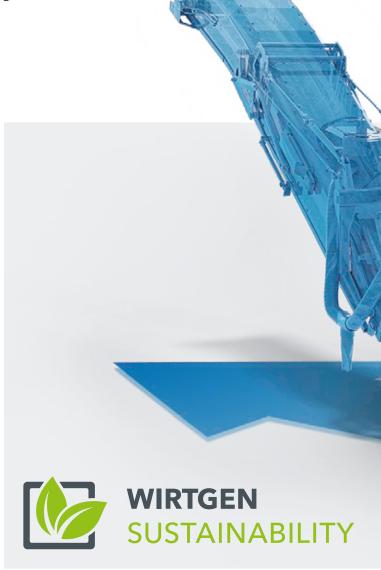
> ...

#### 情報表示

- > 効率性
- > 切削パターン
- > 最適化のヒント

#### MILL ASSIST自動モード

革新的な機械コントロールシステム MILL ASSIST は、自動モードにおいて常に最適なパフォーマンスとコストとの関係を調整します。エンジンおよび切削ドラムの回転数、走行トラクション、散水システム、走行速度を自動的に調整し、プロセスを最適化します。これにより、機械のパフォーマンスが向上し、燃料消費量、CO2排出量、ビット消費量、騒音が大幅に削減されると同時に、オペレータの負担を大きく軽減します。



#### 新DUAL SHIFTパワートランスミッション

新しい2段変速の DUAL SHIFT トランスミッションは、MILL AS-SIST を通じて制御され、負荷がかかっている状態でもシフト可能です。 DUAL SHIFT によって、切削ドラム回転速度の変速レンジが拡大し、幅広い切削アプリケーションに対応するコスト効率の高い機械を提供します。低い切削ドラム回転速度は、燃料の消費を抑制します。高い切削ドラム回転速度は、例えばファインミリング施工時に最大限の切削速度を可能にします。

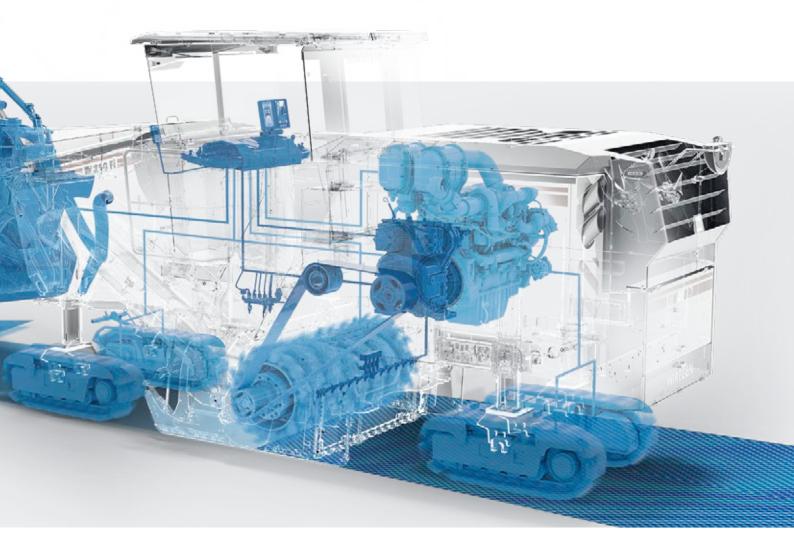
#### 自動モードにおける追加の戦略的オペレーション事前選択

オペレータは、3つの作業戦略「コスト重視型」、「パフォーマンス重視型」、「切削パターン重視型」の中から、用途に適したものを事前に選択することもできます。その後、機械は戦略内容に従って、必要となる設定パラメータを自動的に調整します。

MILL ASSIST 効率的自動切削

#### 3つの事前選択戦略

最適な機械設定



#### 均一な切削パターン品質の事前選択

1から10までのスケールから事前選択によって、求められる切削パターン品質を簡単に予め設定することができます。切削ドラムタイプを考慮して、切削ドラム回転速度および切削速度が自動的に設定されます。

#### 革新的な効率性表示

機械オペレータは、効率性表示により、施工ステータスの情報を常時取得できます。切削パラメータ設定を最適化するオプションがコントロールパネルに表示されます。

#### WIRTGEN > GOOD TO KNOW

W 210 F (i) の機械制御 MILL ASSIST により、生産性を向上させながら効率的なエンジン速度を可能にします。これにより、特に切削立米数あたりの CO₂排出量が大幅に削減されます。

# 最大の切削パフォーマンス



#### パワフルなディーゼルエンジン

従来モデル W 210i と比較してエンジン出力が約5%向上し、最大トルクも顕著に増大したことで、機械はよりパワフルになり、幅広い用途に使用できます。切削能力  $(m^3/h)$  の大幅な増加は、切削材料1立方メートルあたりの燃料消費量と  $CO_2$  排出量の削減にもつながります。

#### バラストフレキシビリティの向上

1,600kgの追加ウェイトを2つのステップで機械後部へ素早く簡単に 脱着可能です。これにより、必要に応じて機械回送重量をより正確に 調整することができます。

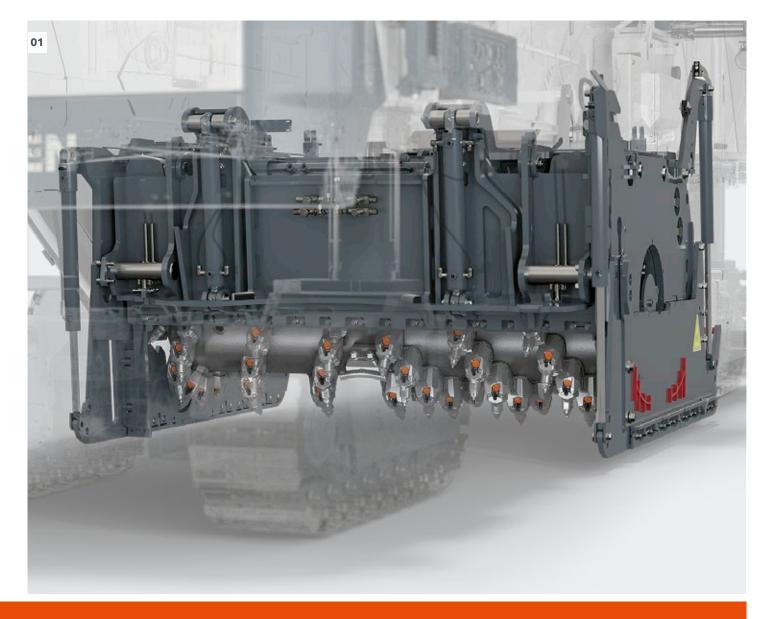


# 最大の切削パフォーマンス

#### 拡張スクレーパリフト

スクレーパリフト量が増大し、切削深さも深くなり、それによって材料 の積込みなしでの切削など使用範囲も拡大します。それと同時に廃 材の滞留が減らされて、切削ドラムハウジングおよび切削ドラムの摩 耗が低減されます。さらに、スクレーパの様々な接地圧力は、ニーズ

やアプリケーションに応じて、7インチコントロールパネルのボタンを 押すだけで素早く便利に調整することができます。





01 スクレーパリフト量の増大による切削施工適用範囲の拡大と摩耗の軽減 02 排出コンベアの広角スイング

#### 柔軟でパワフルな切削廃材積込み

左右それぞれ65°という非常に広いコンベア旋回角度により、交差点や曲がり角といった困難な状況でも廃材積込みができます。2段階のスイング速度によって、コンベア角度位置の正確な制御を可能にします。排出コンベアのベルト速度は、現場状況と積載状況に応じてボタンひとつで調整することができます。さらに、油圧式折畳機構の排出コンベアが、現場での素早い折り畳みと簡単な回送を保証します。

#### 廃材投出弾道を高めるブースト機能

2基のメインコントロールパネルのいずれか1つのブーストボタンを押すと、ベルト速度と排出コンベアの積載容量が20%増加し、切削廃材が一時的に通常よりも早く排出されます。例えば、ダンプトラックに向かって非常に高く遠くまで排出されます。

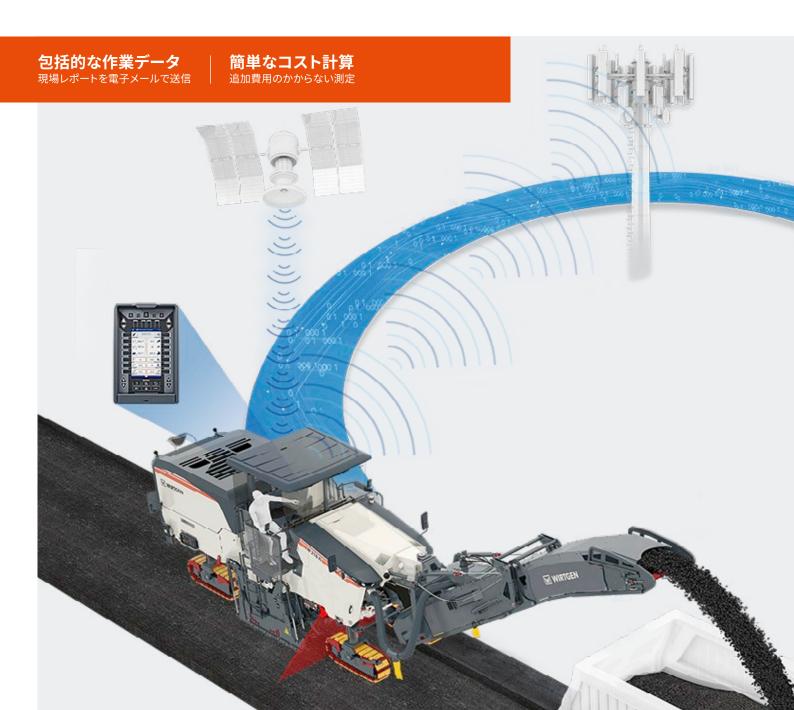
## WPT - 情報システム WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER

### 実績のあるWITOS FleetView テレマティクスシステムに追加のオプション装備WPT

WITOS FleetView テレマティクスシステムには、GPSレシーバ、コントロールユニット (TCU)、及びウェブアプリケーション WITOS Fleet-View の使用ライセンスが含まれています。ウェブアプリケーションでは、消費明細、稼働時間、位置データ、エラーメッセージ、及びサービ

