

Referência para pavimentação de concreto perfeita na classe de 9 m

# PAVIMENTADORA DE CONCRETO SP 94(i)



# REFERÊNCIA PARA PAVIMENTAÇÃO DE CONCRETO PERFEITA NA CLASSE DE 9 M



A pavimentadora de concreto eficiente de 4 esteiras é caracterizada por uma enorme variedade de aplicações na construção de estradas e aeródromos de grandes áreas de 2,0 m a 9,5 m de largura e até 450 mm de espessura (não pode ser combinada com todas as opções).

O conceito de máquina proporciona a mais alta qualidade de uniformidade da superfície.

O design totalmente modular da máquina, opções simples de ajuste e conversão e os braços articuladores hidráulicos oferecem alta adaptabilidade a qualquer aplicação.

O conceito de direção e controle inteligente e eletrônico garante características precisas de deslocamento das quatro unidades de esteiras e, com isso, uma pavimentação de concreto precisa.

A colocação precisa de barras de ancoragem e pinos usando um insersor de barra de pinos automático (opcional) permite pavimentar concreto com requisitos de reforço.

## PAVIMENTADORAS DE CONCRETO WIRTGEN

### PAVIMENTADORAS DE CONCRETO OFFSET

- > Largura de concreto offset de até 4.000 mm<sup>1)</sup>
- > Altura de concreto offset de até 3.000 mm<sup>1)</sup>

### ALIMENTADOR LATERAL

- > Largura de concreto inset de até 12.000 mm<sup>1)</sup>
- > Espessura de pavimentação inset de até 500 mm<sup>1)</sup>

### PAVIMENTADORAS DE CONCRETO INSET

- > Largura de pavimentação inset de até 16.000 mm<sup>1)</sup>
- > Espessura de pavimentação inset até 450 mm<sup>1)</sup>

### MÁQUINAS DE CURA E TEXTURA

- > Largura de trabalho de até 18.000 mm
- > Altura de trabalho de até 500 mm

<sup>1)</sup> Larguras, espessuras, alturas e opções de pavimentação especiais disponíveis mediante consulta

# VISÃO GERAL DOS DESTAQUES

Perfeitamente equipada

## CONCEITO DA MÁQUINA

### 01 Design robusto da máquina

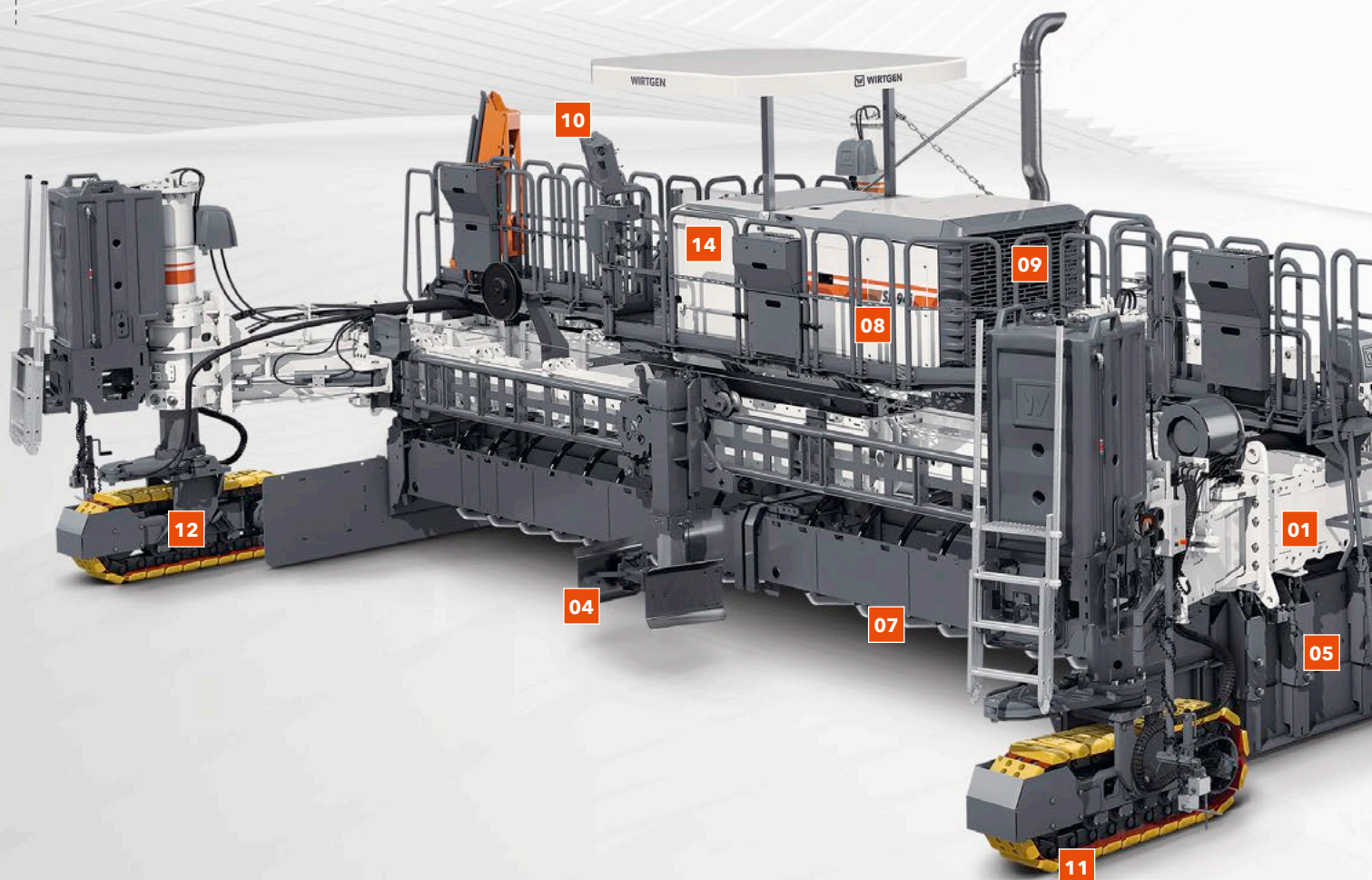
O design robusto da máquina garante uma pavimentação de concreto contínua de alto desempenho e resultados precisos, mesmo em condições difíceis de campo.

### 02 Estrutura da máquina totalmente modular

A estrutura totalmente modular da máquina representa uma conversão flexível, a modernização de opções e uma adaptação da aplicação à respectiva situação da obra.

### 03 Conceito de transporte sofisticado

Dimensões compactas e esforço mínimo para conversão de transporte garantem o fácil carregamento e um transporte econômico. De acordo com a configuração, o insersor de barra de pinos ou a barra oscilante, super smoother e distribuição de concreto podem permanecer montados na máquina durante o transporte.



## CONFIGURAÇÃO PARA CONCRETO

### 04 Pavimentação de concreto altamente flexível

A pavimentadora de concreto é capaz de pavimentar com perfeição e precisão revestimentos em concreto de 3,5 m a 9,5 m de largura e até 450 mm de espessura como padrão.

### 05 Molde de pavimentação comprovado

Estão disponíveis moldes de pavimentação inset métricos da série 910 m ou 910 wm. A série 910 wm é equipada por padrão com uma sola de desgaste e, opcionalmente, com um perfil da coroa.

### 06 Inserção de reforço integrada à máquina

Mediante pedido do cliente, estão disponíveis insertores de barra de pinos de ancoragem e de barra de ligação lateral.

### 07 Tecnologia de compactação alternativa

Dependendo dos requisitos da obra, a máquina pode ser equipada com um acionamento vibratório hidráulico ou elétrico. O padrão são 12 conexões hidráulicas (opcionalmente, 18 ou 24) e 12, 20 ou 24 conexões elétricas opcionais.

## TECNOLOGIA DO MOTOR E OPERAÇÃO

### 08 Gestão do motor econômica

O rendimento do motor em "ECO Mode" é automaticamente adaptado ao requisito de potência atual, o que garante um consumo econômico de diesel e baixas emissões de ruído.

### 09 Novíssima tecnologia de motor

A moderna tecnologia de motor da SP 94 com elevado rendimento (224 kW / 300 HP / 304 PS) cumpre as normas de nível de emissões EU Stage 3a / US EPA Tier 3. A moderna tecnologia de motor da SP 94i com elevado rendimento (231 kW / 310 HP / 314 PS) cumpre a norma de nível de emissões EU Stage 5 / US EPA Tier 4f.

### 10 Perfeição na operação e ergonomia

A estação de trabalho ergonomicamente projetada, o conceito de operação uniforme e intuitivo para todas as séries SP e as condições de visibilidade ideais possibilitam comodidade no trabalho.

## COMANDO E DIREÇÃO

### 11 Sistemas de direção e propulsão altamente precisos

Sistemas inteligentes de direção e controle para um funcionamento extremamente suave, mesmo em curvas estreitas, garantem uma pavimentação de concreto precisa.

### 12 Funções de direção que aumentam a produtividade

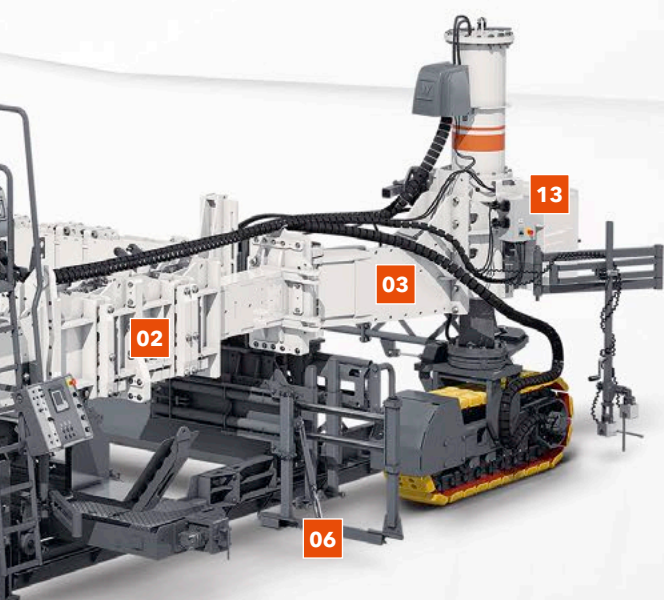
Inúmeras funções de direção opcionais e padrão, como os braços articulados hidráulicos e a inovadora direção de marcha, aumentam significativamente a produtividade da obra.

### 13 Sistemas de comando de máquina com inteligência aperfeiçoada

O eficiente sistema de telemática da WIRTGEN, WITOS FleetView, apoia o gerenciamento de frota, o controle de posição e estado, bem como os processos de manutenção e diagnóstico.

### 14 Interface 3D comprovada em campo

A interface comprovada em campo garante compatibilidade testada com controles 3D de fornecedores líderes de mercado.



# CONCEITO DA MÁQUINA

## Pavimentação de concreto precisa e potente

Design extremamente robusto da máquina

## Totalmente modular

Ampla espectro de aplicação



### 01 Retrofit simples

As interfaces padrão permitem o a instalação (retrofit) de opções individuais do cliente a qualquer momento.

### 02 Armação de máquina telescópica

A armação da máquina expansível tanto no sentido longitudinal como transversal garante uma ótima adaptação ao local da obra.

### 03 Estrutura de máquina totalmente modular

A estrutura da máquina totalmente modular é ideal para lidar com uma grande variedade de projetos de inset.

### 04 Unidades de esteira giratórias

Unidades de esteira com grande amplitude de articulação garantem uma ótima adaptação à obra.

### 05 Conversão fácil

Fácil conversão e capacidade de expansão sem complicações com componentes adicionais para lidar com aplicações complexas e específicas do cliente.



### **Design robusto**

O design extremamente robusto da armação da máquina, dos chassis e dos braços giratórios possibilita resultados precisos de pavimentação com altas taxas diárias de produção.

### **Alto peso da máquina**

O alto peso da máquina otimiza a pavimentação de concreto, especialmente em larguras de trabalho maiores.

### **Conversão rápida durante o transporte**

O esforço mínimo de conversão da máquina durante o transporte reduz os custos operacionais.

### **Transporte simples**

A capacidade de manobra e as dimensões compactas da máquina garantem um transporte fácil.

### **Tecnologia de máquina adaptável**

A adaptabilidade confiável da tecnologia da máquina à respectiva obra aumenta a gama de aplicações e a produtividade.



Design robusto para a pavimentação de concreto produtiva e precisa.

# CONFIGURAÇÃO PARA CONCRETO

## Vibradores hidráulicos

Por padrão, são fornecidas 12 conexões hidráulicas (opção de 18 ou 24) para acionamento hidráulico do vibrador.

## Vibradores elétricos

A pedido do cliente, 12, 20 ou 28 conexões elétricas podem ser instaladas para acionamento elétrico do vibrador.

## Inserores de barra de ligação lateral separados

As barras de ligação lateral inseridas permitem a pavimentação de superfícies lado a lado.

## Inserores de barra de ligação longitudinal automáticos

As barras de ligação longitudinal inseridas automaticamente impedem que os painéis se distanciem nas juntas longitudinais.

## Unidade operacional para inserores de barra de ligação longitudinal

Uma unidade operacional separada para cada inseror de barra de ligação longitudinal permite um trabalho simples de ajuste no canteiro de obras.

### 01 Arado espargidor ou helicoidal espargidor

O concreto é espalhado de maneira uniforme opcionalmente por um arado ou um helicoidal espargidor.

### 02 Moldes de pavimentação métricos

Os moldes de pavimentação inset métricos da série 910 m ou 910 wm com placas de desgaste oferecem pavimentação profissional de concreto com consistência rígida.

