

Esparcido preciso y potente de ligante

ESPARCIDORES DE LIGANTE - SERIE TC / MC

SW 112 TC | SW 218 TC |

SW 318 MC | SW 418 MC | SW 422 MC



ESPARCIDO PRECISO Y POTENTE DE LIGANTE

Los esparcidos de ligante de STREUMASTER sirven tanto para esparcir grandes cantidades en la estabilización de suelos como para el esparcido de alta precisión de pequeñas cantidades de ligante durante el reciclaje en frío.

Los esparcidos de ligante están disponibles en diferentes versiones y series. En principio, estas se distinguen en función del tipo de vehículo en esparcidos montados en un vehículo portador (M - Mounted) y la variante de tiro (T - Towed). Además del tipo del vehículo, también se diferencian en los grupos esparcidos: STREUMASTER ofrece preferentemente rotores celulares (C - Cellular Wheel).

Los esparcidos de ligante de la serie TC están disponibles como remolques tándem y de un eje y pueden ser arrastrados por vehículos tractores con una potencia a partir de aprox. 132 kW / 178 HP / 180 CV en el caso de los remolques de un eje y aprox. 184 kW / 247 HP / 250 CV en el caso de los remolques tándem.

Los esparcidos de ligante móviles de la serie MC montados sobre un vehículo portante están destinados a su uso en condiciones todoterreno difíciles.

Con una anchura de trabajo hasta un máximo de 2.360 mm, los modelos de la serie TC y MC son capaces de esparcir cantidades de hasta 60 kg/m² (a 2 km/h y con una densidad de ligante de 1 kg/l).

En combinación con los productos de WIRTGEN GROUP, los esparcidos de ligante STREUMASTER abarcan el ciclo completo en la construcción de carreteras y el movimiento de tierras.



ESPARCIDORES DE LIGANTE STREUMASTER



ESPARCIDORES DE LIGANTE - SERIE FC / RC

- > Esparcidor acoplado
- > Rotor celular
- > Anchura de trabajo de hasta 2.460 mm

ESPARCIDORES DE LIGANTE - SERIE TA

- > Esparcidor remolcado
- > Grupo esparcidor de sinfín
- > Anchura de trabajo de hasta 2.500 mm

ESPARCIDORES DE LIGANTE - SERIE TC

- > Esparcidor remolcado
- > Rotor celular
- > Anchura de trabajo de hasta 2.360 mm

ESPARCIDORES DE LIGANTE - SERIE MC

- > Esparcidor montado sobre el vehículo
- > Rotor celular
- > Anchura de trabajo de hasta 2.360 mm

RESUMEN DE LOS ASPECTOS DESTACADOS

Perfectamente equipados

01 Geometría de depósito y llenado ideales

- > Depósitos de distintos tamaños para las diferentes necesidades
- > Dispositivo de llenado de alta velocidad a ambos lados que garantiza un llenado rápido del depósito de ligantes
- > Geometría de depósito diseñada especialmente para un flujo de material perfecto y un vaciado completo y sin problemas del depósito
- > Montaje sobre diversos camiones como vehículo portador (solo para la serie MC)
- > Posibilidad de montar acoplamientos de remolque (solo para la serie MC)

02 Transporte de material de alta eficiencia

- > Distribución transversal eficiente e uniforme e entrega del producto de esparcimiento al rotor celular, también durante el funcionamiento con anchura parcial
- > Supervisión óptima de los conductos de llenado
- > Proceso seguro de transporte del ligante
- > No es necesario retensar la cadena gracias al diseño de cadena transportadora con tensión automática



03 Esparcido de máxima precisión

- > Grupo esparcidor en tres anchuras parciales con celdas dosificadoras autolimpiantes con diseño de rotor celular
- > Anchuras parciales controlables por separado con una distribución individualizada de las cantidades de esparcido
- > Dosificación de ligante completamente automática, independiente de la velocidad del trabajo
- > Disponibilidad de grupo esparcidor universal, de cantidades reducidas o de alto rendimiento
- > Sistema de pesaje electrónico WeighTronic con reajuste automático
- > Registro de la velocidad inteligente para regular la cantidad de esparcido independientemente de la velocidad del trabajo