ス時期を含む機械ステータスの概要が表示されます。さらに、オプション装備の WPT を使用すると、実際の切削パフォーマンス、消費データ、位置情報が記録され、明確な自動作成レポートが利用可能になります。

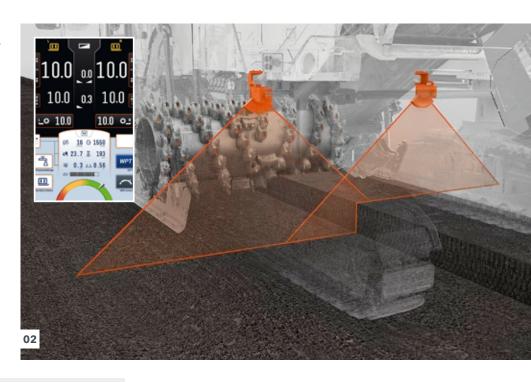
現状の切削ボリュームとトラック積載量が、正確に連続的に7インチ



- 01 オペレータには、現状の機械及び現場パラメータの情報が常時提供され、施工終了時にはそれらのデータが機械運用者に転送されます。
- 02 現状の切削幅実際値がレーザースキャナで検知され、コントロールパネルに明確に表示されます。



レーザースキャナで計測された切削断面積 を変換して切削ボリュームを決定します。切削施工中に、オペレーターにはすでに次のものが提供されています。



コントロールパネルに表示されます。

#### 自動で作成される測定レポート

01

切削パフォーマンスデータは、モバイルラジオ接続でデータベースサーバへ連続的に転送されます。切削施工完了後、測定レポートがエクセル及びPDFのフォーマットで自動作成され、例えば、機械ユーザーの発注管理部などへ電子メールで送信されます。測定レポートには、切削ボリューム、切削面積、切削深さに関する正確なデータが、対応する GPS位置情報とともに記載されます。さらに、燃料、水、切削ビットなどの消耗データも含まれます。積載トラックの台数といった有益なデータも、機械オペレータの任意で表示されます。

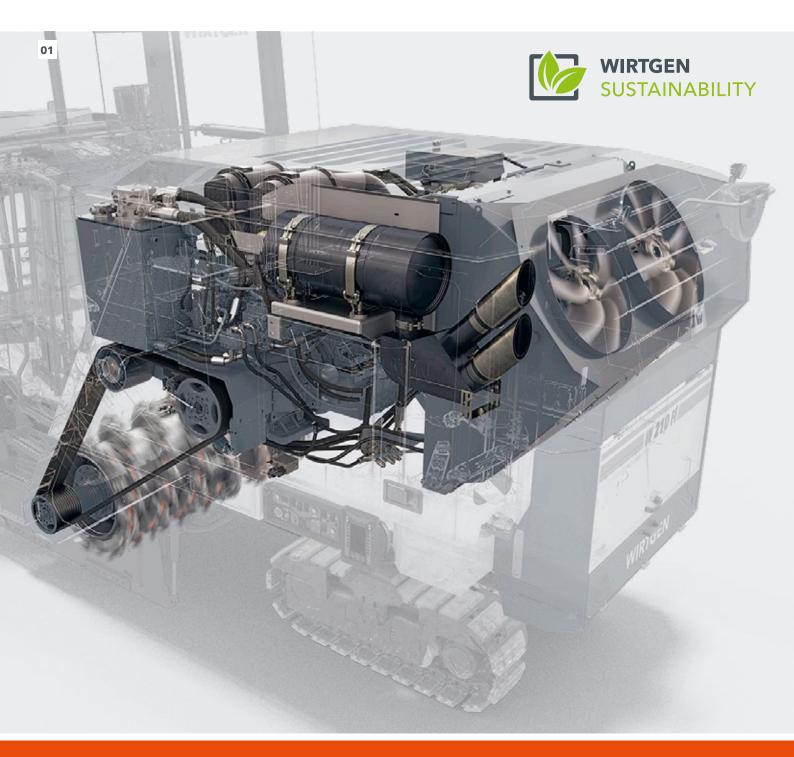
#### 衛星マップ表示による現場区分

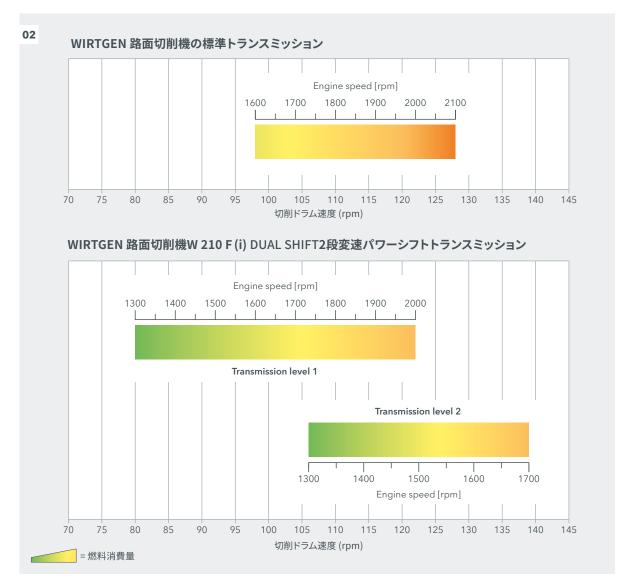
測定レポートには、完了した切削施工を分かりやすく表示した衛星マップ画像が表示されます。その際、切削表面は切削深さに応じた色で区別されます。

#### 切削幅実際値の直接表示

現状の切削幅実測値がコントロールパネルに直接表示されます。この情報により、オペレータは舗装表面に事前にマーキングすることなく、切削幅区分を決定することができます。

# 燃料消費量の削減 - 効率的な CO2排出削減





#### 01 排ガス基準 EU Stage 5 / US EPA Tier 4fでの W 210 Fi のコンパク トなエンジンステーション

02 燃料消費及び切削ビット消耗を抑える 大きく拡大された切削 ドラム速度レンジ

#### 拡大された切削ドラム速度レンジに対応する2段変速パワーシフト トランスミッション

新型 DUAL SHIFT 2段変速パワーシフトトランスミッションは、効率的なエンジン速度を可能にし、同時に強力な切削ドラム速度を提供します。高い切削パフォーマンスでの低い燃料消費と抑制された騒音は、比類のない DUAL SHIFTの利点です。

#### ディーゼルエンジン自動アイドリングストップ

ディーゼルエンジンは、アイドリングモードにおいて適切な冷却時間 が経過すると自動的に停止します。クールダウン時にエンジンシャットダウンまでのディレイタイムがコントロールパネルに表示されます。

#### 低速レンジにおける最大限のパフォーマンス

内蔵された MILL ASSIST マシンコントロールシステムにより、W 210 F(i) のディーゼルエンジンは、主に低速レンジで駆動し、高いパフォーマンスと低燃費が同時に維持されます。

#### 切削ドラム自動スタート・ストップ機能

スタート・ストップ機能は、例えばトラックの待ち時間の切削作業中 断時、数秒後に切削ドラムを一時的にオフに切り替えて燃料消費を さらに低減します。その後、切削作業の再開時、切削ドラムは再び自 動的にオンに切り替えられます。

#### インテリジェントデュアルファンコンセプト

ディーゼルエンジンと油圧システム用それぞれ個々に回転数を制御できる効率的に配置された2個のファンは、必要に応じて冷却力を提供します。したがって、冷却システム自体も燃料消費の抑制に効率的に貢献します。

#### WIRTGEN > GOOD TO KNOW

ここで述べたW 210 F(i) の先駆的な機能はすべて、持続可能性の大幅な向上に貢献しています。

# 環境対応 マシンテクノロジー

環境重視 低 CO₂排出量

最小限の水消費量 <sub>効率的な散水</sub>







01 非常にパワフルで燃費に優れたディーゼルエン

W 210 F (i) の最新の燃費に優れたディーゼルエン ジンは、非常に高いトルクによって最大のエンジン パフォーマンスを提供します。その際、W 210 Fi の エンジンテクノロジーは、排出ガスを最小限に抑え るための最高の排ガス基準 EU Stage 5 / US EPA Tier 4f の厳しい要件を満たしています。

#### 02 走行時の抑制された騒音

この路面切削機の走行速度は最大100m/minで す。その場合に必要なエンジン速度は低速のみで、 燃料消費は抑制され、騒音はわずかです。

#### 03 外部コントロールパネルからのエンジンスター ト・ストップ機能

ディーゼルエンジンは、地上アジャストスタッフも 外部コントロールパネルから難なくオン・オフを切 り替えることができます。これが燃料消費を低減 し、そして騒音を抑えます。

#### 04 最小限の

#### 消費を目標とする「ECO」作業戦略モード

「ECO」作業戦略が事前に選択されている場合、 エンジン制御MILL ASSISTにより、燃料とビットの 消費量が少なく、騒音レベルが小さいことが保証 されます。

#### 05 効率的散水マネジメント

電気式で個別にオン・オフ可能な4分割散水バーに より、例えば半分の車線幅での切削といった切削 施工において、最適な散水量をオペレータスタンド から調整することができます。散水システムの自動 オン/オフ切替え機能と切削パフォーマンスに応じ た水量調節により水の消費を大幅に減らします。

#### 06 最適化されたVCS集塵システム

VCS は、機械オペレータと地上アジャストスタッフ の作業環境により良好な空気品質と視界性を提供 します。さらに、構造的に最適化されアクセスしや すくなった VCSサクションチャンネルによって、清掃 の手間が軽減されます。

#### **WIRTGEN** > GOOD TO KNOW

ここに記載されている W 210 F(i) のすべての 機能は、積極的な環境保護と天然資源の保護 に貢献しています。

# 環境に優しい未来のための 持続可能なイノベーション

高いパフォーマンスと生産性を維持しながら、

道路建設現場での有害な CO ₂排出を最小限に抑えることが、これまで以上に重要になっています。革新的な WIRTGEN テクノロジーは、積極的な環境保護と天然資源の保護に大きく貢献しています。

現世代の大型切削機FシリーズのW210Fiにより、WIRTGENは、切削立米数あたりの燃料消費量を大幅に削減し、現場作業でのCO₂排出量を効果的に削減することに成功しました。