### 03 Revestimento em concreto com perfil de coroa

A pavimentação de revestimentos de concreto com perfil de coroa com inclinação de até 3% é possível sem nenhuma complicação.

### 04 Barra oscilante

A mesa de barra oscilante excêntrica e resistente com função de elevação automática quando a máquina para, nivela superfícies irregulares.

### 05 Super smoother

O super smoother oscilante feito de material de alto nível garante a perfeita qualidade da superfície.

### 06 Revestimento em concreto de 3,5 m a 9,5 m de largura

Pavimentação precisa e de alta qualidade de 3,5 m a 9,5 m de largura de pistas e superfícies.

### 07 Espessura de pavimentação de até 450 mm

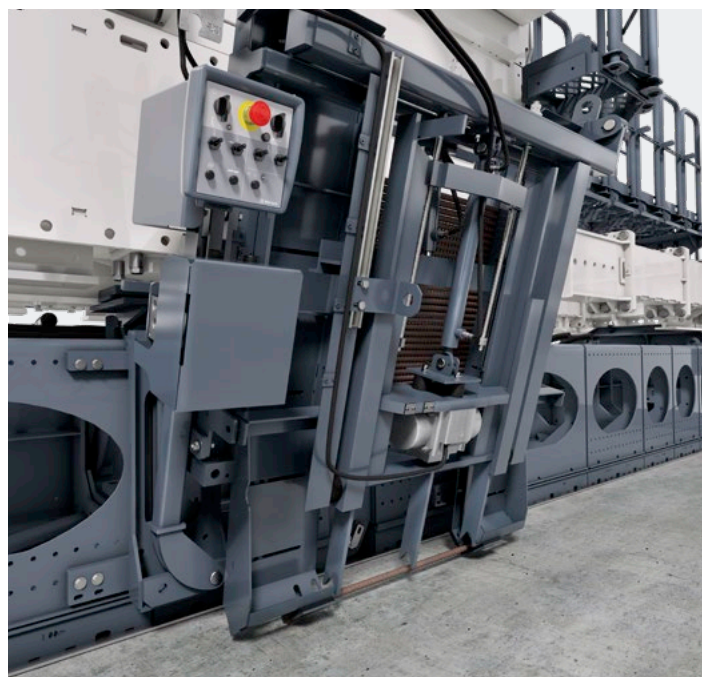
Pavimentação padrão de até 450 mm de espessura - espessuras de pavimentação maiores também podem ser disponibilizadas mediante solicitação.



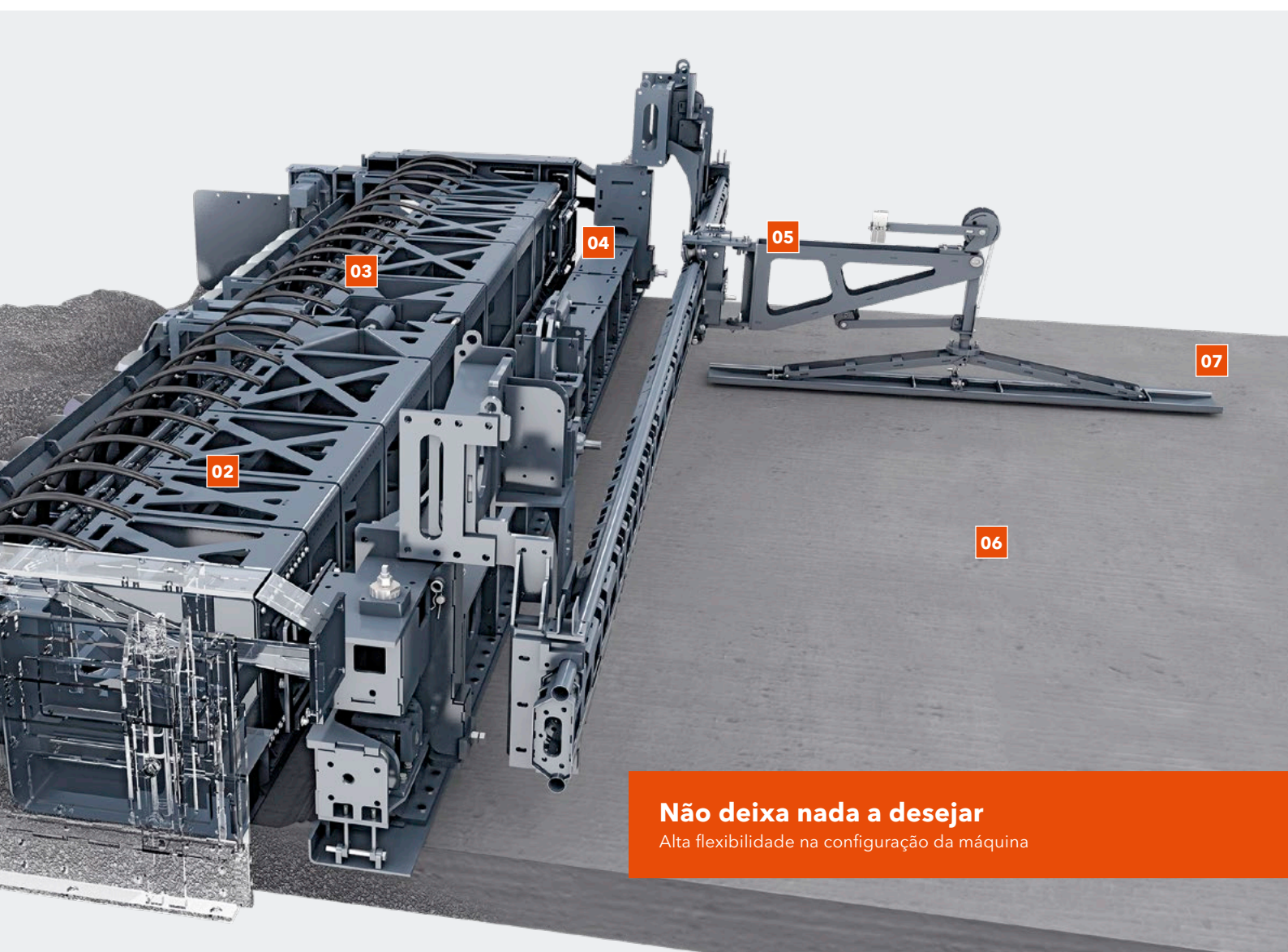




Insensor de barra de ligação lateral separado.



Insensor de barra de ligação longitudinal com unidade operacional.



**Não deixa nada a desejar**

Alta flexibilidade na configuração da máquina

# CONFIGURAÇÃO PARA CONCRETO

## 01 Insersor de barra de pinos eficaz

Os pinos instalados fixam a posição vertical das placas adjacentes e garantem a transmissão de energia transversal de placa para placa.

## 02 Processo automático de inserção de barras de pinos

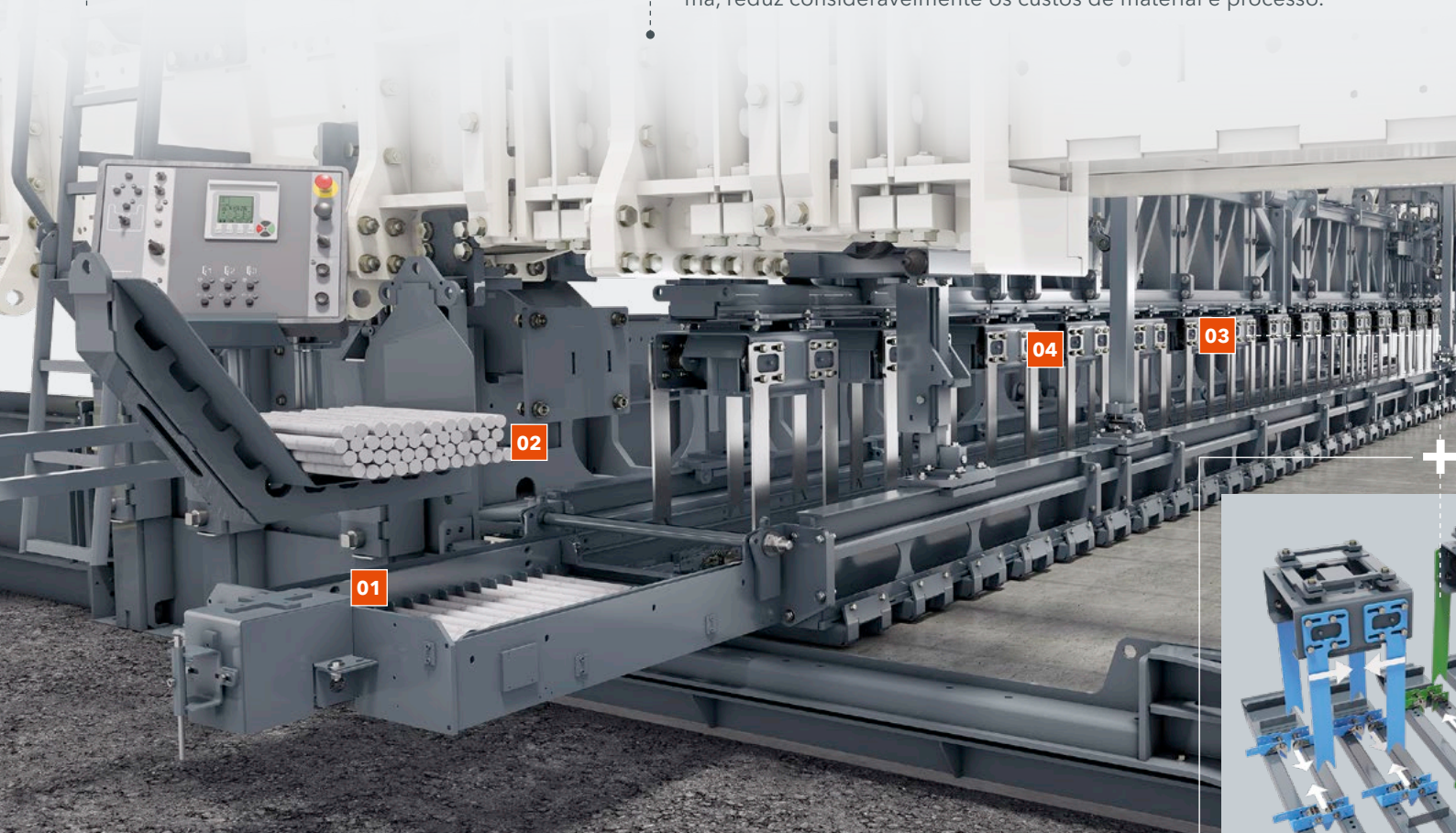
Após o carregamento manual do vagão distribuidor, a distribuição automática dos pinos e o processo de inserção totalmente automática ocorre com o apertar de um botão.

## 03 Espaço mínimo para planos variáveis de barras de pinos

O conceito modular do insersor de barras de pinos permite fácil adaptação com pouco esforço de troca quando o plano de barra de pinos é alterado (número, espaçamento, comprimento, diâmetro dos pinos).

## 04 Processo otimizado de inserção de barras de pinos

A combinação de cilindros hidráulicos com sistema de medição de deslocamento integrado e válvulas proporcionais otimiza o processo de inserção das barras de pinos e seu posicionamento preciso no concreto já compactado. A pavimentação de revestimentos de concreto sem cestas de apoio simplifica a logística da obra e, dessa forma, reduz consideravelmente os custos de material e processo.



### Transporte mais simples

Insersor de barra de ligação transversal com autocarregamento

### Variável e confiável

Inserção perfeita de barras de ligação transversal

### **Sistema integrado de medição de distância para medição de espaçamento**

Os sensores integrados nas unidades de esteira determinam com precisão a distância percorrida, e um software especial usa tal informação para determinar a distância até a próxima fileira de barras de pinos ou barras de ancoragem no concreto.