04 Accionamiento flexible

- > Diversas variantes de accionamiento posibles
- > Serie TC:
 - Accionamiento de serie mediante el sistema hidráulico Power Beyond del vehículo tractor para reducir los costes de adquisición y mantenimiento
 - Accionamiento opcional mediante árbol de transmisión de ángulo amplio para un circuito de aceite hidráulico propio del esparcidor
 - Accionamiento autárquico mediante un motor adosado de forma opcional
- > Serie MC:
 - El sistema hidráulico propulsado mediante la salida de toma de fuerza del vehículo portante permite un servicio fiable del esparcidor de aglutinante y un esparcido más rentable
 - Accionamiento autárquico mediante un motor adosado de forma opcional



05 Concepto de mando innovador y multifuncional

- > Cómodo panel de mando con interfaz de usuario intuitiva
- > Cómoda regulación continua de las cantidades de esparcido
- > Supervisión integrada del nivel de llenado del depósito

06 WPT de máxima precisión: WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER

- > Cálculo automático de la capacidad de esparcido para un análisis de los potenciales de ahorro y un balance del proyecto exactos





GEOMETRÍA DE DEPÓSITO Y LLENADO IDEALES

Depósitos de distintos tamaños para las diferentes necesidades

Los esparcidores de ligante de la serie MC están disponibles con depósitos de 18 m³ y de 22 m³. La serie TC ofrece tamaños de depósito de 12 m³ y 18 m³. De esta forma, independientemente de si se trata de un esparcidor montado en un vehículo portador vehículo (M) o la variante de tiro (T), ambos cumplen cualquier exigencia en cuanto a rendimiento.

Dispositivo de llenado de alta velocidad en ambos lados

Los esparcidores de ligante están equipados de forma estándar con dos pitones de conexión de grandes dimensiones para el llenado. Estos van dispuestos en el lado trasero de la máquina y permiten realizar la aproximación y el llenado por ambos lados.