#### WIRTGEN > GOOD TO KNOW

2010年の前世代モデル W 210 と比較すると、W 210 F i は、切削立米数あたりの  $CO_2$ 排出量を最大 20% 削減しています。MILL ASSIST、DUAL SHIFT パワーシフトトランスミッション、デュアルファンコンセプトなどの革新的な WIRTGEN テクノロ ジーが重量な貢献を果たします。





WIRTGEN W 210 (2010)

WIRTGEN W 210 Fi (2020)

W 210 Fi は、HVO に対応しており、高品質のバイオ燃料 HVO を補給できるため、 さらなる  $CO_2$  削減の可能性も提供します。





このコンパクトなサイズでパワフルさを備えた路面切削機は、表層補修施工、路盤出し、ファインミリングなど、幅広いアプリケーションに対応できます。MCS - Multiple Cutting System - では、切削幅が素早く2.0 m、2.2 m、または2.5 mに変更でき、アプリケーションの幅が更に広がります。独自のデュアルシフトパワーシフトトランスミッション及び切削ドラム回転速度拡張機構により、W 210 F (i) は、極めて厳しい要件の切削施工にも最適です。

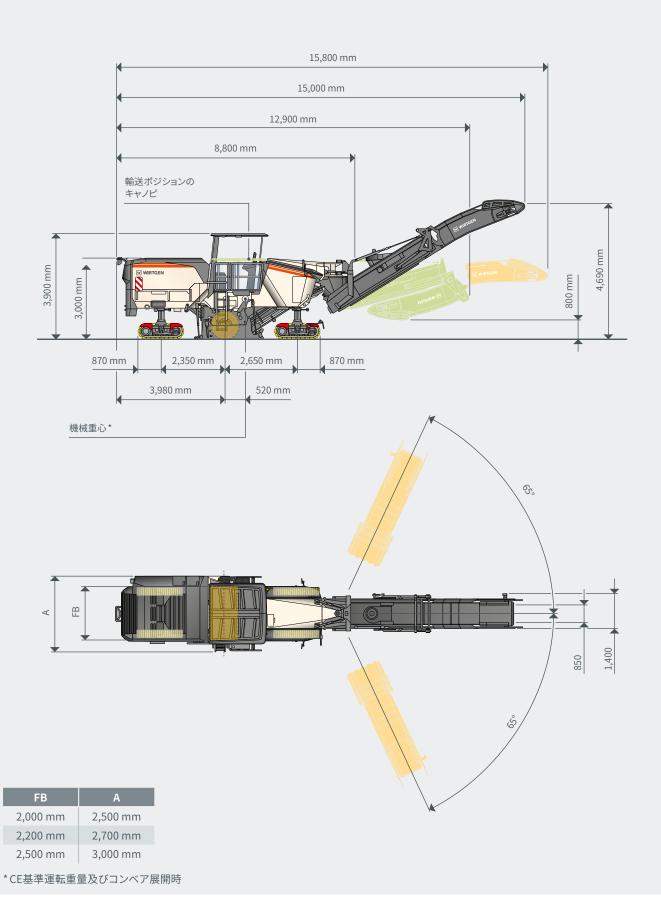


技術データ	W 210 F	W 210 Fi		
切削ドラム				
切削幅 標準	2,000	2,000 mm		
切削幅 オプション1	2,200	) mm		
切削幅 オプション2	2,500	) mm		
切削深さり	0 – 33	0 mm		
切削ドラム径	1,020	) mm		
エンジン				
メーカー	Caterpillar	Caterpillar		
型式	C18 ATAAC	C18 ATAAC		
冷却方式	水冷	水冷		
気筒	6	6		
定格出力	2,100 rpmにおいて: 571 kW / 766 HP / 777 PS	1,950 rpmにおいて: 563 kW / 755 HP / 766 PS		
最大出力	1,800 rpmにおいて: 571 kW / 766 HP / 777 PS	1,700 rpmにおいて: 563 kW / 755 HP / 766 PS		
排気量	18.1 l	18.1 l		
定格出力時燃料消費量 標準的な現場での燃料消費	142 l/h   57 l/h	147 l/h   59 l/h		
EN 500-2 に準拠した音圧出力レベル エンジン  オペレータスタンド	$\leq$ 113 dB(A)   $\geq$ 81 dB(A)	$\leq$ 112 dB(A)   $\geq$ 80 dB(A)		
排出ガス基準	EU基準なし/US EPA Tier 2	EU Stage 5 / US EPA Tier 4f		
電気システム				
電源	24 V			
タンク容量				
燃料	1,200 l			
作動油	100			
水	3,270 l			
走行能力				
最大走行•施工速度	0 – 100 m/min (6 km/h)			
トラックユニット				
前後クローラユニット(L x W x H)	1,730 x 300 x 610 mm			
廃材積込み				
一次コンベアベルト幅	850 mm			
排出コンベアベルト幅	850 mm			
排出コンベア能力理論値	375 m³/h			

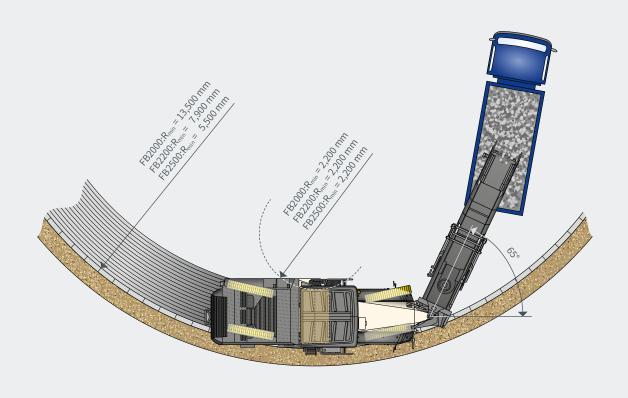
技術仕様	W 210 F	W 210 Fi
機械重量		
乾燥重量	27,000 kg	
運転重量(CE) <sup>2)</sup>	29,300 k	g
最大運転重量(フル装備、燃料満タン)、FB2500	36,500 k	g
タンク充填物重量		
ok	3,270 kg	5
燃料 (0.83 kg/l)	1,000 kg	5
追加重量		
機械オペレータおよびビット		
機械オペレータ	75 kg	
> 切削ビット5箱	125 kg	
搭載ビット	30 kg	
オプション切削ドラムユニット		
・クイックチェンジ切削ドラムユニットFB2200	220 kg	
> クイックチェンジ切削ドラムユニットFB2000MCS BASIC	670 kg	
- クイックチェンジ切削ドラムユニットFB2200MCS BASIC	920 kg	
> クイックチェンジ切削ドラムユニットFB2500 <b>MCS BASIC</b>	1,240 kg	5
オプション切削ドラム		
> 切削ドラム FB2000 HT22 PLUS LA18、切削ビット146本	-70 kg	
·切削ドラム FB2200 HT22 PLUS LA15、切削ビット176本	150 kg	
>切削ドラム FB2200 HT22 PLUS LA18、切削ビット155本	20 kg	
オプションMCS切削ドラム		
> 切削ドラム MCS BASIC FB2000 HT22 PLUS LA15、切削ビット162本	250 kg	
> 切削ドラム MCS BASIC FB2000 HT22 PLUS LA18、切削ビット146本	225 kg	
・切削ドラム MCS BASIC FB2000 HT22 PLUS LA15、標準ビット18本 及びPCDビット144本	330 kg	
> 切削ドラム MCS BASIC FB2200 HT22 PLUS LA15、切削ビット176本	470 kg	
·切削ドラム MCS BASIC FB2200 HT22 PLUS LA18、切削ビット155本	340 kg	
切削ドラム <b>MCS <i>BASIC</i></b> FB2200 <b>HT22 <i>PLUS</i></b> LA15、標準ビット18本 及びPCDビット158本	550 kg	
・切削ドラム MCS BASIC FB2500 HT22 PLUS LA18、切削ビット171本	570 kg	
> 切削ドラム MCS BASIC FB2500 HT22 PLUS LA18、標準ビット18本 及びPCDビット153本	645 kg	
オプション追加装備		
・シングルスタンディングシート及び大型収納庫を装備したオペレータスタンド	80 kg	
> シングルスタンディングシート、大型収納庫、及びウェザーキャノピを装備した オペレータスタンド	600 kg	
> 上質なコンフォートキャビンを装備したオペレータスタンド	850 kg	
→ 合計重量1,600 kgの2ピース追加重量	1,600 kg	5
・機械後部に搭載される69個の切削ビットコンテナ用大型収納庫	150 kg	
MCS BASIC油圧開閉式サイドプレート	140 kg	
>VCS-集塵装置	140 kg	
ト LEVEL PRO ACTIVEレベリングブーム及びSONIC-SKIセンサ1基	75 kg	
> LEVEL PRO ACTIVE右側油圧センサ1基	65 kg	
ト LEVEL PRO ACTIVE 両側油圧センサ	110 kg	

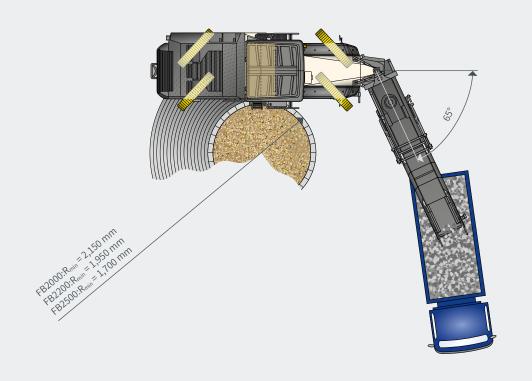
<sup>1)</sup> 許容差及び摩耗により、最大切削深さは表示値と異なることがあります。 2) 機械重量は、タンク容量の半分、搭載分ビット、オペレータ、追加オプションなし