### **Sistema de comando integrado de forma ideal**

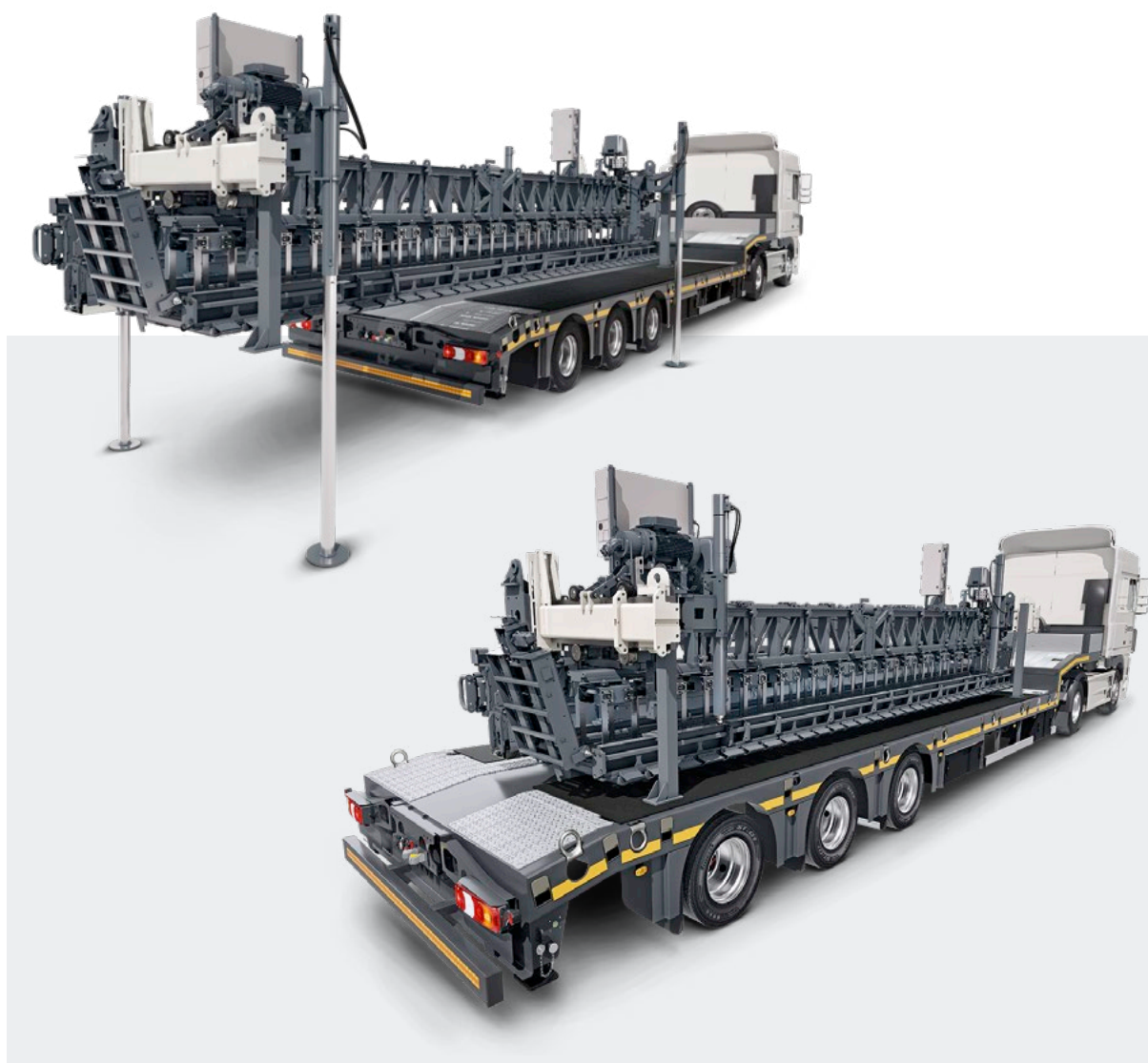
O comando do dispositivo insersor de barras de pinos é totalmente integrado ao sistema de barramento CAN flexível e expansível da pavimentadora de concreto.

### **Painel de controle separado para os dispositivos de inserção**

O painel de controle com software inovador e conceito de operação uniforme para todas as séries SP está totalmente integrado ao sistema de comando da máquina. Ele pode ser posicionado conforme necessário e permite a fácil introdução do programa de barras de pinos e parâmetros de pavimentação dos insertores de barras de pinos e de barras de ancoragem.

### **Insersor de barra de pinos com autocarregamento**

A inovadora tecnologia de autocarregamento permite o fácil transporte da máquina e a rápida instalação no canteiro de obras sem a necessidade de guindastes de carga caros. Os robustos cilindros hidráulicos permanecem montados no dispositivo insersor da barra de pinos tanto durante o transporte quanto no modo de operação.



Insersor de barra de pinos com autocarregamento.

# TECNOLOGIA DO MOTOR E OPERAÇÃO



## Trabalho cômodo

Plataforma do operador ergonômica

## Econômica e silenciosa

Modo ECO eficiente

**01 Ergonomia**

A cabine do operador com design ergonômico aumenta o desempenho do operador e, com isso, a produtividade de toda a máquina.

**02 Painel de comando moderno**

O painel de comando com símbolos claros e independentes de idioma promove uma operação produtiva.

**03 Conceito de operação uniforme**

O conceito de operação uniforme e autoexplicativo, análogo às várias séries SP atuais, oferece efeitos de sinergia adicionais.

**04 Modo ECO de gestão do motor otimizado de acordo com a necessidade e para o operador**

O ajuste automático da potência do motor, baseado na necessidade, assegura uma excelente eficiência, consumo econômico de diesel e baixas emissões de ruído. O modo ECO reconhece cada situação de trabalho sem a intervenção do operador.



Operação clara e ergonômica.

**Tecnologia de motor para EU Stage 3a / US EPA Tier 3**

O potente motor a diesel da SP 94 está em conformidade com os níveis de emissões EU Stage 3a / US EPA Tier 3.

**Tecnologia de motor para EU Stage 5 / US EPA Tier 4f**

O potente motor a diesel da SP 94i cumpre os requisitos rigorosos do nível de emissões EU Stage 5 / US EPA Tier 4f.

**Motorização poderosa**

A poderosa motorização garante sempre uma pavimentação eficaz em concreto na faixa ideal de potência e torque.

**Visão ideal**

A cabine do operador com dimensões amplas oferece ótima visibilidade da operação de pavimentação.

**Toldo de proteção telescópico**

O toldo de proteção eletro-hidraulicamente telescópico, mesmo quando o motor está desligado, permite que o trabalho seja realizado independentemente das condições meteorológicas.

**Manutenção rápida**

O fácil acesso aos pontos de manutenção e controle reduz o esforço de manutenção a um mínimo necessário.

# COMANDO E DIREÇÃO

## Comando de máquina de alto nível

O sistema de comando de máquina de alta qualidade com software proprietário aumenta a confiabilidade operacional e a gama de aplicações da pavimentadora de concreto.

## Sistema de diagnóstico de assistência

O sistema de diagnóstico de assistência WIDIAG, com interface normatizada, garante um diagnóstico rápido e direcionado no canteiro de obras.

## Sistema de barramento CAN expansível

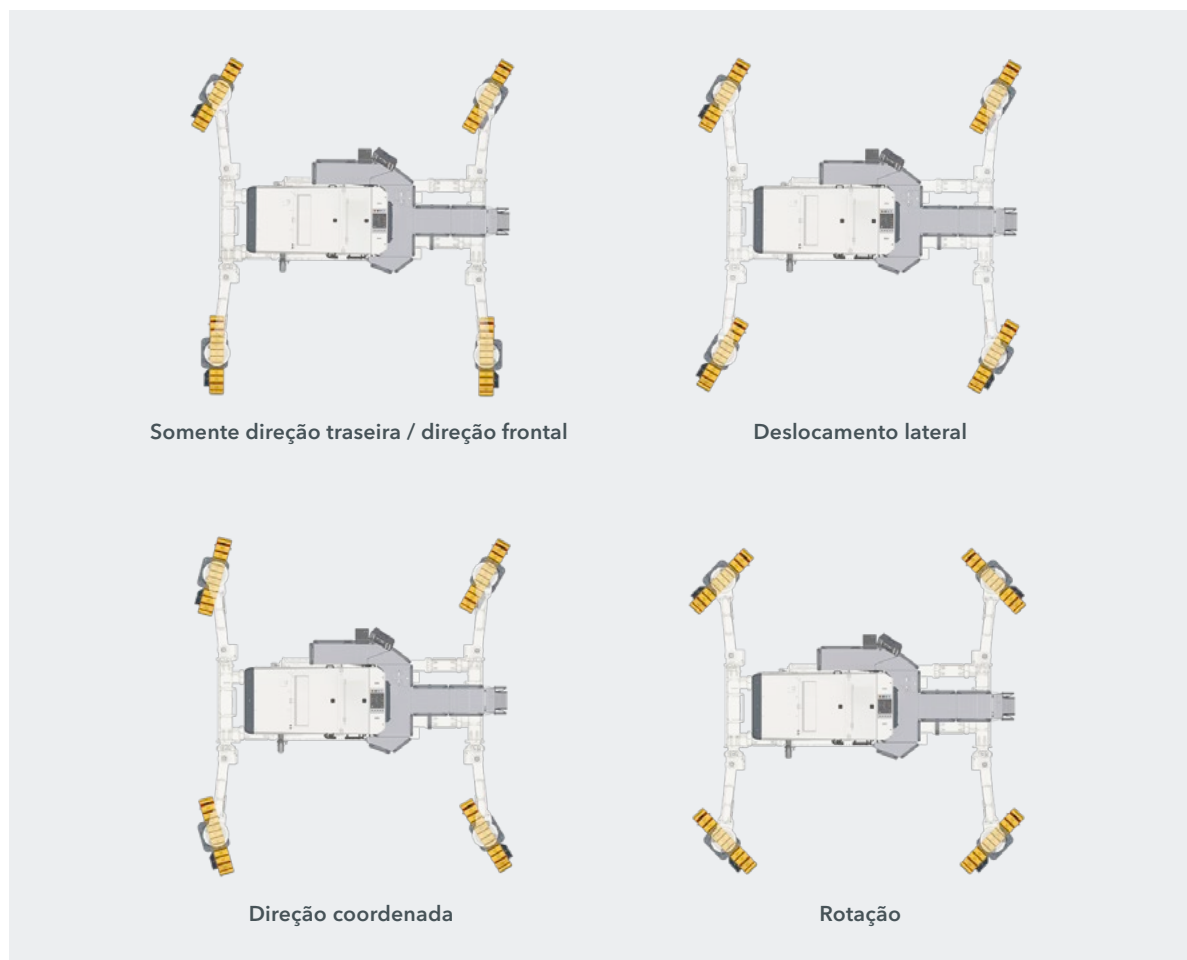
O sistema de barramento CAN existente pode ser expandido sem problemas de acordo com especificações do cliente.

## Sistema telemático eficiente WITOS

O sistema telemático WITOS FleetView da WIRTGEN auxilia no gerenciamento de frotas, no controle de posição e estado e nos processos de manutenção e diagnóstico.

## Interface padronizada e opcional para sistemas de comando 3D

A interface padrão integrada oferece condições ideais para a pavimentação de concreto usando sistemas 3D modernos. Os cuidadosos procedimentos de aprovação para compatibilidade com sistemas de comando 3D dos principais fornecedores garantem um alto grau de segurança operacional.



Diferentes modos de direção da SP 94 (i).

## Alta segurança operacional

Software desenvolvido pela própria WIRTGEN

## Exatidão em torno da curva

Adaptação automática da velocidade de todos os chassis

### 01 Comando preciso

O comando altamente preciso dos motores garante um deslocamento suave, mesmo na velocidade mínima.

### 02 Ajuste do ângulo de direção

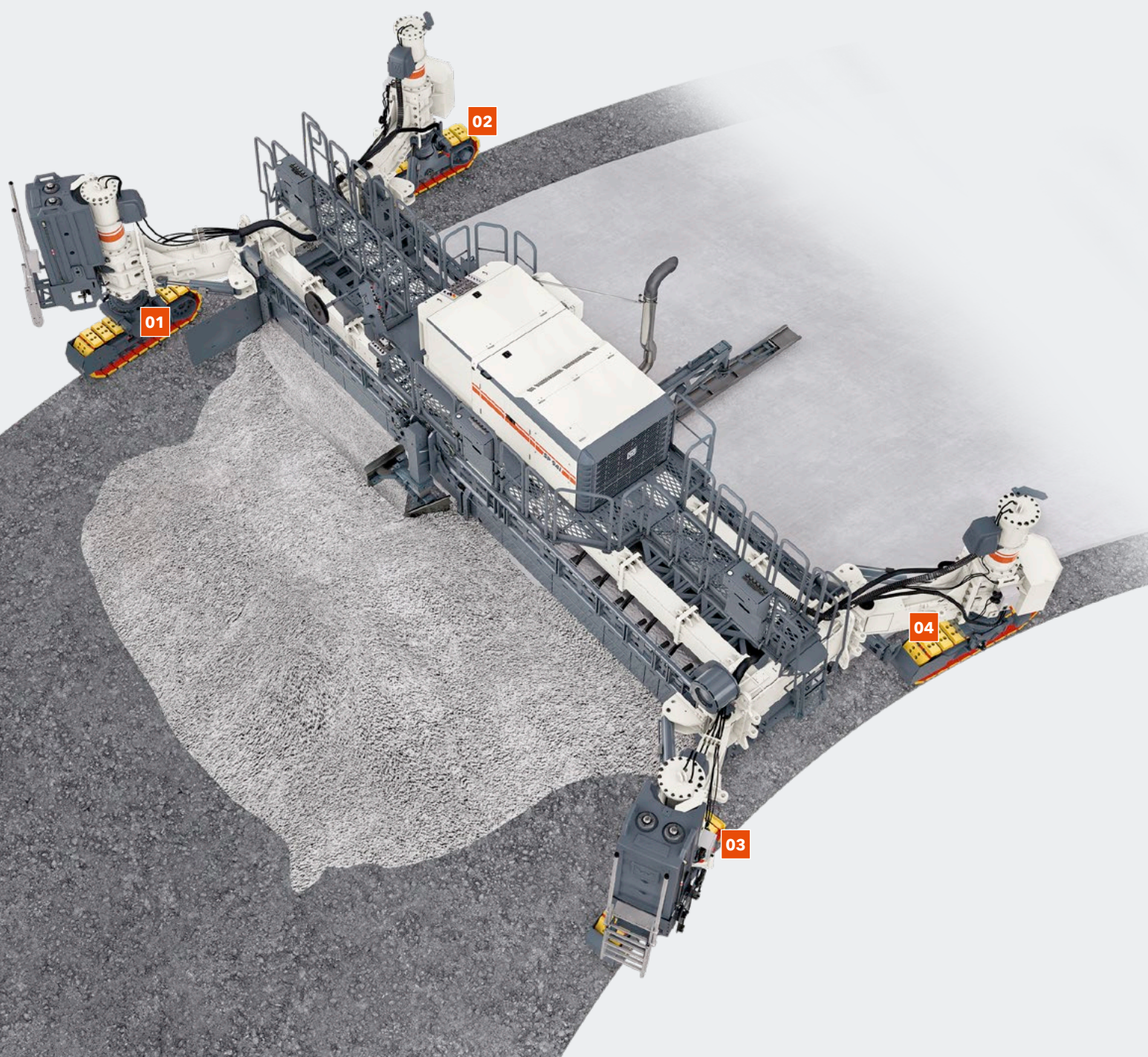
O ajuste totalmente automático do ângulo de direção de todos os chassis da SP 94 (i) otimiza o comportamento preciso de deslocamento da pavimentadora e, assim, garante a pavimentação precisa do concreto.