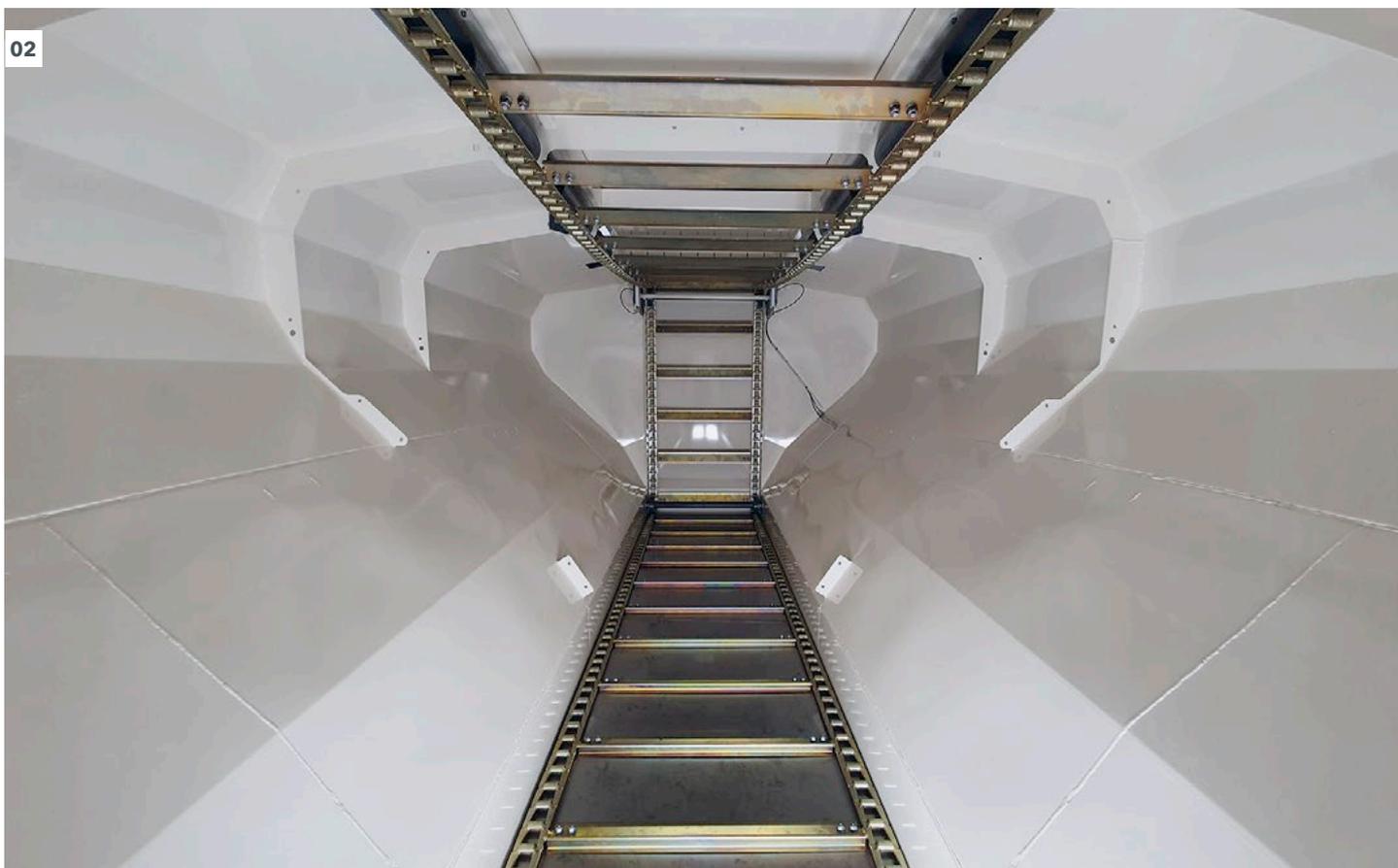
El dispositivo de llenado neumático de alta velocidad de serie permite una distribución rápida y uniforme del ligante dentro del depósito. De forma estándar, los pitones de conexión presentan un diámetro de 4", lo que permite un llenado a hasta 2 t/min por cada conexión.

Ingeniosa geometría del depósito

Gracias al diseño inteligente de la geometría del depósito, el ligante se distribuye óptimamente durante el llenado, lo que garantiza un centro de gravedad bajo de la máquina.

La forma de depósito óptima evita acumulaciones de material y permite así un vaciado del depósito completo y sin problemas.





01 El dispositivo de llenado de alta velocidad garantiza el máximo rendimiento de llenado.

02 Gracias a la nueva geometría del depósito se ha mejorado tanto el flujo de material como el centro de gravedad de la máquina.