#### 側面図 / 上面図 W 210 F(i)



### 切削半径W 210 F(i) 切削深さ150MM時





<ul> <li>次本文を)</li> <li>☆ 成本体及びエンジン</li> <li>※ 検路は希側のみが無く、前部は減倒が無くなってしるマシンフレーム</li> <li>※ 強力な利制から人医院、前期では、自動は減倒が無くなってしるマシンフレーム</li> <li>※ 適はな削削がら人国施設者を推抗しながら効率的なエンジン美をを保つためのDUAL SHIFT2ギアパワーシフトトランス ミッション</li> <li>※ 連加区開門式防音エングンフード</li> <li>※ エンアンプレッサ</li> <li>※ エンアンプレッサ</li> <li>※ 元の表のよりングリード</li> <li>※ 元の表のよりメンダル会権 気息が機構</li> <li>※ 水の水の大きは減さな方法として、コントロールパネルによる。または "MALL ASSIST」が表による自動的なマナンアルティフレッサックルドルによるスタレールが登上の電気制御</li> <li>※ スフレール・バスルによるスクレール後継任の電気制御</li> <li>※ スフレール・バスルによるスクレールが登上の電気制御</li> <li>※ フトロールが、に接近さんが、ことが上の上が変化の電気制御</li> <li>※ 切削とウト交換の際に切削ドラムを中ぐり回転させための運動・途正ドラム総勢を信えた切削ドラム回転装置</li> <li>※ 切削ドラムユニットに構造されるとサトが記を構造の発生を防止するための1ビース放水パー</li> <li>※ が加LL ASSIST」が表による自動が不形態</li> <li>※ 切削ドラムコーットを関係であるための予備数値</li> <li>※ 切削ドラムコーットを300mのプリアランス</li> <li>※ 切削ドラムコーントを300mのでは一般があるためので指数</li> <li>※ 切削ドラムコーントを400mm、た330mmクリアランス</li> <li>※ クイックチェンジ切削ドラムコーントを2000000回転</li> <li>※ フィックテンジ切削ドラムコーントを200000回転</li> <li>※ クイックチェンジ切削・ラムフェントを20000回転</li> <li>※ クイックチェンジ切削・ラムのの変形の目前を2000回転送を手動・ロンペアポンプ</li> <li>※ ボルコンベア、まさず、300mmの値 エンジン回転放ぐも一定のベルト速度と変更が増加がクステム</li> <li>※ 第1コンベア、まさず、300mmの値 エンジン回転放ぐも一定の水上・速度と2000回転送を搭載したLEVEL PRO ACTIVEレベリングシステム</li> <li>※ 第1コンベア、まさず、47プリケーションと、エンジン資商、走行連接、切削量、および切削品質に関して避れた。インペールのランプの制設が自動開始がカステムとどを含む、コントロールパネルに組み込まれている単正がよれている単立がよったのでは、まなが対し、1000に対し</li></ul>	標準装備	W 210 F	W 210 Fi
<ul> <li>・後部は右側のみが幅く、前部は両側が幅くなっているマシンフレーム</li> <li>・場方は別別ドラム回転速度を維持しながら効率的なエンジン淡度を保つためのDUAL SHIFT2ギアパワーシフトトランスミッション</li> <li>・ 造班車開閉式防倉エンジンフード</li> <li>・ 油工すコンプレッサ</li> <li>・ 本型カンプレッサ</li> <li>・ 本型カンプレッサ</li> <li>・ 水のネッリング機能電気駆動機理</li> <li>・ 冷却システムの消費電力を最小限にするアつの冷却ファンサのINFスプエニット</li> <li>・ 物の形成を経済させる方法として、コントロールパネルによる。または「MILL ASSIST」機能による自動的なマテリアリーディブレッサの圧力調節</li> <li>・ スクレーバの目動が間ロックシステム</li> <li>・ 切削ビット交換の際に切削ドラムをゆっくの回転させるための重都・油圧ドラム駆動を催えた切削ドラム回転装置</li> <li>・ 切削ビット交換の際に切削ドラムをゆっくの回転させるための1ビース就水パー</li> <li>・ 「MILL ASSIST」機能による自動が自動が自動が自動が自動が自動が自動が自動が自動が自動が自動が自動が自動が自</li></ul>	ベースマシン		
<ul> <li>受力な切削ドラム回転速度を維持しながら効率的なエンジン速度を保っためのDUAL SHIFT2ギアパワーシフトトランス 2ッ2コン</li> <li>単位能を要求における燃料消費を削減するための、シリンダ機能油圧ボンブ自動圧力調節</li> <li>単位に関係が開立エンジンフード</li> <li>エアコンブルッサ</li> <li>東京島等シリンダ機能電気駆動機構</li> <li>・冷却システムの消費権力を整分限にする2つの冷却ファン 切削ドラムコーント</li> <li>・増の形成を軽減させる方法として、コントロールパネルによる。または 「MILL ASSIST」機能による自動がなマテリアルディブレッサの正力調節</li> <li>コントロールパネルによるスクレーパ接種医の薬気制御</li> <li>・コントロールパネルによるスクレーパ接種医の薬気制御</li> <li>・プロートロールパネルによるスクレーパ接種医の薬気制御</li> <li>・切削ドラムユニットに搭載されるピット冷却や別屋の発生を防止するための見動・油圧ドラム駆動を備えた切削ドラム回転装置</li> <li>・切削ドラムニュートに搭載されるピット冷却や別屋の発生を防止するための1ビース液水パー</li> <li>・「MILL ASSIST」機能による自動が追加リアシスクシーがのドラムニーットを素早く交換するための予告装備</li> <li>・切削ドラムユニットを素早く交換するための予告装備</li> <li>・切削ドラムユニットを表早く交換するための予告装備</li> <li>・切削ドラムユニットを表早く交換するための予告装備</li> <li>・切削ドラム 1月200 HT22PLUS LAIS、ピット162本</li></ul>			
<ul> <li>★性能要素における無料消費を削減するための、シリンダ機能油圧ボンブ自動圧力調節</li> <li>本途丘間形式防着エンジンフド</li> <li>エアコンブルッサ</li> <li>宮舎時シリンダ機能電気駆動機構</li> <li>冷却システムの消費電力を表別派にする2つの冷却ファン</li> <li>助前ド<b>2カニコント</b></li> <li>域の形成を軽減させる方式として、コントロールパネルによる。または「MILL ASSIST」機能による自動的なマテリフルディブレッサの圧力調節</li> <li>コントロールバスルによるスクレーパの自動が超ロックシステム</li> <li>・切削ビウル交換の際に切削ドラムをゆっくり回転させるための策動・法圧ドラム駆動を備えた切削ドラム回転装置</li> <li>・切削ビウル交換の際に切削ドラムをゆっくり回転させるための策動・法圧ドラム駆動を備えた切削ドラム回転装置</li> <li>・が削ドラムユニットに搭載されるピット冷却や制産の発生を防止するための1ビース散水パー</li> <li>*/MILL ASSIST」機能による自動か広動削</li> <li>・が開ルラムユニットに搭載されるピット冷却や制産の発生を防止するための1ビース散水パー</li> <li>*/MILL ASSIST」機能による自動か広動削</li> <li>・が開ルラムユニットと素型く受換するための予任監督</li> <li>・ 油田建立サイドブレート 4450mm、た330mmクリアランス</li> <li>・ クイックチェンジ切削ドラムユニットFB2000</li> <li>・ が削ルラム FB2000 HT2P LUS LNIS、ビット162本 放けがよう</li> <li>・ 本体165度まで拡大した作出コンペア旋回角度</li> <li>・ 本体165度まで拡大した作出コンペア旋回角度</li> <li>・ 本体165度まで拡大した作出コンペアを開発する上でいての機能を指揮されたコンペアボンブ</li> <li>・ 非出コンペアを成システム</li> <li>・ 計出コンペアをかンスライ</li> <li>・ 計出コンペアをかンスライン</li> <li>・ 計出コンペアをかりの配数でも一定のペルト速度を実現するように拡張されたコンペアボンブ</li> <li>・ 非出コンペアを対するよのの多数の自動機能と適加機能を搭覧したLEVEL PRO ACTIVE レベリングシステム</li> <li></li></ul>	> 後部は右側のみが細く、前部は両側が細くなっているマシンフレーム		
<ul> <li>油圧制貯式防管エンジンフード</li> <li>エアコンブレッサ</li> <li>系染時シリンダ機能収支駆砂域機</li> <li>水砂ジステムの消費電力を要小級にする2つの冷却ファン</li> <li>切削ドラムユニット</li> <li>・ 切削水方ムユニット</li> <li>・ 切削水の施のを検減させる方法として、コントロールバネルによる。または「MILL ASSIT」機能による自動のなマナリアルディブレッサの圧力対節</li> <li>コントロールバネルによるスクレーバ接触性の電気制御</li> <li>・ コントロールバネルによるスクレーバ接触性の電気制御</li> <li>・ プレーバの自動制御ロックシステム</li> <li>・ 切削ドラムユニットに搭電されるとシト冷却や約面の発生を防止するための1ピース散火バー</li> <li>「MILL ASSIST」機能による自動水並制制</li> <li>・ 切削ドラムユニットに搭電されるとシト冷却や約面の発生を防止するための1ピース散火バー</li> <li>「MILL ASSIST」機能による自動水並制制</li> <li>・ 切削ドラムニットトと指動されるとシト冷却や約面の発生を防止するための1ピース散火バー</li> <li>「MILL ASSIST」機能による自動水並制制</li> <li>・ 切削ドラムニットトを450mm、た350mmの以アランス</li> <li>・ 切削ドラムニットトを450mm、た350mmのリアランス</li> <li>・ つイックチェンジ制トトと450mm、た350mmのリアランス</li> <li>・ つイックチェンジ制トラムニットFB2000</li> <li>・ 切削ドラム</li> <li>・ 切削ドラム</li> <li>・ 切削ドラム</li> <li>・ でおにら度まで拡大したた排出コンペアを2000</li> <li>・ 下がおよりのの前面的話なコンペア変感と2つの原回速度を有する排出コンペア</li> <li>・ 本にして表のみのの自動を対したが増加させるためのブースト機能</li> <li>・ 本には定と持由コンペアの配数でも一定のペルト速度を実現するように拡張されたコンペアボンブ</li> <li>・ 法自コンペア、表は300mm、個を50mm、油圧折り造み式装置付 提及なびレベリング制</li> <li></li></ul>			
<ul> <li>&gt; エアコンブレッサ</li> <li>&gt; 緊急時シリンダ機能電気早動機構</li> <li>&gt; 冷却システムの消費電力を最小限にする2つの冷却ファン</li> <li>切削ドラムコーント</li> <li>&gt; 地の形成を軽減させる方法として、コントロールパネルによる。または「MILL ASSIT 機能による自動的なマラリアルデオレッサの圧力調節</li> <li>コントロールパネルによるスクレーパ徳地圧の電気制御</li> <li>&gt; スクレーパの自動制即ロックシステム</li> <li>&gt; 切削ドラムコニットに搭載されるビット冷却や物産の発生を防止するための電か・油圧ドラム駆動を催えた切削ドラム回転装置</li> <li>&gt; 切削ドラムコニットに搭載されるビット冷却や物産の発生を防止するための1ビース散水パー</li> <li>「MILL ASSISTI 機能による自動水塩制御</li> <li>&gt; 切削ドラムユニットを素率(交換するための予値装備</li> <li>&gt; 返 圧昇降式サイドプレート 右450mm、左330mmクリアランス</li> <li>&gt; クイックチェンジ切削ドラムユニットF82000</li> <li></li></ul>	> 性能要求における燃料消費を削減するための、シリンダ機能油圧ポンプ自動圧力調節		•
<ul> <li>&gt; 緊急時シリンダ程能電気駆動機構</li> <li>冷却システムの消費電力を最小限にする2つの冷却ファン</li> <li>効の形成を軽減させる方法として、コントロールパネルによる。または「MuLL ASSIST I機能による自動的なマテリアルディブレッサの圧力調節</li> <li>コントロールパネルによるスターパス地での電気制御</li> <li>スクレーパの自動制御ロックシステム</li> <li>切削ドラムユニットに搭載されるピット冷却や粉塵の発生を防止するための電動・油圧ドラム駆動を備えた切削ドラム回転装庫</li> <li>切削ドラムユニットで搭載されるピット冷却や粉塵の発生を防止するための1ビース散水パー</li> <li>MILL ASSISTJ 機能による自動水番制御</li> <li>切削ドラムユニットの支換を容易にするめに150 mm拡大した高さ誤節ストローク</li> <li>切削ドラムユニットを素早く交換するための予備装備</li> <li>助工所達式サイドプレート右右50mm、左330mm クリアランス</li> <li>クイックチェンジ切削ドラムユニットF82000</li> <li>切削ドラム</li> <li>が削ドラム</li> <li>シ切削トラム F82000 HT22PLUS LA15、ビット162本</li> <li>旋柱放送み</li> <li>左右1650限まで拡大したた排出コンペアが回角度</li> <li>正確な偏み込みのための調節可能なコンペア速度と2つの修回速度を有する排出コンペア</li> <li>ベルト速度と排出コンペアの積載容量を知時而で20%増加させるためのブースト機能</li> <li>第1コンペアの積載を設定排出コンペアの積載を設定が出り出ります。</li> <li>第1コンペアの積載を設定が出り上でよっしい上で設定を実現するように拡張されたコンペアポンプ</li> <li>・排出コンペア、長さ7:900mm、(撮S50mm、油圧折り畳み式装置付置を接近がエンジン回転数でも一定のべりが上がより上のよりに上でVE PRO ACTIVE での自動高が動きシステム</li> <li>1とVEL PRO ACTIVE 環立切削レーン用のランプ切削および自動開始システム</li> <li>1とVEL PRO ACTIVE 環立切削レーン用のランプ切削および自動開始システム</li> <li>1をVEL PRO ACTIVE 環立切削レーフ用のランプ切削および自動開始システム</li> <li>1をVEL PRO ACTIVE 環立切削レーフトのの多プを接続診断</li> <li>が解料消費を削減する切削トラムの自動スタート / ストップ機能</li> <li>の燃料消費を削減する切削トラムの自動スタート / ストップ機能</li> <li>の燃料的では対域が対したび削削するのでは対域が対域が対域が対域が対域が対域が対域が対域が対域が対域が対域が対域が対域が対</li></ul>	> 油圧開閉式防音エンジンフード		