### 03 Quatro modos de direção

Quatro modos de direção diferentes permitem movimentos e manobras sem complicações.

### 04 Ajuste de velocidade

O ajuste de velocidade auxiliado por computador de cada chassi individual garante que as especificações sejam cumpridas com precisão milimétrica, mesmo em curvas.



# COMANDO E DIREÇÃO

## O destaque nos canteiros de obras

Ângulo de rotação extremamente amplo

## Giro rápido

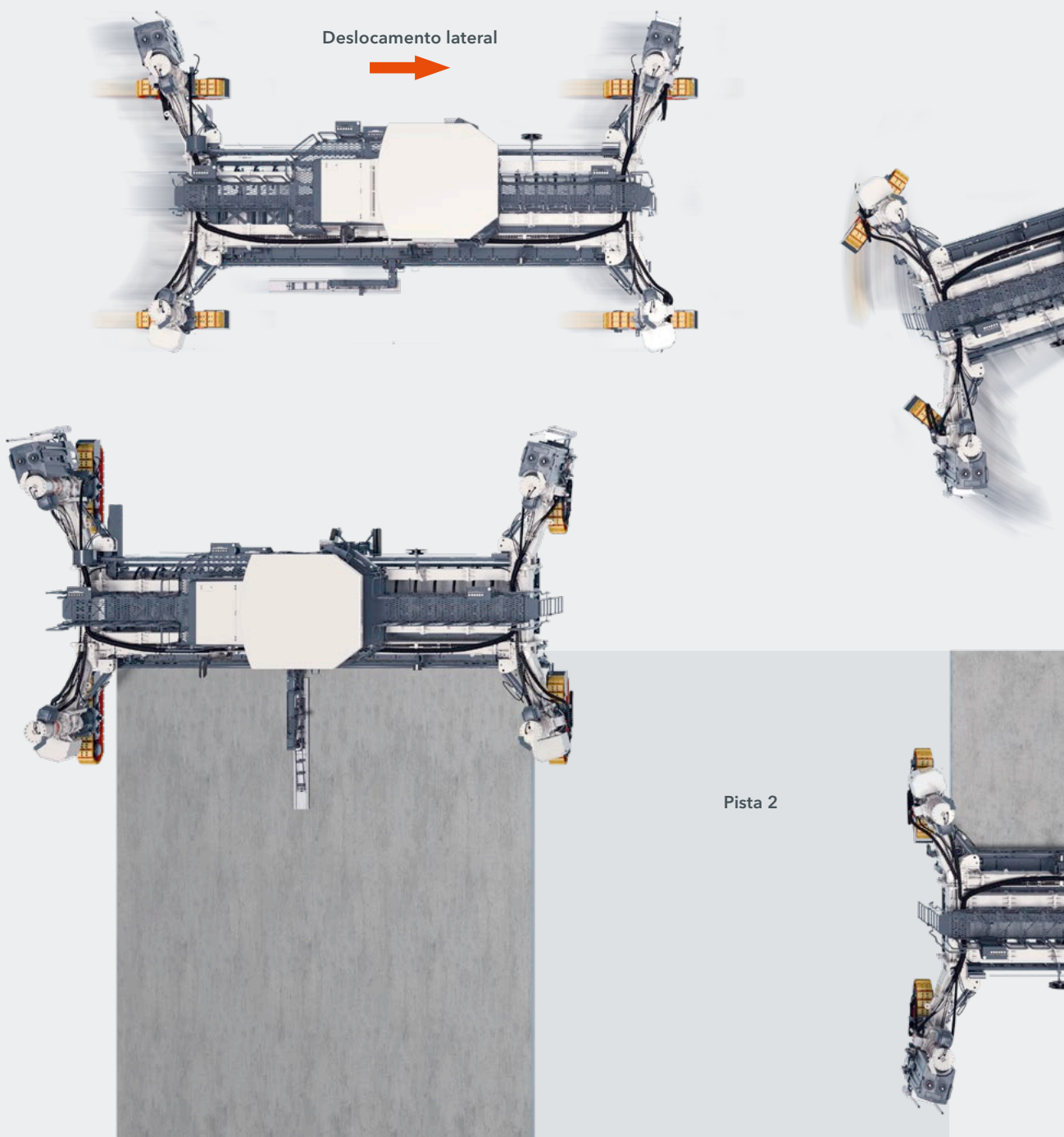
Rotação em torno do próprio eixo

Obstáculo

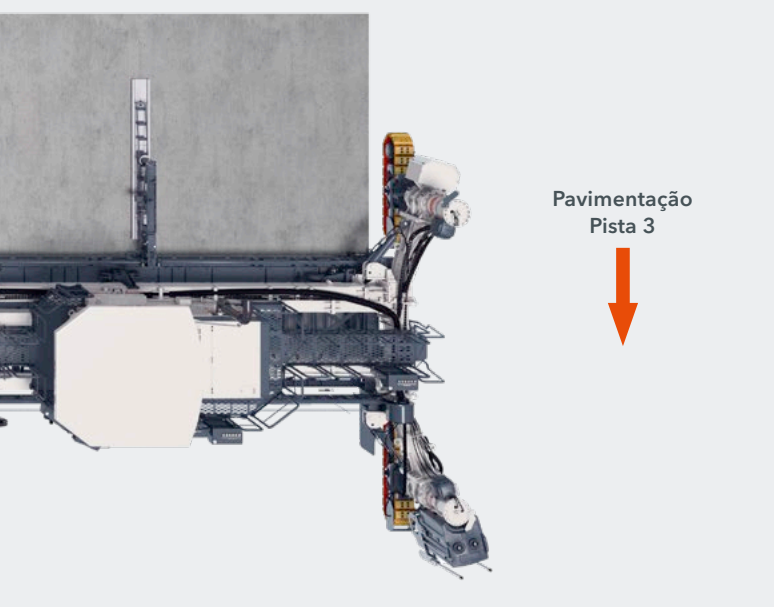
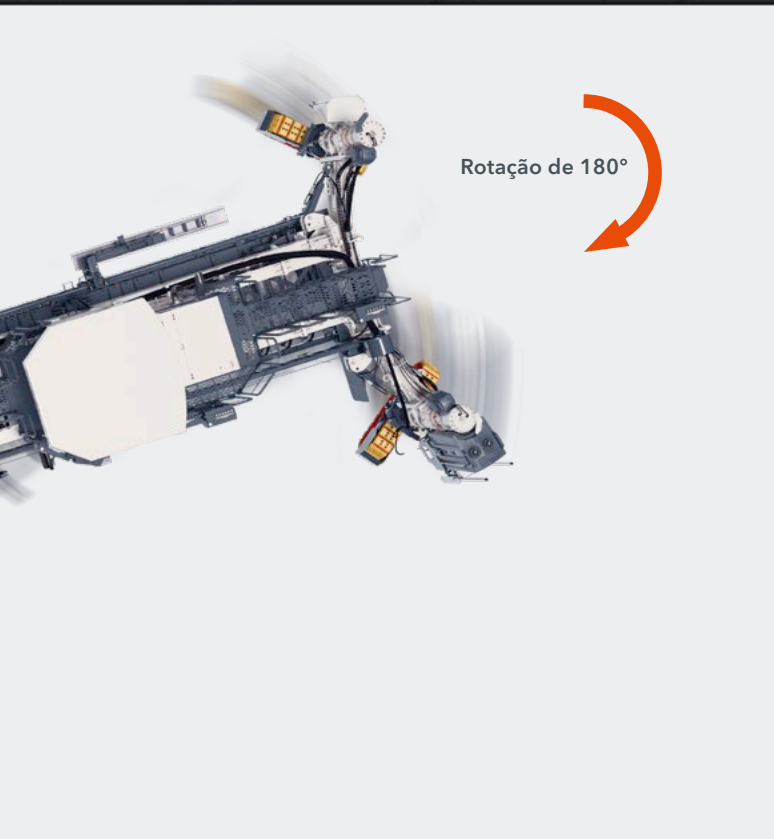
Deslocamento lateral

Final da  
pavimentação  
Pista 1

Pista 2







### **Inovadora direção de marcha**

Particularmente em canteiros de obra com espaço limitado, os ângulos de direção das unidades de esteira de até 100° para a esquerda e 160° para a direita aumentam a flexibilidade, como por exemplo, a fácil aproximação de obstáculos.

### **Deslocamento lateral a 90° do ângulo de direção**

A direção de marcha permite que a máquina seja deslocada lateralmente com um ângulo de direção de 90°. Ao mesmo tempo, isso reduz ao mínimo a instalação manual demorada no final da pista necessária em aplicações de obras com espaço confinado.

### **Rotação em torno do próprio eixo**

A rotação em torno do próprio eixo da máquina, por meio de unidades de esteira que podem ser giradas em ângulos amplos, amplia economiza tempo em manobras de giro demoradas em condições de obras com espaço confinado.

### **Pacote paving plus**

O sistema de sensor adicional que pode ser integrado aos braços giratórios otimiza o comando da máquina.

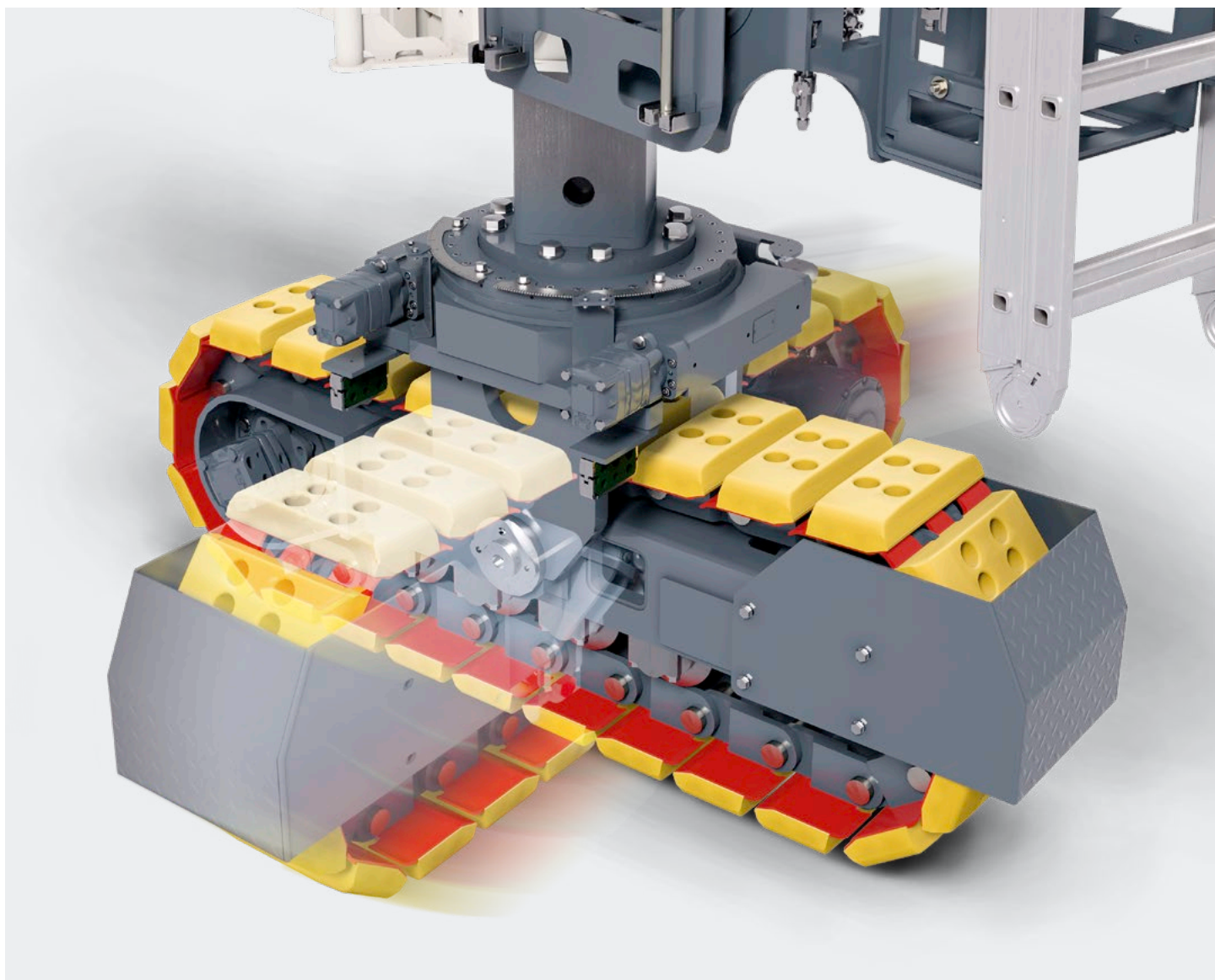
# COMANDO E DIREÇÃO

## **Braços giratórios ajustáveis hidráulicamente para facilitar o transporte**

A rápida conversão de todos os quatro braços giratórios de transporte para a posição operacional, e vice-versa, em apenas alguns minutos, simplifica muito o transporte da máquina.