03 Los seis filtros autolimpiantes se pueden someter a un mantenimiento rápido y sencillo.

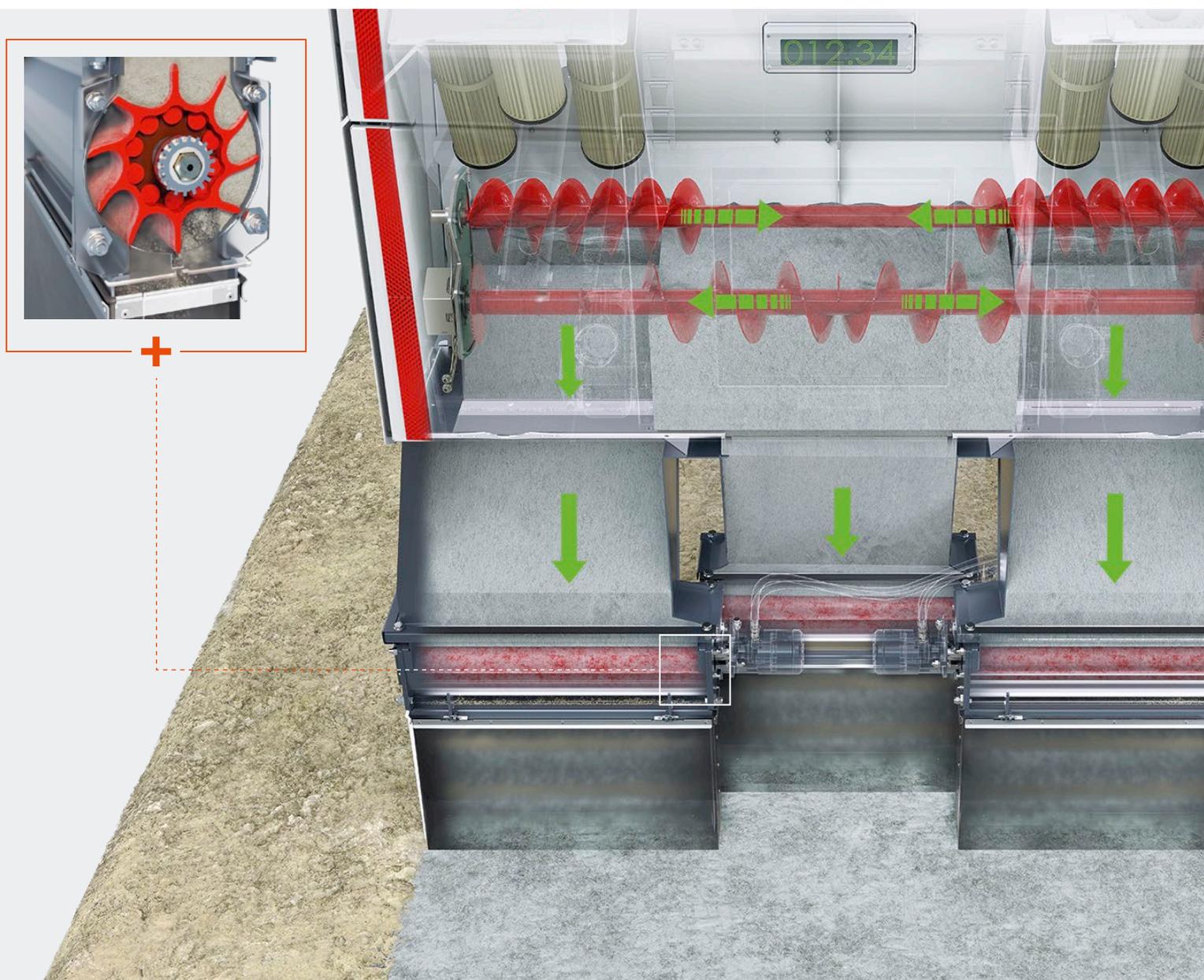
TRANSPORTE DE MATERIAL DE ALTA EFICIENCIA

Distribución transversal óptima del ligante

Encima del conducto de llenado hay dos tornillos sinfín de distribución que se encargan de que haya una distribución transversal uniforme y eficiente del ligante en los tres rotores celulares. Mientras que el sinfín transversal inferior distribuye el material por toda la anchura del depósito, el sinfín superior devuelve hacia el centro el material excedente. Gracias a su sentido de giro contrapuesto, los sinfines generan una marcha circular que da lugar a un nivel de llenado constante por encima de los rotores celulares.

Conductos de llenado supervisados

Mediante un ingenioso sistema de sensores, los conductos de llenado que hay encima de los rotores celulares se supervisan permanentemente. Esto garantiza una alta seguridad del proceso, ya que así se asegura un llenado suficiente de los rotores celulares.