冷却システムの消費電力を最小限にする2つの冷却ファン	> エアコンプレッサ		
************************************	> 緊急時シリンダ機能電気駆動機構		
> 増の形成を軽減させる方法として、コントロールパネルによる、または 「MILL ASSIST」機能による自動的なマテリアルディアレウの圧力調節         コントロールパネルによるスクレーパ接地圧の電気制御         スクレーパの自動制御ロックシステム           > 切削ビット交換の際に切削ドラムをゆっくり回転させるための電動・油圧ドラム駆動を備えた切削ドラム回転装置         10割ドラムユニットに搭載されるピット冷却や粉塵の発生を防止するための1ピース散水パー	> 冷却システムの消費電力を最小限にする2つの冷却ファン		
「MILL ASSIST」機能による自動的なマテリアルディブレッサの圧力調節  コントロールパネルによるスクレーバ強地圧の電気制御  スクレーパの自動制御ロックシステム  切削ドラムユニットに搭載されるビット冷却や粉塵の発生を防止するための電動・油圧ドラム駆動を備えた切削ドラム回転装置  切削ドラムユニットに搭載されるビット冷却や粉塵の発生を防止するための1ピース散水パー  **「MILL ASSISTI 機能による自動水障制御  **** 切削ドラムユニットの交換を容易にするめに150 mm拡大した高さ調節ストローク  **切削ドラムユニットを素早く交換するための予倍該倍  **油圧昇降式サイドプレート 右450mm、左330mmクリアランス  クイックチェンジ切削ドラムユニットFB2000  切削ドラム  *** *** *** *** ** ** ** ** ** ** **	切削ドラムユニット		
> スクレーバの自動制御ロックシステム > 切削ビット交換の際に切削ドラムをゆっくり回転させるための電動・油圧ドラム駆動を備えた切削ドラム回転装置 ■ 切削ドラムユニットに搭載されるビット冷却や粉度の発生を防止するための1ピース散水パー ■ 1	70 - 7777 W = 1217W = 0.7372 = 0.44		
	> コントロールパネルによるスクレーパ接地圧の電気制御		
> 切削ドラムコニットに搭載されるビット冷却や粉塵の発生を防止するための1ピース散水パー  >「MILL ASSIST」機能による自動水量制御  > 切削ドラムコニットを素早く交換するための予備装備  > 油圧昇降式サイドブレート 右450mm、左330mmクリアランス  > クイックチェンジ切削ドラムコニットFB2000  切削ドラム FB2000 HT22PLUS LA15、ビット162本	> スクレーパの自動制御ロックシステム		
○ 「MILL ASSIST」機能による自動水量制御	> 切削ビット交換の際に切削ドラムをゆっくり回転させるための電動・油圧ドラム駆動を備えた切削ドラム回転装置		•
<ul> <li>◇切削ドットと切削ドラムユニットの交換を容易にするめに150 mm拡大した高き調節ストローク</li> <li>◇切削ドラムユニットを素早く交換するための予備装備</li> <li>⇒温圧昇降式サイドプレート 右450mm、左330mmクリアランス</li> <li>&gt;クイックチェンジ切削ドラムユニットFB2000</li> <li>切削ドラム</li> <li>&gt;切削ドラム FB2000 HT22PLUS LA15、ビット162本</li> <li>房材積込み</li> <li>&gt;左右に65度まで拡大したた排出コンペア旋回角度</li> <li>○正確な積み込みのための調駒可能なコンベア速度と2つの旋回速度を有する排出コンペア</li> <li>&gt;ベルト速度と排出コンペアの積載容量を短時間で20%増加させるためのプースト機能</li> <li>第1コンペア散水システム</li> <li>1300rmの低エンジン回転数でも一定のベルト速度を実現するように拡張されたコンペアポンプ</li> <li>・済出コンペア、長さ7,900mm、幅850mm、油圧折り畳み式装置付機構及びレベリング制御</li> <li>&gt;イインチカラーディスプレイを搭載したユーザーフレンドリーなコントロールパネル</li> <li>オペレータの作業量を軽減するための多数の自動機能と追加機能を搭載したLEVEL PRO ACTIVEレベリングシステム</li> <li>&gt;LEVEL PRO ACTIVE・第2切削レーン用のランブ切削および自動開始システム</li> <li>RAPID SLOPELEVEL PRO ACTIVE 中での自動調節</li> <li>上EVEL PRO ACTIVE・第2切削レーン用のランブ切削および自動開始システム</li> <li>RAPID SLOPELEVEL PRO ACTIVEレベリングシステム用ラピッドスローブセンサ</li> <li>「MILL ASSIST」アシスタンスシステムによる、主なアプリケーションと、エンジン負荷、走行速度、切削量、および切削品質に関して選択したがラメータに応じた切削ドラム回転速度の自動調節</li> <li>・燃料消費を削減する切削ドラムの自動スタート/ストップ機能</li> <li>こCANバスの診断システムなどを含む、コントロールパネルの多彩な機械診断</li> <li>⇒ 故障時の電圧測定のためにコントロールパネルに組み込まれている電圧計</li> </ul>	> 切削ドラムユニットに搭載されるビット冷却や粉塵の発生を防止するための1ピース散水バー		
> 切削ドラムユニットを素早く交換するための予備装備         ⇒ 油圧昇降式サイドプレート 右450mm、左330mmクリアランス         > クイックチェンジ切削ドラムユニットFB2000         切削ドラム         > 切削ドラム FB2000 HT22PLUS LA15、ビット162本         廃材成込み         > 左右に65度まで拡大したた排出コンペア旋回角度         > 正確な積み込みのための調節可能なコンペア速度と2つの旋回速度を有する排出コンベア         < ベルト速度と排出コンペアの積載容量を短時間で20%増加させるためのプースト機能	>「MILL ASSIST」機能による自動水量制御		
>油圧昇降式サイドプレート 右450mm、左330mmクリアランス       ・クイックチェンジ切削ドラムユニットFB2000         切削ドラム       ・切削ドラム         ・切削ドラム FB2000 HT22PLUS LA15、ビット162本       ・ 原材積込み         ・左右に65度まで拡大したた排出コンペア旋回角度       ・ これに65度まで拡大したた排出コンペア速度と2つの旋回速度を有する排出コンペア         ・ 工作を積み込みのための調節可能なコンペア速度と2つの旋回速度を有する排出コンペア       ・ スルト速度と排出コンペアの積載容量を短時間で20%増加させるためのブースト機能         ・ 第1コンペア散水システム       ・ 第1コンペアが水システム         ・ 第1コンペア、長さ7,900mm、幅850mm、油圧折り畳み式装置付       ・	> 切削ビットと切削ドラムユニットの交換を容易にするめに150 mm拡大した高さ調節ストローク		•
> クイックチェンジ切削ドラムコニットFB2000       □         切削ドラム       □         > 切削ドラム FB2000 HT22PLUS LA15、ビット162本       □         廃材積込み       □         > 左右に55度まで拡大したた排出コンベア旋回角度       □         > 『正確な精み込みのための調節可能なコンベア速度と2つの旋回速度を有する排出コンベア       □         > 水ルト速度と排出コンベアの積載容量を短時間で20%増加させるためのブースト機能       □         > 第1コンベア散水システム       □         > 1300rpmの低エンジン回転数でも一定のベルト速度を実現するように拡張されたコンベアポンプ       □         *排出コンベア、長さ7,900mm、幅850mm、油圧折り畳み式装置付       □         機械及びレベリング制御       □         > イベンチカラーディスプレイを搭載したユーザーフレンドリーなコントロールパネル       □         > オペレータの作業量を軽減するための多数の自動機能と追加機能を搭載したLEVEL PRO ACTIVEレベリングシステム       □         > LEVEL PRO ACTIVE・輸送モードでの自動高さ制御       □         > LEVEL PRO ACTIVE・第2切削レーン用のランブ切削および自動開始システム       □         > RAPIO SLOPELEVEL PRO ACTIVEレベリングシステム用ラピッドスロープセンサ       □         > 「MILL ASSIST」アシスタンスシステムによる、主なアプリケーションと、エンジン負荷、走行速度、切削量、および切削品質 (同して選択したバラメータに応じた切削ドラムの自動スタート / ストップ機能       □         > 燃料消費を削減する切削ドラムの自動スタート / ストップ機能       □         > 放降時の電圧測定のためにコントロールパネルの多彩な機械診断       □         > 故障時の電圧測定のためにコントロールパネルに組み込まれている電圧計	> 切削ドラムユニットを素早く交換するための予備装備		
切削ドラム       > 切削ドラム FB2000 HT22PLUS LA15、ビット162本         廃材積込み       □         > 左右に65度まで拡大したた排出コンペア旋回角度       □         > 八ルト速度と排出コンペアの積載容量を短時間で20%増加させるためのブースト機能       □         > 第1コンペア般水システム       □         > 1300rpmの低エンジン回転数でも一定のベルト速度を実現するように拡張されたコンペアポンプ       □         ・排出コンペア、長さ7,900mm、幅850mm、油圧折り畳み式装置付       □         機械及びレベリング制御       □         > 7インチカラーディスプレイを搭載したユーザーフレンドリーなコントロールパネル       □         > オペレータの作業量を軽減するための多数の自動機能と追加機能を搭載したLEVEL PRO ACTIVEレベリングシステム       □         > LEVEL PRO ACTIVE・輸送モードでの自動高き制御       □         > LEVEL PRO ACTIVE・第2切削レーン用のランブ切削および自動開始システム       □         > RAPID SLOPELEVEL PRO ACTIVEレベリングシステム用ラビッドスロープセンサ       □         > 「MILL ASSIST」アシスタンスシステムによる、主なアプリケーションと、エンジン負荷、走行速度、切削量、および切削品質に関して選択したパラメータに応じた切削ドラムの自動スタート / ストップ機能       □         > 燃料消費を削減する切削ドラムの自動スタート / ストップ機能       □         > 故障時の電圧測定のためにコントロールパネルの多彩な機械診断       □         > 故障時の電圧測定のためにコントロールパネルに組み込まれている電圧計	> 油圧昇降式サイドプレート 右450mm、左330mmクリアランス		
> 切削ドラム FB2000 HT22PLUS LA15、ビット162本       □         廃材積込み       □         > 左右に65度まで拡大したた排出コンペア施回角度       □         > 正確な積み込みのための調節可能なコンペア速度と2つの旋回速度を有する排出コンペア       □         > ベルト速度と排出コンペアの積載容量を短時間で20%増加させるためのブースト機能       □         > 第1コンペア散水システム       □         > 1300rpmの低エンジン回転数でも一定のベルト速度を実現するように拡張されたコンペアポンプ       □         排出コンペア、長さ7,900mm、幅850mm、油圧折り畳み式装置付       □         機械及びレベリング制御       □         > 7インチカラーディスプレイを搭載したユーザーフレンドリーなコントロールパネル       □         > オペレータの作業量を軽減するための多数の自動機能と追加機能を搭載したLEVEL PRO ACTIVEレベリングシステム       □         > LEVEL PRO ACTIVE・輸送モードでの自動高さ制御       □         > LEVEL PRO ACTIVE・第2切削レーン用のランブ切削および自動開始システム       □         > RAPID SLOPELEVEL PRO ACTIVEレベリングシステム用ラピッドスロープセンサ       □         「MILL ASSIST」アシスタンスシステムによる、主なアプリケーションと、エンジン負荷、走行速度、切削量、および切削品質に関して選択したパラメータに応じた切削ドラム回転速度の自動調節       □         > 燃料消費を削減する切削ドラムの自動スタート / ストップ機能       □         > 佐興日の電話度の電動調節       □         > 放降時の電圧測定のためにコントロールパネルに組み込まれている電圧計       □	> クイックチェンジ切削ドラムユニットFB2000		