## **Braços giratórios ajustáveis hidráulicamente para maior ergonomia**

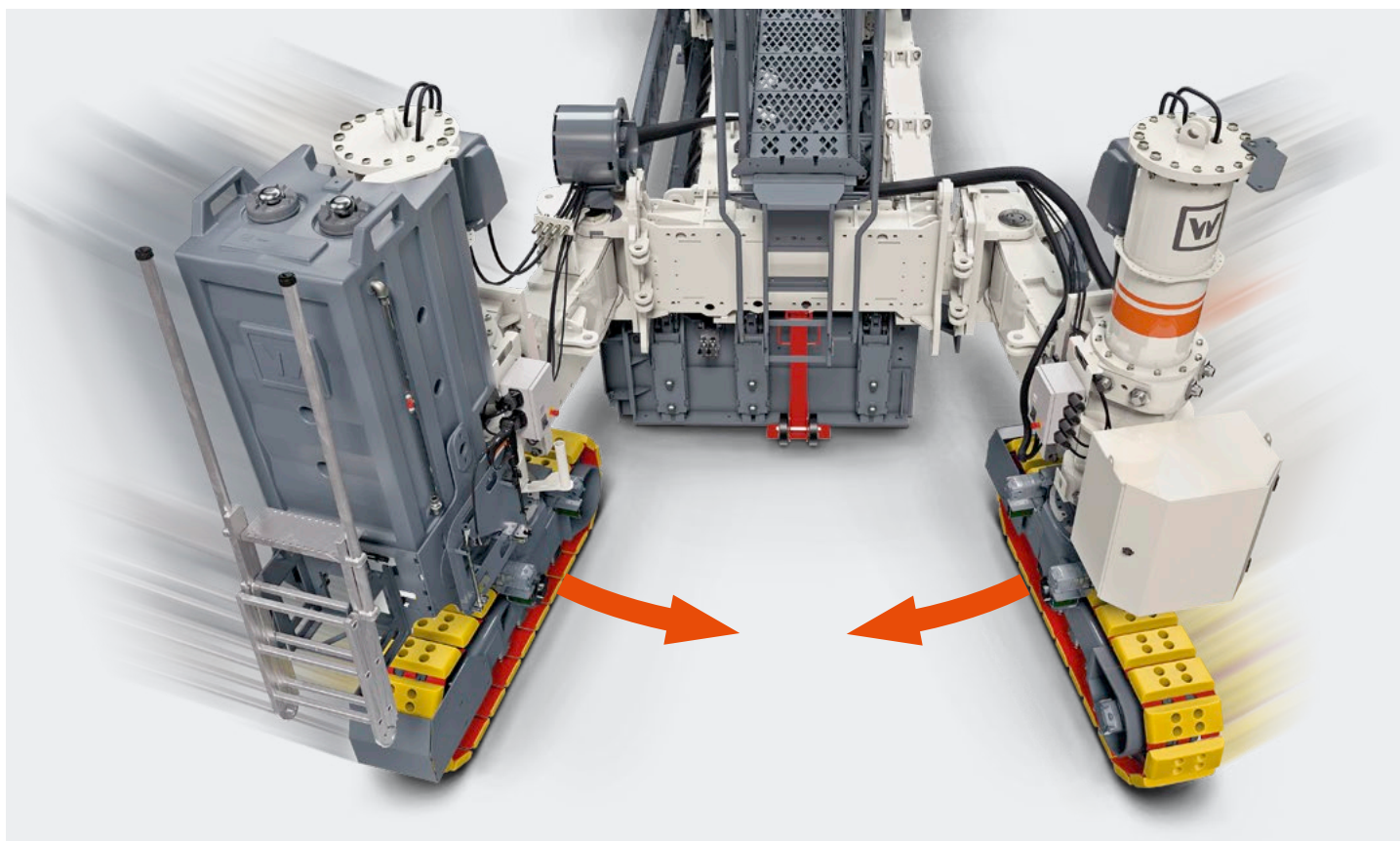
O ajuste hidráulico dos braços giratórios sem aplicação excessiva de força aumenta a ergonomia e a facilidade de operação.



Direção de marcha com ângulo de direção de 90°.

## Transporte da máquina otimizado

Braço articulador com ajuste hidráulico



Braços giratórios hidráulicos para fácil transporte e alta flexibilidade no canteiro de obras.

A pavimentadora de concreto eficiente de 4 esteiras é caracterizada por uma enorme variedade de aplicações na construção de estradas e aeródromos de grandes áreas de 2,0 m a 9,5 m de largura e até 450 mm de espessura (não pode ser combinada com todas as opções). O conceito de máquina proporciona a mais alta qualidade de uniformidade da superfície. O design totalmente modular da máquina, opções simples de ajuste e conversão e os braços articulados hidráulicos oferecem alta adaptabilidade a qualquer aplicação.



DADOS TÉCNICOS	SP 94	SP 94 i
<b>Área de aplicação</b>		
Aplicação em estradas sem perfil de coroa	Largura de pavimentação: 2,00 - 9,50 m <sup>1)</sup> Espessura de pavimentação: até 450 mm <sup>1)</sup>	
Aplicação em estradas com perfil de coroa	Largura de pavimentação: 3,50 - 9,50 m <sup>1)</sup> Espessura de pavimentação: até 450 mm <sup>1)</sup>	
<b>Distribuição de concreto</b>		
Helicoidal espargidor	Uma peça modular ampliável até 9,50 m / Duas peças modulares ampliáveis até 9,50 m	
Arado espargidor	Até 9,50 m modularmente ampliável	
<b>Equipamento rodoviário</b>		
Molde de pavimentação tipo 910 m (sem sola de desgaste, sem função de perfil da coroa)	Até 9,50 m modularmente ampliável	
Molde de pavimentação tipo 910 mm (com sola de desgaste, com ou sem função de perfil da coroa)	Até 9,50 m modularmente ampliável	
Dispositivo insersor de barra de pinos	Até 9,50 m modularmente ampliável	
Barra oscilante	Até 9,50 m modularmente ampliável	
Super smoother	Até 9,50 m modularmente ampliável	
Insertor para barra de ligação longitudinal	Opcional, 1 ou 2	
Insertor de barra de ligação lateral	Direita e / ou esquerda	
<b>Vibradores e circuitos</b>		
Vibração hidráulica	12 conexões (opcional, 18 ou 24 conexões)	
Vibração elétrica	12 conexões (opcional, 20 ou 28 conexões)	
Vibradores de acionamento hidráulico	Curvado (D66)	
Vibradores de acionamento elétrico	Curvado (D76)	
<b>Motor</b>		
Fabricante do motor	Cummins	Cummins
Tipo	QSC8.3 C-300	QSL9 C-310
Refrigeração	Água	Água
Número de cilindros	6	6
Potência nominal a 2.100 min <sup>-1</sup>	224 kW / 300 HP / 305 PS	231 kW / 310 HP / 314 PS
Cilindrada	8.300 cm <sup>3</sup>	8.900 cm <sup>3</sup>
Consumo de combustível carga total   <sup>2</sup> / <sub>3</sub> de carga	61,8 l/h   41,2 l/h	62,5 l/h   41,7 l/h
Nível de potência sonora de acordo com a norma EN 500-2 para motor   Plataforma do operador	≤ 102 dB(A)   ≥ 80 dB(A)	≤ 101 dB(A)   ≥ 82 dB(A)
Nível de emissões	EU Stage 3a / US EPA Tier 3	EU Stage 5 / US EPA Tier 4f

DADOS TÉCNICOS	SP 94	SP 94 i
<b>Sistema elétrico</b>		
Tensão de alimentação	24 V DC	
Vibração elétrica	110 V AC 3~ / 200 Hz	
<b>Capacidade de preenchimento</b>		
Combustível	500 l	500 l
AdBlue® / DEF <sup>2)</sup>	-	57 l
Óleo hidráulico, vibração elétrica	250 l	250 l
Óleo hidráulico, vibração hidráulica	380 l	380 l
Água	550 l + 550 l	550 l + 550 l
<b>Características de deslocamento</b>		
Velocidade de deslocamento da pavimentação	0 - 7 m/min	
Velocidade da marcha de deslocamento	0 - 22 m/min	
<b>Esteiras de locomoção</b>		
Número	4	
Tipo B4: Dimensões (C x L x A)	2.090 x 350 x 726 mm	
<b>Ajuste de altura</b>		
Hidráulico	1.000 mm	
Mecânico	2.090 x 350 x 726 mm	
<b>Perfil de coroa</b>		
Intervalo de ajuste variável	Com largura de pavimentação 3,50 - 8,00 m: max. 3 % <sup>3)</sup> Com largura de pavimentação 8,00 - 9,50 m: max. 2 % <sup>3)</sup>	
<b>Dimensões (C x L x A)</b>		
<b>Largura de pavimentação 3,50 m:</b> Máquina com molde de pavimentação tipo 910 m / tipo 910 wm, com arado espargidor, barra oscilante e super smoother	9.200 x 3.000 x 3.100 mm	
<b>Largura de pavimentação 9,50 m:</b> Máquina com molde de pavimentação tipo 910 m / tipo 910 wm, com arado espargidor, barra oscilante e super smoother	15.200 x 3.000 x 3.100 mm	
<b>Peso da máquina</b>		
Peso operacional CE <sup>4)</sup>	30.500 - 75.000 kg	

<sup>1)</sup> = Larguras, espessuras e opções de pavimentação especiais disponíveis mediante consulta

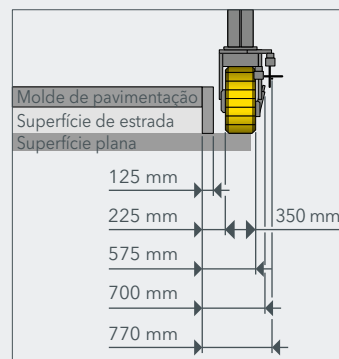
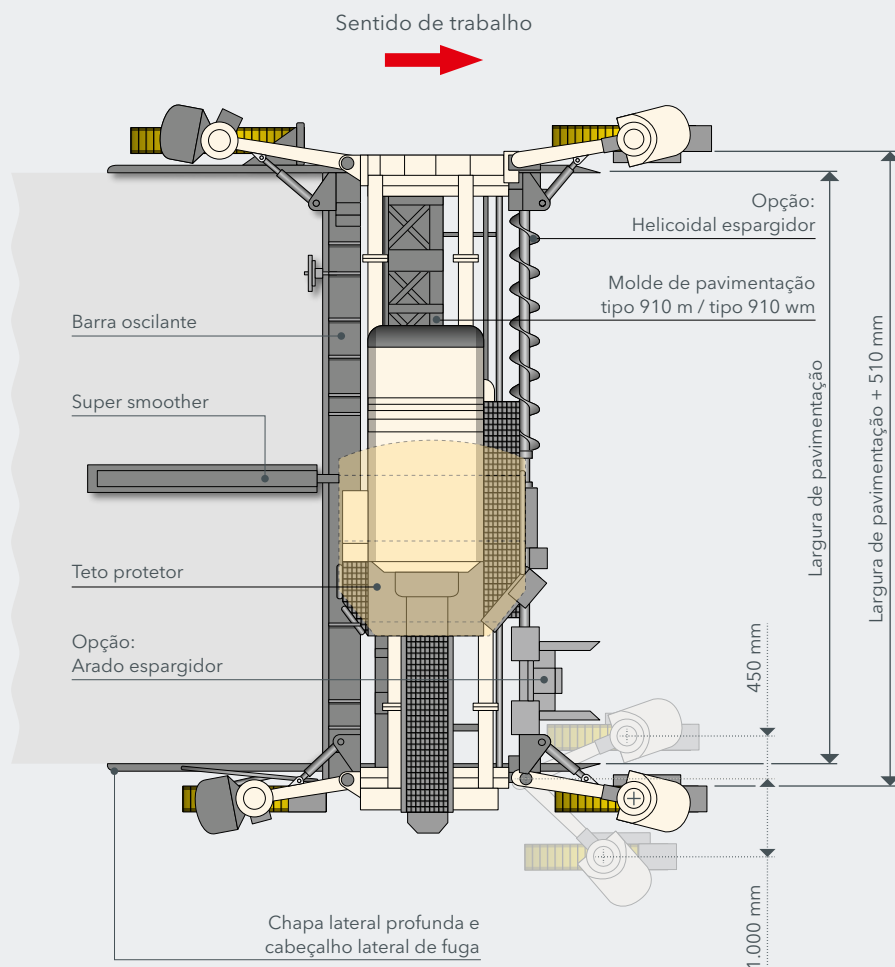
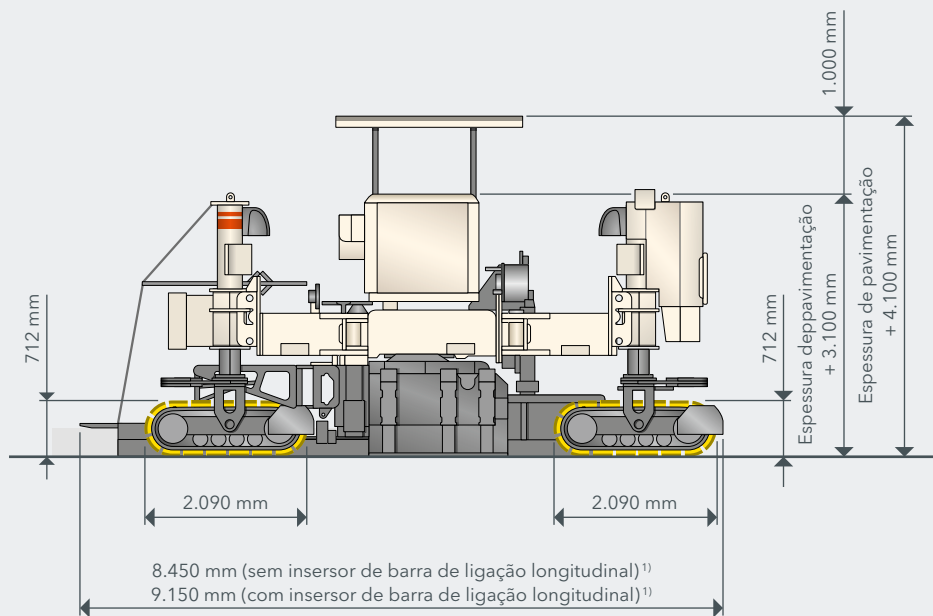
<sup>2)</sup> = AdBlue® é uma marca registrada da Verband der Automobilindustrie (VDA) e. V. (Federação da Indústria Automotiva)

<sup>3)</sup> = Valores dentro da altura padrão de transporte; medidas especiais mediante consulta

<sup>4)</sup> = Peso da máquina, metade do peso de todos os materiais operacionais, operador da máquina (75 kg), sem opções individuais; os pesos dependem dos respectivos conjuntos de equipamentos e da largura de trabalho.