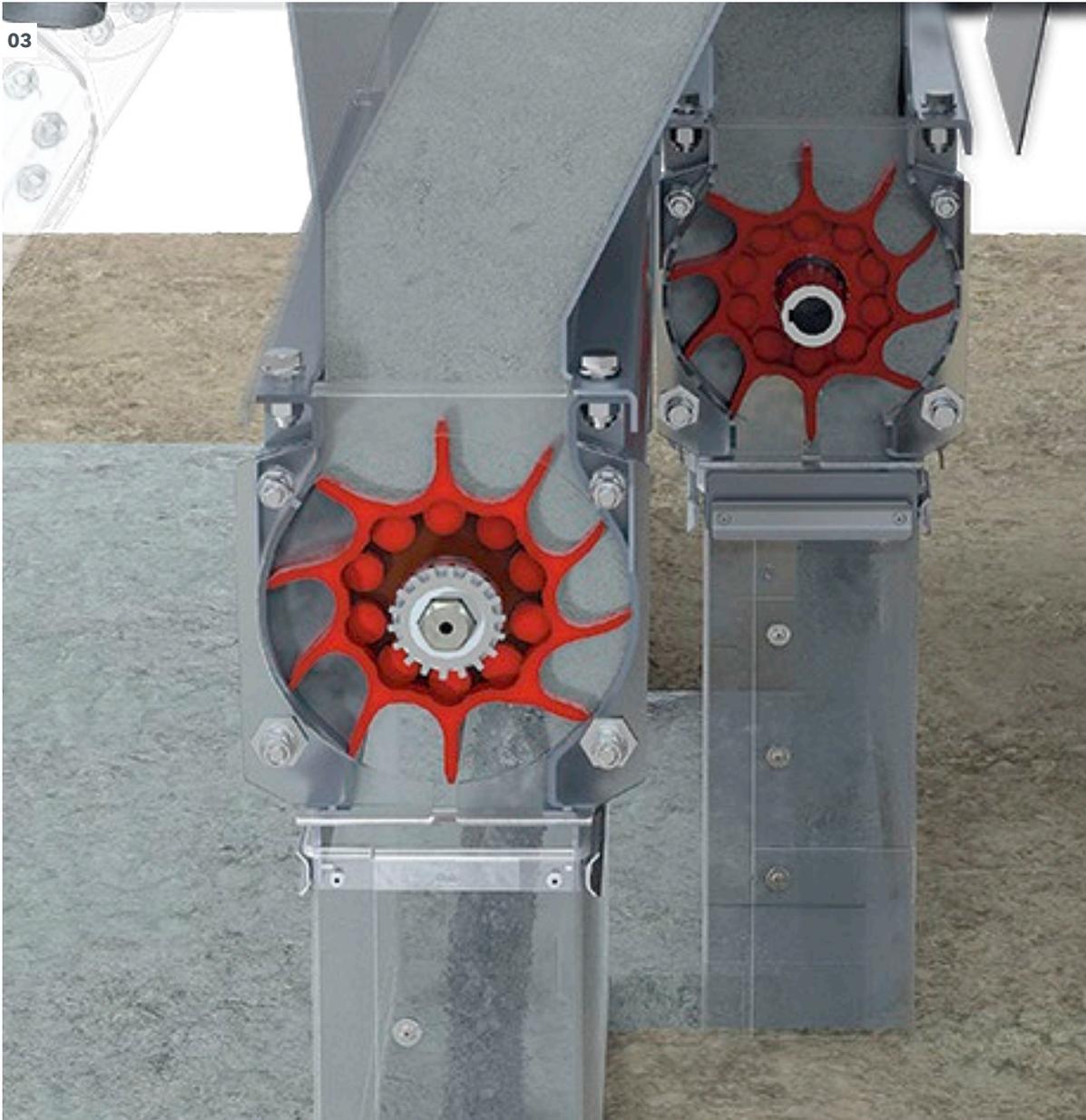
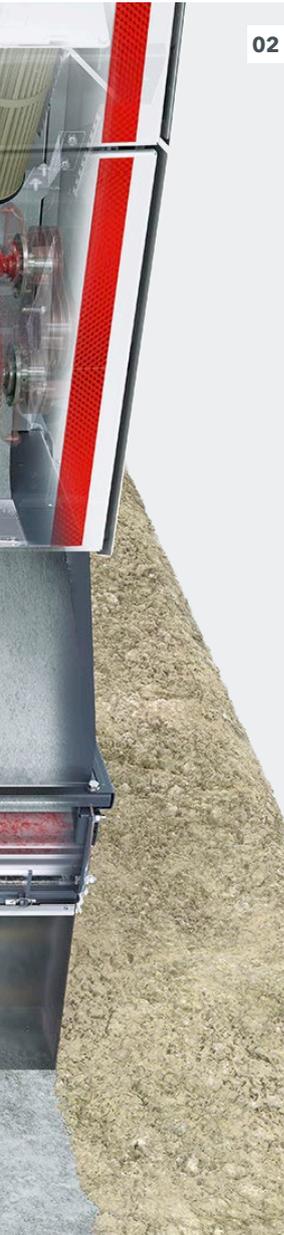