廃材積込み       >左右に65度まで拡大したた排出コンペア旋度と2つの旋回速度を有する排出コンペア         > 正確な積み込みのための調節可能なコンペア速度と2つの旋回速度を有する排出コンペア       ■         > ベルト速度と排出コンペアの積載容量を短時間で20%増加させるためのブースト機能       ■         > 第1コンペア散水システム       1300rpmの低エンジン回転数でも一定のベルト速度を実現するように拡張されたコンペアポンプ       ■         * 排出コンペア、長さ7,900mm、幅850mm、油圧折り畳み式装置付       ■         機械及びレベリング制御       > 7インチカラーディスプレイを搭載したユーザーフレンドリーなコントロールパネル       ■         > オペレータの作業量を軽減するための多数の自動機能と追加機能を搭載したLEVEL PRO ACTIVEレベリングシステム       ■         > LEVEL PRO ACTIVE・輸送モードでの自動高さ制御       ■         > LEVEL PRO ACTIVE・第2切削レーン用のランブ切削および自動開始システム       ■         > RAPID SLOPELEVEL PRO ACTIVEレベリングシステム用ラビッドスロープセンサ       ■         > 「MILL ASSIST」アシスタンスシステムによる、主なアプリケーションと、エンジン負荷、走行速度、切削量、および切削品質に関して選択したパラメータに応じた切削ドラム回転速度の自動調節       ■         > 燃料消費を削減する切削ドラムの自動スタート / ストップ機能       ■         > CANパスの診断システムなどを含む、コントロールパネルの多彩な機械診断       ■         > 故障時の電圧測定のためにコントロールパネルに組み込まれている電圧計       ■	切削ドラム		
> 左右に65度まで拡大したた排出コンベア旋回角度       ■         > 正確な積み込みのための調節可能なコンベア速度と2つの旋回速度を有する排出コンベア       ■         > ベルト速度と排出コンベアの積載容量を短時間で20%増加させるためのブースト機能       ■         > 第1コンベア散水システム       ■         > 1300rpmの低エンジン回転数でも一定のベルト速度を実現するように拡張されたコンベアポンプ       ■         * 排出コンベア、長さ7,900mm、幅850mm、油圧折り畳み式装置付       □         機械及びレベリング制御       ■         > 7インチカラーディスプレイを搭載したユーザーフレンドリーなコントロールパネル       ■         > オペレータの作業量を軽減するための多数の自動機能と追加機能を搭載したLEVEL PRO ACTIVEレベリングシステム       ■         > LEVEL PRO ACTIVE・輸送モードでの自動高さ制御       ■         > LEVEL PRO ACTIVE・第2切削レーン用のランプ切削および自動開始システム       ■         > RAPID SLOPELEVEL PRO ACTIVEレベリングシステム用ラビッドスロープセンサ       ■         > 「MILL ASSIST」アシスタンスシステムによる、主なアプリケーションと、エンジン負荷、走行速度、切削量、および切削品質に関して選択したパラメータに応じた切削ドラム回転速度の自動調節       ■         > 燃料消費を削減する切削ドラムの自動スタート / ストップ機能       ■         > 体時の電圧測定のためにコントロールパネルに組み込まれている電圧計       ■	> 切削ドラム FB2000 HT22PLUS LA15、ビット162本		
> 正確な積み込みのための調節可能なコンペア速度と2つの旋回速度を有する排出コンペア         > ベルト速度と排出コンペアの積載容量を短時間で20%増加させるためのブースト機能         > 第1コンペア散水システム         > 1300rpmの低エンジン回転数でも一定のベルト速度を実現するように拡張されたコンペアポンプ         > 排出コンペア、長さ7,900mm、幅850mm、油圧折り畳み式装置付         機械及びレベリング制御         > 7インチカラーディスプレイを搭載したユーザーフレンドリーなコントロールパネル         > オペレータの作業量を軽減するための多数の自動機能と追加機能を搭載したLEVEL PRO ACTIVEレベリングシステム         > LEVEL PRO ACTIVE-輸送モードでの自動高さ制御         > LEVEL PRO ACTIVE-第2切削レーン用のランブ切削および自動開始システム         > RAPID SLOPELEVEL PRO ACTIVEレベリングシステム用ラピッドスロープセンサ         「MILL ASSIST」アシスタンスシステムによる、主なアプリケーションと、エンジン負荷、走行速度、切削量、および切削品質に関して選択したパラメータに応じた切削ドラム回転速度の自動調節         > 燃料消費を削減する切削ドラムの自動スタート / ストップ機能         > 体料消費を削減する切削ドラムの自動スタート / ストップ機能         > な障時の電圧測定のためにコントロールパネルに組み込まれている電圧計	廃材積込み		
> ベルト速度と排出コンベアの積載容量を短時間で20%増加させるためのブースト機能  > 第1コンベア散水システム > 1300rpmの低エンジン回転数でも一定のベルト速度を実現するように拡張されたコンベアポンプ > 排出コンベア、長さ7,900mm、幅850mm、油圧折り畳み式装置付 機械及びレベリング制御  > 7インチカラーディスプレイを搭載したユーザーフレンドリーなコントロールパネル > オペレータの作業量を軽減するための多数の自動機能と追加機能を搭載したLEVEL PRO ACTIVEレベリングシステム > LEVEL PRO ACTIVE・輸送モードでの自動高さ制御  > LEVEL PRO ACTIVE・第2切削レーン用のランプ切削および自動開始システム > RAPID SLOPELEVEL PRO ACTIVEレベリングシステム用ラピッドスロープセンサ  「MILL ASSIST」アシスタンスシステムによる、主なアプリケーションと、エンジン負荷、走行速度、切削量、および切削品質に関して選択したパラメータに応じた切削ドラム回転速度の自動調節    M料消費を削減する切削ドラムの自動スタート / ストップ機能   CANバスの診断システムなどを含む、コントロールパネルの多彩な機械診断	> 左右に65度まで拡大したた排出コンベア旋回角度		
<ul> <li>&gt; 第1コンベア散水システム</li> <li>&gt; 1300rpmの低エンジン回転数でも一定のベルト速度を実現するように拡張されたコンベアポンプ</li> <li>対 排出コンベア、長さ7,900mm、幅850mm、油圧折り畳み式装置付</li> <li></li></ul>	> 正確な積み込みのための調節可能なコンベア速度と2つの旋回速度を有する排出コンベア		
> 1300rpmの低エンジン回転数でも一定のベルト速度を実現するように拡張されたコンベアポンプ    **************   *****************   ********	> ベルト速度と排出コンベアの積載容量を短時間で20%増加させるためのブースト機能		•
>排出コンベア、長さ7,900mm、幅850mm、油圧折り畳み式装置付       □         機械及びレベリング制御       > 7インチカラーディスプレイを搭載したユーザーフレンドリーなコントロールパネル         > オペレータの作業量を軽減するための多数の自動機能と追加機能を搭載したLEVEL PRO ACTIVE       ■         > LEVEL PRO ACTIVE・輸送モードでの自動高さ制御       ■         > LEVEL PRO ACTIVE・第2切削レーン用のランプ切削および自動開始システム       ■         > RAPID SLOPELEVEL PRO ACTIVEレベリングシステム用ラピッドスロープセンサ       ■         >「MILL ASSIST」アシスタンスシステムによる、主なアプリケーションと、エンジン負荷、走行速度、切削量、および切削品質に関して選択したパラメータに応じた切削ドラム回転速度の自動調節       ■         >燃料消費を削減する切削ドラムの自動スタート / ストップ機能       ■         > CANバスの診断システムなどを含む、コントロールパネルの多彩な機械診断       ■         > 故障時の電圧測定のためにコントロールパネルに組み込まれている電圧計       ■			
機械及びレベリング制御         > 7インチカラーディスプレイを搭載したユーザーフレンドリーなコントロールパネル         > オペレータの作業量を軽減するための多数の自動機能と追加機能を搭載したLEVEL PRO ACTIVEレベリングシステム         > LEVEL PRO ACTIVE-輸送モードでの自動高さ制御         > LEVEL PRO ACTIVE-第2切削レーン用のランプ切削および自動開始システム         > RAPID SLOPELEVEL PRO ACTIVEレベリングシステム用ラピッドスロープセンサ         >「MILL ASSIST」アシスタンスシステムによる、主なアプリケーションと、エンジン負荷、走行速度、切削量、および切削品質に関して選択したパラメータに応じた切削ドラム回転速度の自動調節         > 燃料消費を削減する切削ドラムの自動スタート / ストップ機能         > CANバスの診断システムなどを含む、コントロールパネルの多彩な機械診断         > 故障時の電圧測定のためにコントロールパネルに組み込まれている電圧計	·		
> 7インチカラーディスプレイを搭載したユーザーフレンドリーなコントロールパネル > オペレータの作業量を軽減するための多数の自動機能と追加機能を搭載したLEVEL PRO ACTIVEレベリングシステム > LEVEL PRO ACTIVE・輸送モードでの自動高さ制御  > LEVEL PRO ACTIVE・第2切削レーン用のランプ切削および自動開始システム > RAPID SLOPELEVEL PRO ACTIVEレベリングシステム用ラピッドスロープセンサ  > 「MILL ASSIST」アシスタンスシステムによる、主なアプリケーションと、エンジン負荷、走行速度、切削量、および切削品質に関して選択したパラメータに応じた切削ドラム回転速度の自動調節  > 燃料消費を削減する切削ドラムの自動スタート / ストップ機能  > CANバスの診断システムなどを含む、コントロールパネルの多彩な機械診断  > 故障時の電圧測定のためにコントロールパネルに組み込まれている電圧計			
> オペレータの作業量を軽減するための多数の自動機能と追加機能を搭載したLEVEL PRO ACTIVE		_	_
> LEVEL PRO ACTIVE-輸送モードでの自動高さ制御       ■         > LEVEL PRO ACTIVE-第2切削レーン用のランプ切削および自動開始システム       ■         > RAPID SLOPELEVEL PRO ACTIVEレベリングシステム用ラピッドスロープセンサ       ■         >「MILL ASSIST」アシスタンスシステムによる、主なアプリケーションと、エンジン負荷、走行速度、切削量、および切削品質に関して選択したパラメータに応じた切削ドラム回転速度の自動調節       ■         >燃料消費を削減する切削ドラムの自動スタート / ストップ機能       ■         > CANバスの診断システムなどを含む、コントロールパネルの多彩な機械診断       ■         > 故障時の電圧測定のためにコントロールパネルに組み込まれている電圧計       ■			
> LEVEL PRO ACTIVE-第2切削レーン用のランプ切削および自動開始システム > RAPID SLOPELEVEL PRO ACTIVEレベリングシステム用ラピッドスロープセンサ  「MILL ASSIST」アシスタンスシステムによる、主なアプリケーションと、エンジン負荷、走行速度、切削量、および切削品質に関して選択したパラメータに応じた切削ドラム回転速度の自動調節    M料消費を削減する切削ドラムの自動スタート / ストップ機能  > CANバスの診断システムなどを含む、コントロールパネルの多彩な機械診断  > 故障時の電圧測定のためにコントロールパネルに組み込まれている電圧計			
> RAPID SLOPELEVEL PRO ACTIVEレベリングシステム用ラピッドスロープセンサ  >「MILL ASSIST」アシスタンスシステムによる、主なアプリケーションと、エンジン負荷、走行速度、切削量、および切削品質に関して選択したパラメータに応じた切削ドラム回転速度の自動調節  > 燃料消費を削減する切削ドラムの自動スタート / ストップ機能  > CANバスの診断システムなどを含む、コントロールパネルの多彩な機械診断  > 故障時の電圧測定のためにコントロールパネルに組み込まれている電圧計			
>「MILL ASSIST」アシスタンスシステムによる、主なアプリケーションと、エンジン負荷、走行速度、切削量、および切削品質に関して選択したパラメータに応じた切削ドラム回転速度の自動調節  > 燃料消費を削減する切削ドラムの自動スタート / ストップ機能  > CANバスの診断システムなどを含む、コントロールパネルの多彩な機械診断  > 故障時の電圧測定のためにコントロールパネルに組み込まれている電圧計			
に関して選択したパラメータに応じた切削ドラム回転速度の自動調節  >燃料消費を削減する切削ドラムの自動スタート / ストップ機能  > CANバスの診断システムなどを含む、コントロールパネルの多彩な機械診断  > 故障時の電圧測定のためにコントロールパネルに組み込まれている電圧計	> KAPID SLOPE <b>LEVEL PRO ACTIVE</b> レベリンクシステム用フビッドスローノセンサ		
> CANバスの診断システムなどを含む、コントロールパネルの多彩な機械診断 > 故障時の電圧測定のためにコントロールパネルに組み込まれている電圧計	-		
> 故障時の電圧測定のためにコントロールパネルに組み込まれている電圧計 ■	> 燃料消費を削減する切削ドラムの自動スタート / ストップ機能		
	> CANバスの診断システムなどを含む、コントロールパネルの多彩な機械診断		
> 地上アジャストスタッフが操作するための2基の操作パネル	> 故障時の電圧測定のためにコントロールパネルに組み込まれている電圧計		
	> 地上アジャストスタッフが操作するための2基の操作パネル		