## VISÃO LATERAL / VISÃO SUPERIOR SP 94(i)

Situação de pavimentação: Pavimentadora de concreto SP 94(i) equipada com helicoidal espargidor ou arado espargidor, molde de pavimentação tipo 910 m / tipo 910 wm, barra oscilante e super smoother

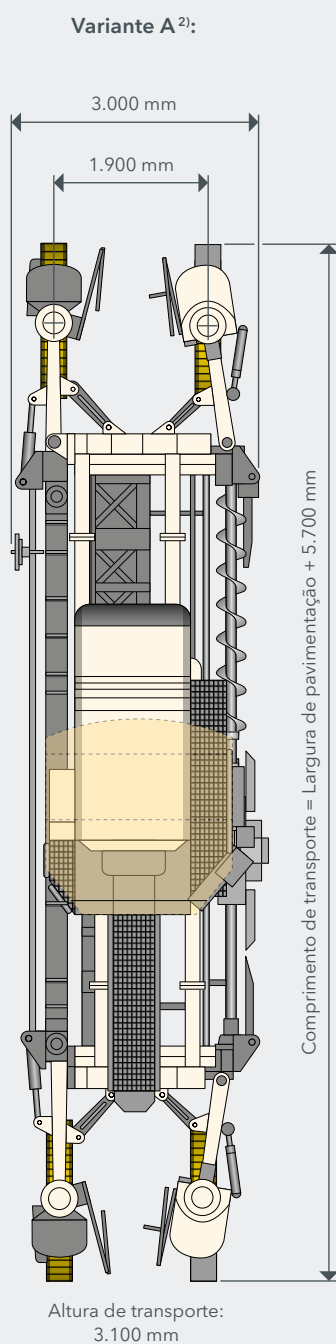


Espaço mín. necessário para chassis B4 com largura de pavimentação  $\geq 2,50$  m (sem dispositivo inseridor de barra de ligação lateral)

<sup>1)</sup> = Inseridor de barra de ligação longitudinal (giratório) e dispositivo inseridor de barra de ligação lateral não mostrados

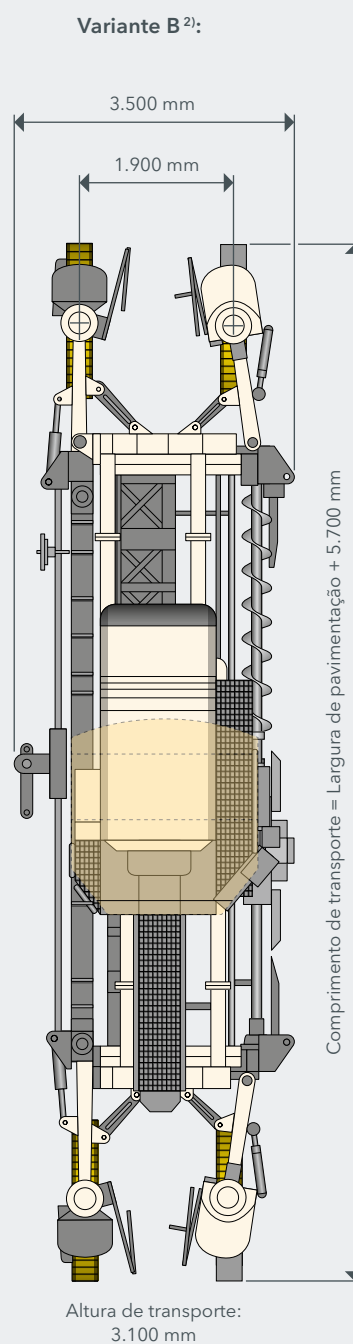
## VISÃO SUPERIOR SP 94 (i)

Situação de transporte: Pavimentadora de concreto SP 94 (i) equipada com helicoidal espargidor ou arado espargidor, molde de pavimentação tipo 910 m / tipo 910 mm, barra oscilante e super smoother



**Para desmontar<sup>3)</sup>:**

- Chapa alisadora do super smoother
- Chapa lateral profunda e cabeçalho lateral de fuga



**Para desmontar<sup>3)</sup>:**

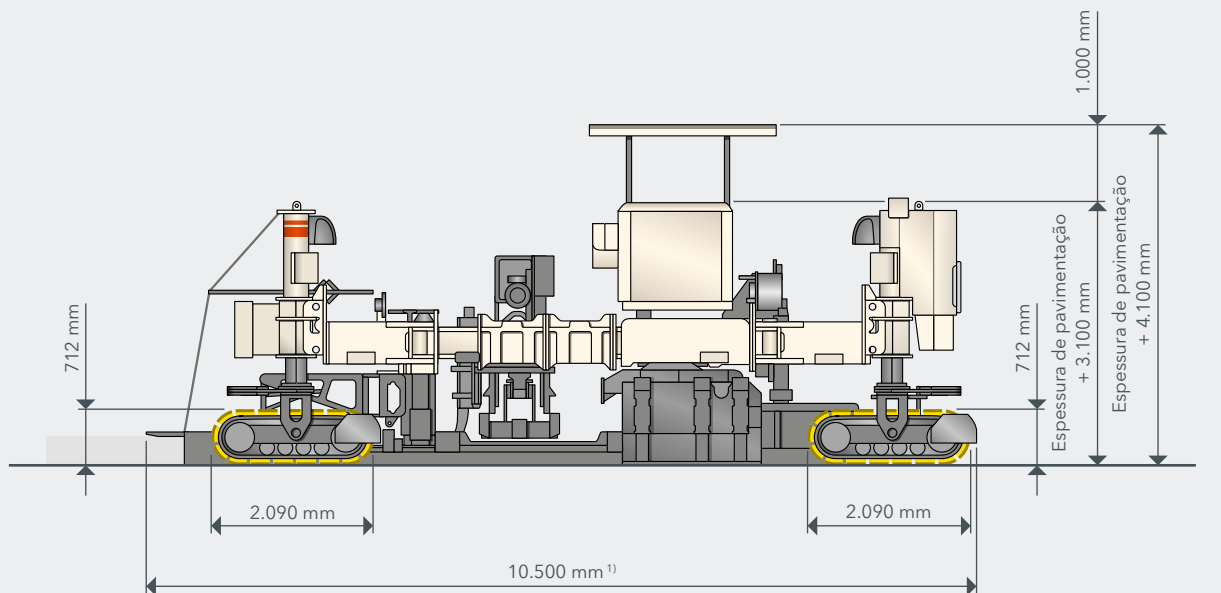
- Chapa lateral profunda e cabeçalho lateral de fuga
- Carrinho para super smoother
- Conexão de braços articulados hidráulicos na frente

<sup>2)</sup> = Insensor de barra de ligação longitudinal não considerado

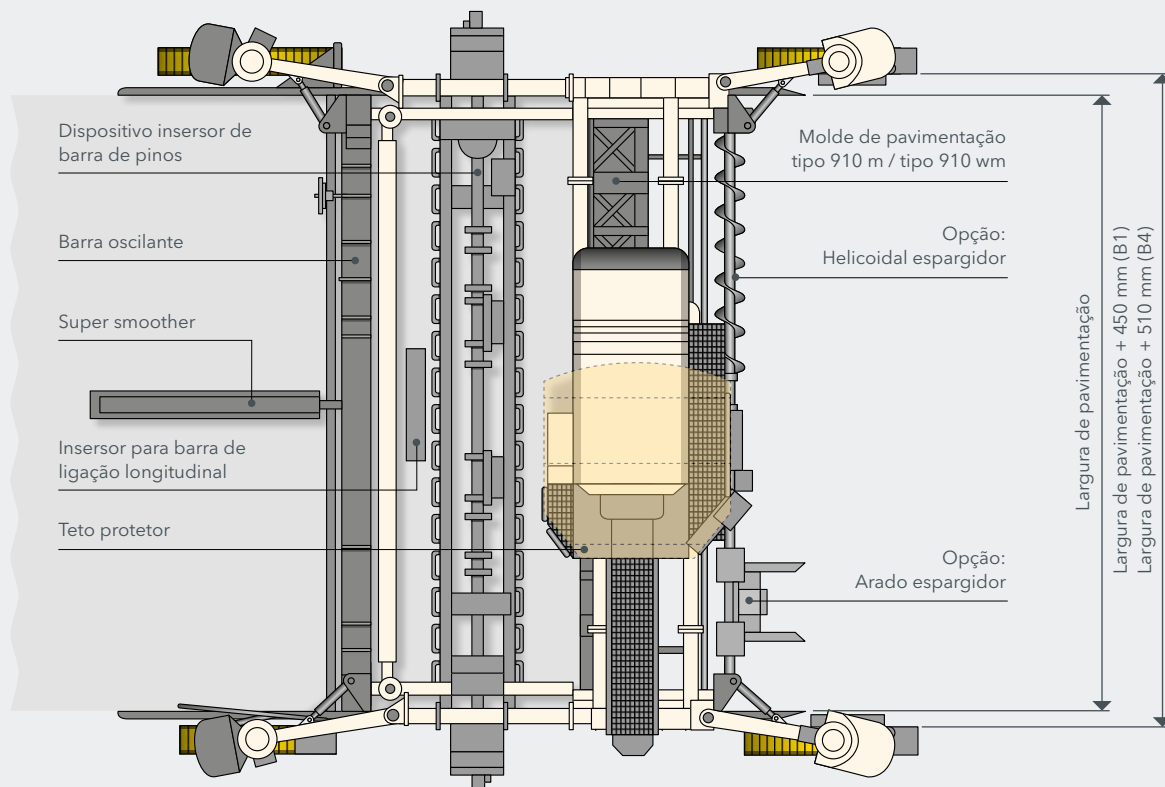
<sup>3)</sup> = Desmontagem adicional de outros componentes necessária dependendo da configuração

## VISÃO LATERAL / VISÃO SUPERIOR SP 94(i)

Situação de pavimentação: Pavimentadora de concreto SP 94(i) equipada com helicoidal espargidor ou arado espargidor, molde de pavimentação tipo 910 m / tipo 910 wm, insensor de barra de pinos (DBI), insensor para barra de ligação longitudinal, barra oscilante e super smoother



Sentido de trabalho



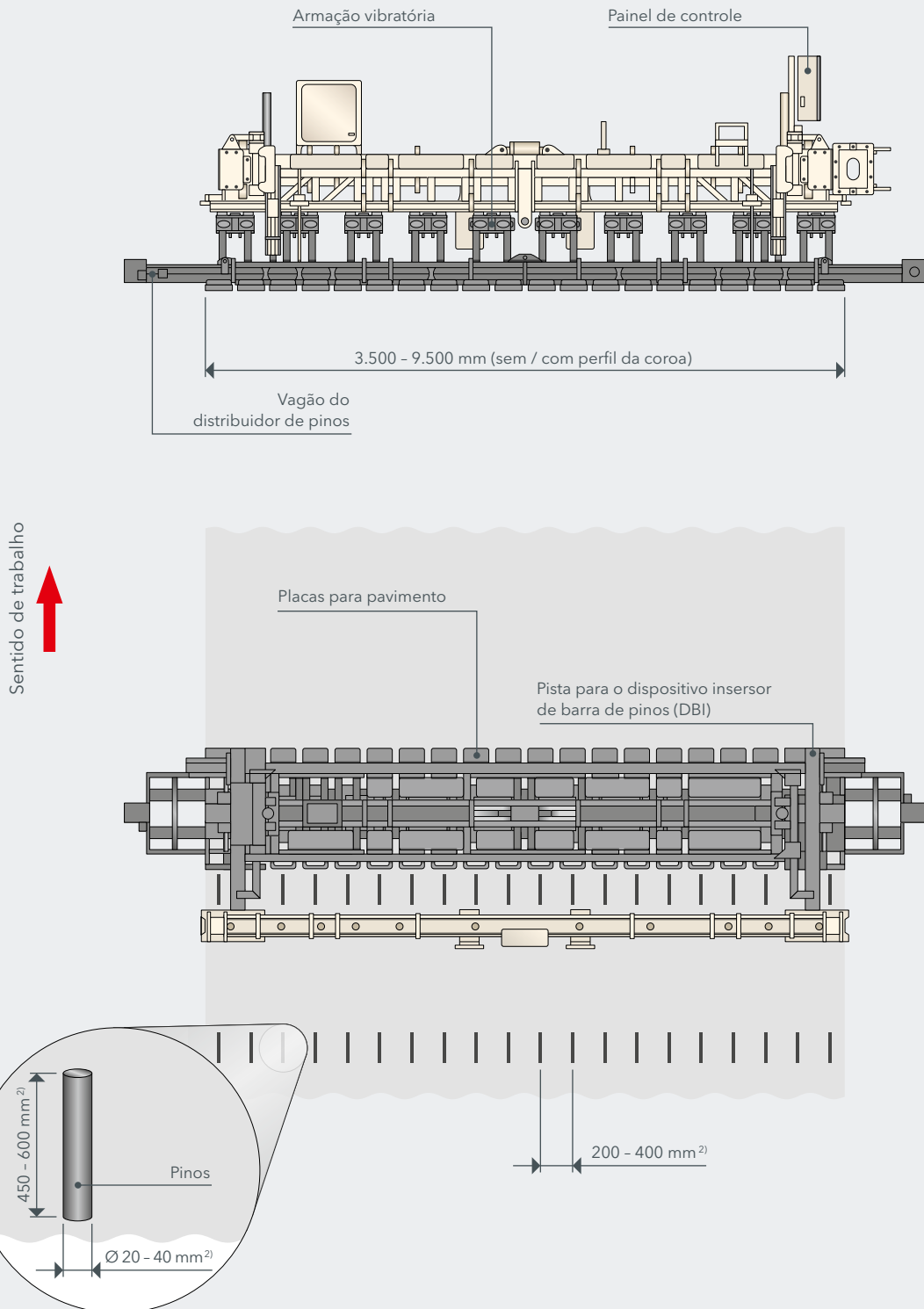
Insensor de barra de ligação não representado no diagrama