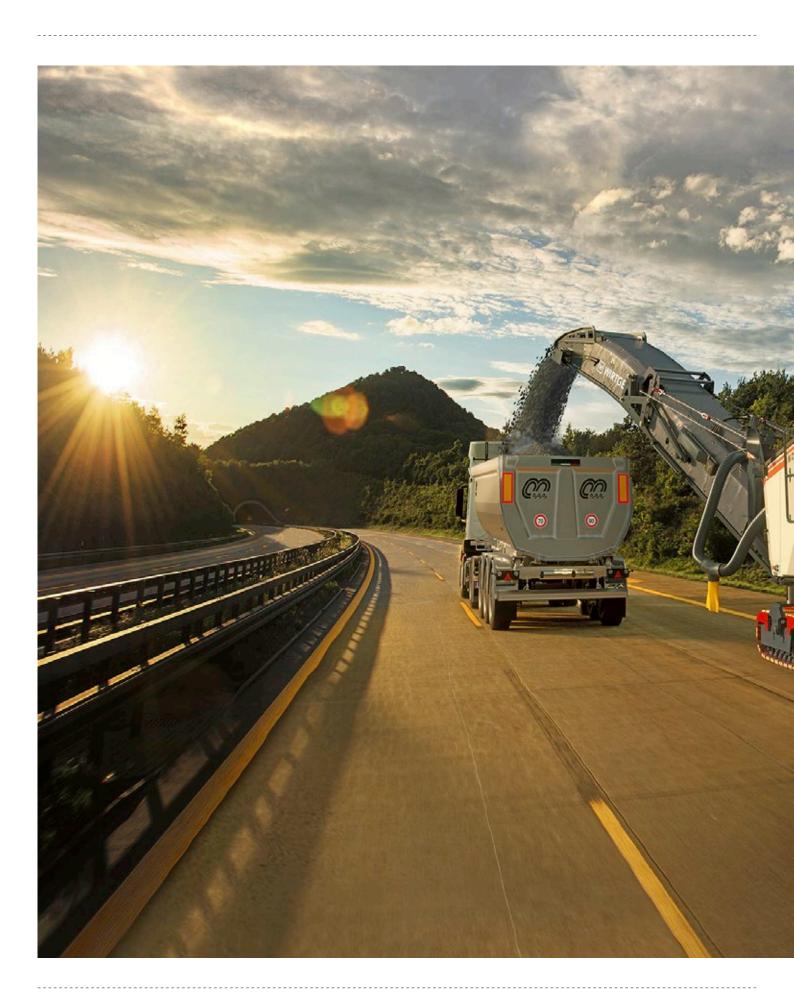
標準装備	W 210 F	W 210 Fi
オペレータスタンド		
> 右側追加拡張ステップ付き防振オペレータプラットフォーム		
> 運転席に搭載されている最適なアクセシビリティと迅速なトラブルシューティングのための電気制御キャビネット		
> 外部コントロールパネルに搭載されている水タンクの水位インジケータ		
> メインコントロールパネルと外部コントロールパネルの時間ディスプレイ		
>ミラー前方2か所、後方1か所		
> シングルスタンディングシートを備えたオペレータプラットフォーム		
トラックユニット及びハイトアジャスト		
> PTS自動水平姿勢制御		
> ISCクローラトラック速度自動調整機構		
> 4軸連結サスペンション機構		
>低エンジン回転数 (1,350rpm) における最高100m/minの高速走行による燃料消費削減と低騒音		
> 60%増速ハイトアジャスト		
その他		
>搭乗エリアにおける「Welcome」および「Go home」灯火機能		
> ビットコンテナ収納用大型保管庫		
> 高圧散水システム、18bar、67ℓ/min		
> すべてのメンテナンス箇所へのアクセスが容易なエンジンステーション		
> 空圧式ビットイジェクタ・インサータ		
>工具箱		
> 緊急停止スイッチ6基		
> WITOS FleetViewコントロールユニット設置のための機械側の予備装備		
> 欧州型式認証		
>機械後部給水ポート		
> 標準フィルムコートRAL9001(クリームホワイト)		
> WITOS -機械使用とサービス最適化のためのプロフェッショナルテレマティクスソリューション		
> 20,600ルーメンの標準LED灯火システム		

■= 標準装備 ■= 標準装備、オプション装備に変更可能 □= オプション装備

オプション装備	W 210 F	W 210 Fi
切削ドラムユニット		
> クイックチェンジ切削ドラムユニットFB2200		
> クイックチェンジ切削ドラムユニットFB2000 MCS BASIC		
> クイックチェンジ切削ドラムユニットFB2200 MCS BASIC		
> クイックチェンジ切削ドラムユニットFB2500 MCS BASIC		
> 左右のサイドプレートの能動的なフローティング位置		
> FB2000用油圧開閉式サイドプレート搭載 <b>MCS BASIC</b>		
> FB2200用油圧開閉式サイドプレート搭載 <b>MCS BASIC</b>		
> FB2500用油圧開閉式サイドプレート搭載MCS BASIC		
> FB2000用電気切換え式分割型散水バー		
> FB2200用電気切換え式分割型散水バー		
> FB2500用電気切換え式分割型散水バー		
>サイドプレート摩耗保護ローラ、左右		
- グード・クレード学代味设立 - ス・ユー - 切削ドラムユニット交換時に一次コンベアリフト補助アセンブリ		_
> FB1500からFB2500までの切削ドラムユニット輸送用台車		
> 切削ドラムユニットの交換が簡単な輸送ローラーセット (FB1500 - FB3800)		_
> クイックチェンジ切削ドラムユニットFB2000 MCSと切削ドラム <b>MCS BASIC</b> FB2000 LA15		
> クイックチェンジ切削ドラムユニットFB2200 MCSと切削ドラム <b>MCS BASIC</b> FB2200 LA15		
> クイックチェンジ切削ドラムユニットFB2500 MCSと切削ドラム <b>MCS BASIC</b> FB2500 LA18		
切削ドラム - FRANCE NTO PARCE A10 FRANCE LA10		
> 切削ドラム FB2000 HT22 PLUS LA18、切削ビット146本		
> 切削ドラムMCS BASIC FB2000 HT22 PLUS LA15、切削ビット162本		
> 切削ドラムMCS BASIC FB2000 HT22 PLUS LA18、切削ビット146本		$\perp$
> 切削ドラムFB2200 HT22 PLUS LA15、切削ビット176本		
> 切削ドラムFB2200 HT22 PLUS LA18、切削ビット155本		
> 切削ドラム FB2200 HT22 PLUS LA15 MCS BASIC、切削ビット176本		
> 切削ドラム <b>MCS <i>BASIC</i></b> FB2200 <b>HT22 <i>PLUS</i></b> LA18、切削ビット155本		
> 切削ドラム FB2500 HT22 PLUS LA15 MCS BASIC、切削ビット193本		
> 切削ドラム FB2500 MCS <i>PLUS</i> LA18 HT22 <i>BASIC</i> 、切削ビット171本		
> 切削ドラム FB2000 <b>HT22 <i>PLUS</i></b> LA8 FCS, 切削ビット272本		
> 切削ドラム FB2000 HT22 PLUS LA25、切削ビット126本		
> 切削ドラム FB2000 <b>HT5</b> LA6X2 、切削ビット672本		
> 切削ドラムFB2200 <b>HT22 <i>PLUS</i></b> LA8、切削ビット297本		
>切削ドラム FB2200 HT22 PLUS LA25、切削ビット134本		
> 切削ドラム FB2200 <b>HT5</b> LA6X2 、切削ビット740本		
> 切削ドラム FB2000 HT22 PLUS LA8 MCS BASIC、切削ビット272本		
>切削ドラム FB2000 HT22 PLUS LA25 MCS BASIC、切削ビット126本		
> 切削ドラム FB2000 HT5 LA6x2 MCS BASIC、切削ビット672本		
> MCS BASIC切削ドラムFB2000 HT22 PLUS LA15、標準ビット18本及びPCDビット144本		
> 切削ドラム FB2200 HT22 PLUS LA8 MCS BASIC、切削ビット297本		
> 切削ドラム FB2200 HT22 PLUS LA25 MCS BASIC、切削ビット134本		
> 切削ドラム FB2200 HT5 LA6X2 MCS <i>BASIC</i> 、切削ビット740本		
> MCS BASIC切削ドラムFB2200 HT22 PLUS LA15、標準ビット18本及びPCDビット158本		
> 切削ドラム MCS BASIC FB2500 HT22 PLUS LA8、切削ビット335本		
> 切削ドラムMCS <i>BASIC</i> FB2500 HT22 <i>PLUS</i> LA25、切削ビット141本		
> 切削ドラムMCS BASICFB2500 HT22 PLUS LA18、標準ビット18本及びPCDビット153本		
廃材積込み		
> 排出コンベア、長さ7,900mm、幅850mm		_
>VCS集塵装置		
>トラック運転手へ視覚的にストップアンドゴー指示を行うための信号灯		
>排出コンベアのサポート装置		
>排出コンベアの旋回角度制御ACTIVE CONVEYOR		

オプション装備	W 210 F	W 210 Fi
機械及びレベリング制御		
> LEVEL PRO <i>ACTIVE</i> ディスプレイでの実際の切削深さの測定と表示		
>スクレーパの過負荷センサ		
> レベリングシステムを制御用5インチコントロールパネル		
> 機械コントロールシステム表示、レベリングシステム制御用7インチコントロールパネル		
> 任意割り当てボタンを備えた2インチコントロールパネル、1基		
> 任意割り当てボタンを備えた2インチコントロールパネル、2基		
> SMART SMART KEYKEY キーフォブでのユーザー固有の機械設定保存		
> LEVEL PRO ACTIVE レベリングブームとSonic-Skiセンサ		
> LEVEL PRO ACTIVE 右側油圧スキャンセンサ		
> LEVEL PRO ACTIVE 左右油圧スキャンセンサ		
> LEVEL PRO ACTIVE マルチプレックスス超音波センサ2		
> LEVEL PRO ACTIVE マルチプレックス超音波センサ4		
> LEVEL PRO ACTIVE 3Dレベリングキット、キャノピなし		
> LEVEL PRO ACTIVE 3Dレベリングキット、キャノピ		
> LEVEL PRO ACTIVE 3Dレベリングキット、キャビン		
> LEVEL PRO ACTIVE レーザーレシーバ2		
オペレータスタンド		
> シングルスタンディングシートと大型収納容器を備えたオペレータプラットフォーム		
> シングルスタンディングシート、大型収納容器、ウェザー保護キャノピを備えたオペレータプラットフォーム		
> 上質なコンフォートキャビンを備えたオペレータプラットフォーム		
> オペレータの手足近くにある温風ヒータ		
> オペレータプラットフォームの追加スタンディングシート		
その他	1	_
> 水タンク充填用油圧ポンプ		
> 指定色フィルムコーティング		
> WITOS なしのモデル		
> 37,600ルーメンの拡張LED灯火パッケージ		
> LED灯火バルーンを含む、50,000ルーメンの高性能LED灯火パッケージ		
> 合計重量1,600kgの2ピース追加重量		
> 切削ビットコンテナ69箱分の機械後部大型収納庫		
> 切削ビットコンテナ8箱分の後部クローラユニット収納エリア		
> 150 bar、15 l/minの強力な高圧水クリーナ		
> 油圧式ビットイジェクタ		
> 2カメラシステム		
> 10インチコントロールパネルを搭載した4カメラシステム		
> 10インチコントロールパネルを搭載した8カメラシステム		
> デュアルスタータシステム		
> 7.50m吸入ホースを装備した電気ディーゼル吸入および圧力ポンプ		
> LED灯火付きナンバープレートホルダ		
> 耐荷重50kNの後部ドローバーアイ		
> 油圧駆動式スイーパーユニット		
> 油圧駆動式スイーパーブラシ用の予備装備		

■= 標準装備 ■= 標準装備、オプション装備に変更可能 □= オプション装備









#### **WIRTGEN GmbH**

Reinhard-Wirtgen-Str. 2 53578 Windhagen Germany

Tel: +49 2645 131-0 FAX: +49 2645 131-392 E-mail: info@wirtgen.com

> www.wirtgen.de



詳細については、コードをスキャンしてください。