<sup>1)</sup> = Válido para o insensor de barra de ligação longitudinal padrão (não giratório)



## VISÃO LATERAL / VISÃO SUPERIOR SP 94 (i)

Dispositivo insersor de barra de pinos  
(DBI) (Opcional)

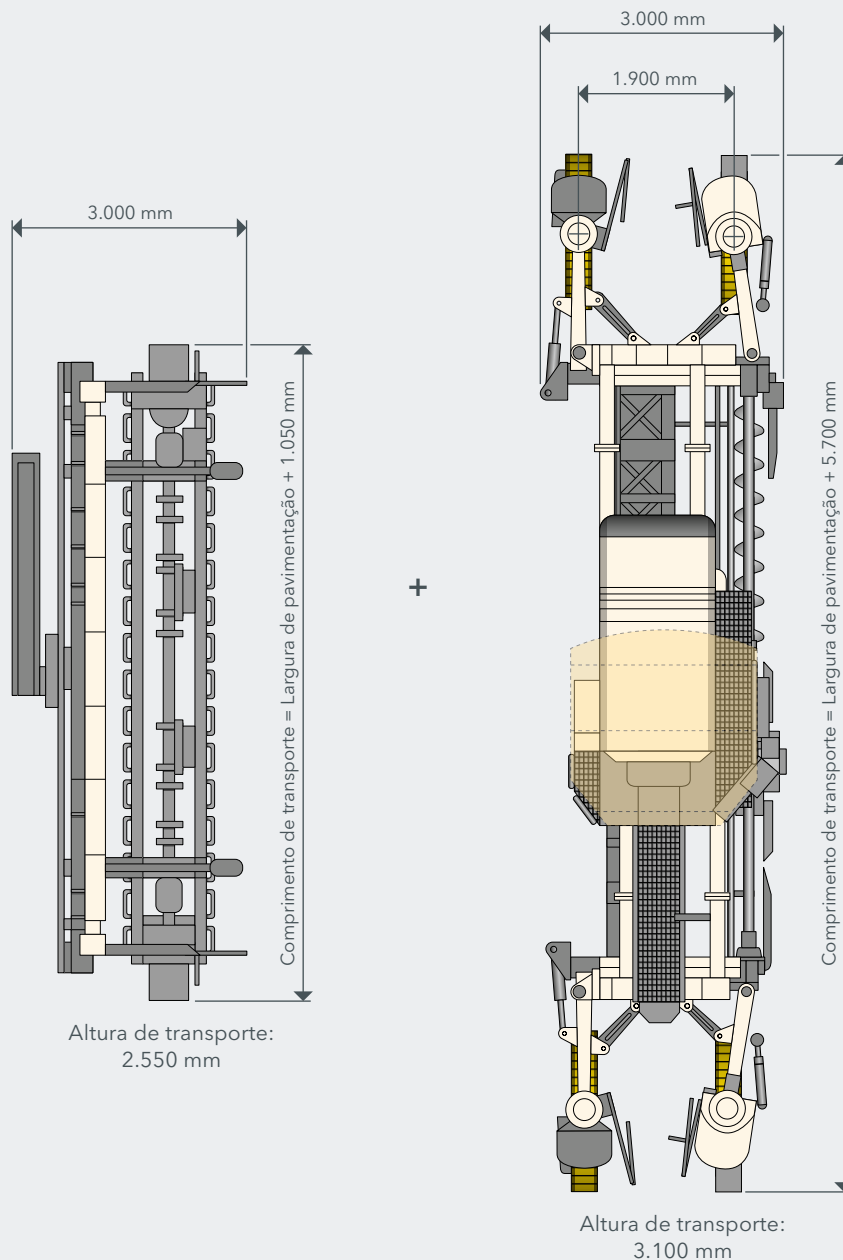


<sup>2)</sup> = A gama de pinos listada pode ser coberta; dimensões diferentes estão disponíveis mediante solicitação; os insersores de barra de pinos são configurados de acordo com os requisitos pré-selecionados pelo cliente

## VISÃO SUPERIOR SP 94(i)

Situação de transporte: Pavimentadora de concreto SP 94(i) equipada com helicoidal espargidor ou arado espargidor, molde de pavimentação tipo 910 m / tipo 910 mm, insensor de barra de pinos (DBI), barra oscilante e super smoother

### Variante A<sup>1)</sup>:



#### Unidade de transporte que consiste em<sup>2)</sup>:

- Insensor de barra de pinos (DBI)
- Barra oscilante
- Super smoother

#### Unidade de transporte que consiste em<sup>2)</sup>:

- Trator
- Molde de pavimentação
- Distribuição de concreto

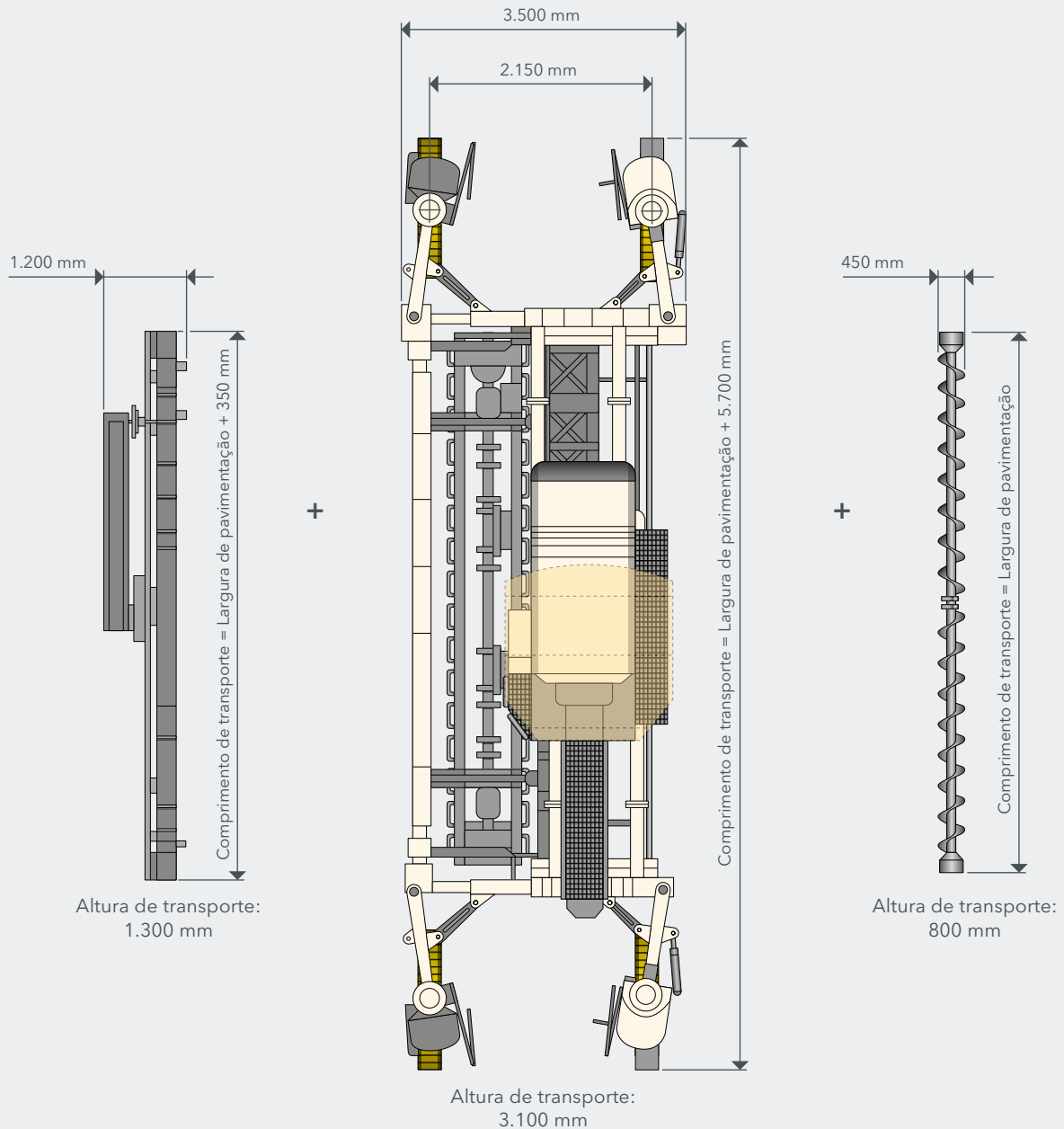
<sup>1)</sup> = Insensor de barra de ligação longitudinal não considerado (Unidade de transporte adicional)

<sup>2)</sup> = Desmontagem adicional de outros componentes necessária dependendo da configuração

## VISÃO SUPERIOR SP 94(i)

Situação de transporte: Pavimentadora de concreto SP 94(i) equipada com helicoidal espargidor ou arado espargidor, molde de pavimentação tipo 910 m / tipo 910 wm, insensor de barra de pinos (DBI) (3.500 mm), barra oscilante e super smoother

### Variante B <sup>1)</sup>:



#### Unidade de transporte que consiste em:

- Barra oscilante
- Super smoother

#### Unidade de transporte que consiste em: <sup>2)</sup>:

- Trator
- Molde de pavimentação
- Insensor de barra de pinos (DBI)

#### Unidade de transporte que consiste em:

- Distribuição de concreto

<sup>1)</sup> = Insensor de barra de ligação longitudinal não considerado (Unidade de transporte adicional)

<sup>2)</sup> = Desmontagem adicional de outros componentes necessária dependendo da configuração

EQUIPAMENTO PADRÃO	SP 94	SP 94 i
<b>Máquina básica</b>		
> Tanque de combustível 500 l	■	■
> Sistema elétrico (24 V)	■	■
> Sistema de refrigeração com número de rotações do ventilador regulado pela temperatura	■	■
> Sistema hidráulico com um tanque de óleo hidráulico de dimensionamento suficiente e uma engrenagem de distribuição da bomba com 4 eixos de saída e as bombas necessárias para o equipamento básico da máquina	■	■
<b>Armação principal e ajuste de altura</b>		
> Moldura em aço robusta, telescópavel gradualmente em ambos os lados por 2,75 m, no total, opcionalmente ampliável por peças de anexação fixas	■	■
> Com o grande número de pontos de fixação o chassi está preparado para o suplemento modular de diversas funções da máquina	■	■
> A moldura permite a ligação de equipamentos de concreto entre 2,00 m. e 6,25 m., opcionalmente ampliável a larguras de trabalho de até 9,50 m	■	■
> Peças do chassi para telescopagem mecânica gradual para larguras de trabalho até 6,25 m	□	□
<b>Chassi e conexões do chassi</b>		
> Quatro unidades de esteira com ajuste de altura tipo B4 com 350 mm de largura, com cilindro de direção	□	□
<b>Controle da máquina e nivelamento e direção</b>		
> WI-CONTROL - o controle de altíssima qualidade para a interação ideal de todas as funções da máquina	■	■
> As mensagens de falha são mostradas no visor da máquina	■	■
> O sistema CAN-Bus existente pode ser ampliado de forma específica para o cliente	■	■
> Modo Eco: Gerenciamento do motor otimizado para o consumo para um consumo de diesel reduzido e pequenas emissões de ruído	■	■
> Nivelamento e direção proporcional eletro / hidráulico, por meio de um sistema de CLP, inclusive 4 sensores de nivelamento e 2 sensores de direção	■	■
> Suspensões dos sensores, de altura e alcance ajustável	■	■
> Quatro cilindros hidráulicos de nivelamento com curso de 1.000 mm	■	■
<b>Vibração</b>		
> Acionamento hidráulico do vibrador para 12 vibradores, no máx	□	□
> 10x vibradores curvos D66, com acionamento hidráulico	□	□
<b>Configuração para concreto para pavimentação de pista</b>		
> Placas de molde série 910 m - largura básica 3,50 m (min 2,00 m), sem perfil de coroa, com molde de pavimentação de fuga e profunda de 260 mm com conexão cruzada	□	□
> Chapa lateral de peça única para moldes de pavimentação série 910	□	□

EQUIPAMENTO PADRÃO	SP 94	SP 94 i
<b>Plataforma do operador</b>		
> Plataforma do operador com suspensão elástica com vista ideal ao processo de pavimentação	■	■
> Comando ergonômico em três painéis de comando com símbolos inequívocos, independentes do idioma	■	■
> Painel de comando 1 para o equipamento da máquina, dependente da obra	■	■
> Painel de comando 2 com visor de controle multifuncional, que, por meio dum menu, mostra ao utilizador todos os parâmetros da máquina e permite fazer ajustes	■	■
> Ele pode ser adaptado a todos os sentidos de translação e a todas as configurações de pavimentação	■	■
> Painel de comando 3 para o controle do equipamento de concreto	■	■
> Dois painéis de controle podem ser armazenados no compartimento do motor; o terceiro painel de controle pode ser protegido contra vandalismo e condições climáticas através de uma cobertura com tranca	■	■
> O reconhecimento automático da configuração da máquina correspondente permite uma orientação simples para o utilizador	■	■
<b>Outros</b>		
> Pacote Paving Plus: indicador do ângulo de inclinação, indicador de velocidade, direção Ackermann inteiramente digital	■	■
> Caixa de ferramentas com chave	■	■
> Amplo pacote de segurança com interruptores de PARADA DE EMERGÊNCIA	■	■
> Enchimento da hidráulica da máquina com óleo hidráulico mineral	■	■
> Preparação da máquina para a instalação do Control Unit para WITOS FleetView	■	■
> Pintura padrão branco-creme RAL 9001	□	□
> WITOS - solução telemática profissional para uso de máquina e otimização de serviço	□	□
> Pacote de iluminação com 4 faróis de trabalho de halogênio, 24 V	□	□

■ = Equipamento padrão

□ = Equipamento padrão, substituível por equipamentos opcionais se desejado

□ = Equipamento opcional

EQUIPAMENTO OPCIONAL	SP 94	SP 94 i
<b>Armação principal e ajuste de altura</b>		
> Peças do chassi para telescopiação mecânica gradual para larguras de trabalho até 8,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Peças do chassi para telescopiação mecânica gradual para larguras de trabalho até 9,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Peças do chassi para telescopiação hidráulica progressiva para larguras de trabalho até 6,25 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Peças do chassi para telescopiação hidráulica progressiva para larguras de trabalho até 8,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Peças do chassi para telescopiação hidráulica progressiva para larguras de trabalho até 9,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Chassi e conexões do chassi</b>		
> Quatro unidades de esteira com ajuste de altura tipo B4 com 350 mm de largura, com engrenagem de direção	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Controle da máquina e nivelamento e direção</b>		
> Nivelamento automático para a translação de transporte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sensor de inclinação transversal máquina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Ajuste automático do perfil da coroa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Ski sensor, 2 unidades	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Ski sensor, 4 unidades	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Unidade de comando para a direção manual da unidade de transmissão	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Equipamento preliminar para nivelamento 3D com Leica Topcon ou Trimble	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sensores de inclinação adicionais para nivelamento 3D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Distribuição de concreto para pavimentação de pista</b>		
> Caracol espargidor sem inclinação lateral - largura básica 3,50 m (pode ser recolhido para 2,00 m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Caracol espargidor dividido com / sem inclinação lateral - largura da base 3,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Lança distribuidora - largura básica 3,50 / 12 ft	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Caracol espargidor - Elemento extensor 0,25 m ascensão à direita	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Caracol espargidor - Elemento extensor 0,50 m ascensão à direita	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Caracol espargidor - Elemento extensor 0,60 m ascensão à direita	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Caracol espargidor - Elemento extensor 0,75 m ascensão à direita	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Caracol espargidor - Elemento extensor 1,00 m ascensão à direita	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Caracol espargidor - Elemento extensor 2,00 m ascensão à direita	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Caracol espargidor - Elemento extensor 0,25 m ascensão à esquerda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Caracol espargidor - Elemento extensor 0,50 m ascensão à esquerda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Caracol espargidor - Elemento extensor 0,60 m ascensão à esquerda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Caracol espargidor - Elemento extensor 0,75 m ascensão à esquerda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Caracol espargidor - Elemento extensor 1,00 m ascensão à esquerda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Lança distribuidora - elemento extensor 0,25 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Lança distribuidora - elemento extensor 0,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Lança distribuidora - elemento extensor 0,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Lança distribuidora - elemento extensor 0,75 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Lança distribuidora - elemento extensor 1,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Vibração</b>		
> Acionamento hidráulico do vibrador para 18 vibradores, no máx	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Acionamento hidráulico do vibrador para 24 vibradores, no máx	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Acionamento elétrico do vibrador com gerador 60 kVA para 12 vibradores, no máx	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Acionamento elétrico do vibrador com gerador 60 kVA para 20 vibradores, no máx	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Acionamento elétrico do vibrador com gerador 60 kVA para 28 vibradores, no máx	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> 10x vibradores curvos D76, com acionamento elétrico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Vibrador curvo D66, com acionamento hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Vibrador curvo D76, com acionamento elétrico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

EQUIPAMENTO OPCIONAL	SP 94	SP 94 i
<b>Configuração para concreto para pavimentação de pista</b>		
> Parede dianteira para molde da faixa de rodagem sem inclinação lateral - largura básica 3,50 m (pode ser recolhido para 2,00 m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Parede dianteira dividida para molde da faixa de rodagem com / sem inclinação lateral - largura da base 3,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Controle de parede traseira automático para o molde da faixa de rodagem de concreto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Parede dianteira - elemento extensor 0,25 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Parede dianteira - elemento extensor 0,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Parede dianteira - elemento extensor 0,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Parede dianteira - elemento extensor 0,75 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Parede dianteira - elemento extensor 1,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Parede dianteira - elemento extensor 2,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Placas de molde série 910 wm - largura básica 3,50 m (min 2,00 m), sem perfil de coroa, com molde de pavimentação de fuga e profunda de 260 mm com conexão cruzada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Placas de molde série 910 wm - largura básica 3,50 m (min 2,00 m), com/ sem perfil de coroa, com molde de pavimentação de fuga e profunda de 260 mm com conexão cruz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Chapa lateral para série de molde de pavimentação 910 para a produção de juntas de construção; posição da válvula no molde de pavimentação	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde da superfície da estrada série 910 m - Elemento de extensão 0,25 m de largura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde da faixa de rodagem série 910 m - Elemento extensor 0,50 m de largura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde da faixa de rodagem série 910 m - Elemento extensor 0,60 m de largura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde da faixa de rodagem série 910 m - Elemento extensor 0,75 m de largura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde da faixa de rodagem série 910 m - Elemento extensor 1,00 m de largura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde da faixa de rodagem série 910 m - Elemento extensor 2,00 m de largura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde da faixa de rodagem série 910 wm - Elemento extensor 0,25 m de largura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde da faixa de rodagem série 910 wm - Elemento extensor 0,50 m de largura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde da faixa de rodagem série 910 wm - Elemento extensor 0,60 m de largura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde da faixa de rodagem série 910 wm - Elemento extensor 0,75 m de largura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde da faixa de rodagem série 910 wm - Elemento extensor 1,00 m de largura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde da faixa de rodagem série 910 wm - Elemento extensor 2,00 m de largura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Insersor da barra de espiga (DBI) automático para a aplicação sem inclinação lateral - largura da base 3,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Insersor da barra de espiga (DBI) automático para a aplicação com inclinação lateral - largura da base 3,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Grupo de fundo para insersor de barra de espiga (DBI) para largura de pavimentação até 3,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Grupo de fundo para insersor de barra de espiga (DBI) para largura de pavimentação até 4,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Grupo de fundo para insersor de barra de espiga (DBI) para largura de pavimentação 5,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Grupo de fundo para insersor de barra de espiga (DBI) para largura de pavimentação 6,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Grupo de fundo para insersor de barra de espiga (DBI) para largura de pavimentação 7,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Grupo de fundo para insersor de barra de espiga (DBI) para largura de pavimentação 8,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Grupo de fundo para insersor de barra de espiga (DBI) para largura de pavimentação 9,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Grupo de fundo para insersor da barra de espiga (DBI) para largura de pavimentação até 9,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = Equipamento padrão

▒ = Equipamento padrão, substituível por equipamentos opcionais se desejado

□ = Equipamento opcional

EQUIPAMENTO OPCIONAL	SP 94	SP 94 i
<b>Configuração para concreto para pavimentação de pista</b>		
> Inserir de barra de espiga (DBI) - Elemento extensor 0,25 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Inserir de barra de espiga (DBI) - Elemento extensor 0,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Inserir de barra de espiga (DBI) - Elemento extensor 0,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Inserir de barra de espiga (DBI) - Elemento extensor 0,75 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Inserir de barra de espiga (DBI) - Elemento extensor 1,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Inserir de barra de espiga (DBI) - Elemento extensor 2,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Caveletes de carga como ajuda de remodelação para a alteração da largura do insersor da barra de espiga (DBI)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dispositivo de autocarregamento DBI incluindo uma unidade hidráulica a diesel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Inserir de barra de ligação longitudinal com um sistema de medição de trajeto para barras de ligação $\varnothing$ 12 - 25 mm, comprimento 400 - 800 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dois insersores de barra de ligação longitudinais com um sistema de medição de trajeto para barras de ligação $\varnothing$ 12 - 25 mm, comprimento 400 - 800 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Inserir de barra de ligação longitudinal com um sistema de medição de trajeto para barras de ligação $\varnothing$ 12 - 25 mm, comprimento 800 - 1.200 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dois insersores de barra de ligação longitudinais com um sistema de medição de trajeto para barras de ligação $\varnothing$ 12 - 25 mm, comprimento 800 - 1.200 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Modelo com componentes de montagem para anexar um insersor de barra de fixação longitudinal a uma placa de molde	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Modelo com componentes de montagem para anexar dois insersores de barra de fixação longitudinal a uma placa de molde	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Modelo com componentes de montagem para anexar um insersor de barra de fixação longitudinal a um insersor de barra transversal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Modelo com componentes de montagem para anexar dois insersores de barra de fixação longitudinal a um insersor de barra transversal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Modelo com componentes de montagem para anexar um insersor de barra de fixação longitudinal a uma placa de molde ou a um insersor de barra transversal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Modelo com componentes de montagem para anexar dois insersores de barra de fixação longitudinal a uma placa de molde ou a um insersor de barra transversal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Extensão do chassi + controle elétrico para inserção da barra de ligação (DBI)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Extensão do chassi + controle elétrico para inserção de barra de ligação (DBI) e inserção de barra de transferência (TBI)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Alisador transversal sem inclinação lateral - largura básica 3,50 m (pode ser recolhido para 2,00 m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Alisador transversal com / sem inclinação lateral - largura básica 3,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Alisador transversal - Elemento extensor 0,25 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Alisador transversal - Elemento extensor 0,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Alisador transversal - Elemento extensor 0,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Alisador transversal - Elemento extensor 0,75 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Alisador transversal - Elemento extensor 1,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Alisador transversal - Elemento extensor 2,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Alisador longitudinal - largura da base 3,50 m (pode ser recolhido para 2,00 m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Alisador longitudinal - Elemento extensor 0,25 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Alisador longitudinal - Elemento extensor 0,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Alisador longitudinal - Elemento extensor 0,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Alisador longitudinal - Elemento extensor 0,75 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Alisador longitudinal - Elemento extensor 1,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Alisador longitudinal - Elemento extensor 2,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> 1 insersor de barra de ligação lateral para barras retas, no máx. $\varnothing$ 20 mm, comprimento 800 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> 2 insersores de barra de ligação lateral para barras retas, no máx. $\varnothing$ 20 mm, comprimento 800 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Estrutura de transporte para a barra oscilante e o super polidor como unidade de transporte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde de pavimentação profundo adicional, se especificado pelo cliente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



EQUIPAMENTO OPCIONAL	SP 94	SP 94 i
<b>Plataforma do operador</b>		
> Toldo de proteção contra intempéries p/plataforma do operador, ajuste de altura telesc. e hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Toldo para plataforma do operador, giro telescópico hidráulico em altura, com iluminação LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Ampliação do passadiço como passagem da máquina, 9,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Outros</b>		
> Pintura em 1 cor especial (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Pintura em 2 cores especiais (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Modelo sem WITOS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Pacote de iluminação de alta potência com 8 faróis de trabalho LED, 24 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Instalação de limpeza a água à alta pressão hidráulica, tanque de plástico 550 litros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dois sistemas hidráulicos de limpeza de água de alta pressão com dois tanques plásticos de 550 litros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Bomba de água suplem. elétrica 24 V com mangueira de 10,00 m e pistola de pulverização c/manípulo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Tanque de água adicional, plástico, 550 litros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Luz rotativa halogênio 24 V com base magnética	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Duas luzes piscantes de 24 V com base magnética	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Unidade de comando suplementar para o ajuste da unidade de transmissão	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema de câmeras composto por 1 câmera e 1 tela, expansível para até 6 câmeras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Câmera adicional como extensão de um sistema de câmera existente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dois holofotes em LED incluindo gerador de energia (230 V)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dois holofotes em LED incluindo gerador de energia (110 V)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Pacote de iluminação de alta potência com em 4 faróis de trabalho LED 24 V para a iluminação ideal da área de compactação	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dois holofotes LED 24 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Gerador de energia de 230 volts, acionado hidráulicamente, potência nominal de 4 kW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Gerador de energia de 110 volts, acionado hidráulicamente, potência nominal de 4 kW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema de grua para pacotes de barra de espiga com talha	<input type="checkbox"/>	—
> 1 Sistema de grua, acionamento hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Pré-equipamento para sistema de guindaste	<input type="checkbox"/>	—
> Sistema tensor de arame, completo com cabo de aço de 1.000 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Guincho tensionador adicional para sistema de tensionamento de cordas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema tensor de arame, completo com 4x 300 m de cabo de nylon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Colocação em funcionamento aplicação de um dia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Embalagem de exportação	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = Equipamento padrão

■ = Equipamento padrão, substituível por equipamentos opcionais se desejado

□ = Equipamento opcional

**WIRTGEN GmbH**

Reinhard-Wirtgen-Str. 2  
53578 Windhagen  
Alemanha

T: +49 2645 131-0  
F: +49 2645 131-392  
M: info@wirtgen.com

 [www.wirtgen.de](http://www.wirtgen.de)



Para obter mais informações, faça a leitura do código.