01 Proceso seguro del transporte del ligante.

02 La distribución transversal llena todas las celdas dosificadoras de forma homogénea.

03 A través del conducto de llenado, el material llega al rotor celular.



TRANSPORTE DE MATERIAL DE ALTA EFICIENCIA

01





Proceso seguro de transporte del ligante

Gracias a la guía de cadena innovadora, que solo permite a la cadena transportadora marchar parcialmente dentro del material, en combinación con el sistema de accionamiento supervisado por sensores se consigue una demanda de potencia menor y la consiguiente reducción del consumo de combustible. Este convincente concepto permite reducir los costes operativos.

Cadena transportadora sin necesidad de retensar y bajo de mantenimiento

El peso propio de la cadena transportadora da lugar a una tensión automática. De esta forma, el gasto en mantenimiento se puede reducir al mínimo.

01 El transporte óptimo del material da lugar al máximo rendimiento de esparcido. La tensión automática de la cadena transportadora está garantizada.

ESPARCIDO DE MÁXIMA PRECISIÓN

Celdas dosificadoras autolimpiantes

El grupo esparcidor consta de celdas dosificadoras patentadas con diseño de rotor celular. La carcasa especial con zona de presión y de descarga y la rotor celular de elastómero garantizan la limpieza automática de las celdas dosificadoras. En efecto, con la deformación periódica de las cámaras de celda flexibles se sueltan las posibles adherencias.

Anchuras parciales de activación independiente

El ligante se puede esparcir en tres anchuras parciales y además cada una de ellas se puede regular de forma individualizada en cuanto a la cantidad de esparcido (opcional). Esto resulta ventajoso por ejemplo a la hora de construir diques o terraplenes, cuando en las áreas exteriores se necesita algo más de ligante que en las interiores.

Dosificación de ligante completamente automática

La dosificación del ligante se lleva a cabo de modo continuo y completamente automático. De esta forma, garantiza un esparcido preciso del ligante independientemente de la velocidad del trabajo. Para ello, en combinación con el sistema de pesaje electrónico WeighTronic (opcional) se controla la cantidad esparcida y, si es necesario, se reajuste.

Disponibilidad de grupo esparcidor universal, de cantidades reducidas o de alto rendimiento

Para diversas aplicaciones y cantidades de esparcido en la estabilización de suelos o el reciclaje en frío se puede elegir entre distintos grupos esparcidores. Además del grupo esparcidor universal incluido en el equipamiento estándar con un rendimiento de esparcido de hasta 42 kg/m², STREUMASTER ofrece opcionalmente otros dos grupos esparcidores. Mientras que el grupo esparcidor de cantidades reducidas con un rendimiento de esparcido de hasta 10 kg/m² es especialmente recomendable para aplicaciones de reciclaje en frío, el grupo esparcidor de alto rendimiento con un rendimiento de esparcido de hasta 60 kg/m² se usa sobre todo en la estabilización de suelos. Los tres grupos esparcidores funcionan con el principio de la dosificación volumétrica. En este sentido, se reúnen en el control todos los parámetros necesarios (volumen de celdas, revoluciones, velocidad del trabajo) y garantizan una cantidad de esparcido precisa independientemente de la velocidad del trabajo.



01 El esparcido en anchuras parciales permite descartar prácticamente cualquier solapamiento del producto de esparcimiento.

02 En función de la aplicación, hay disponibles distintos grupos esparcidores.

03 Celda dosificadora autolimpiante gracias a la zona de presión y de descarga.



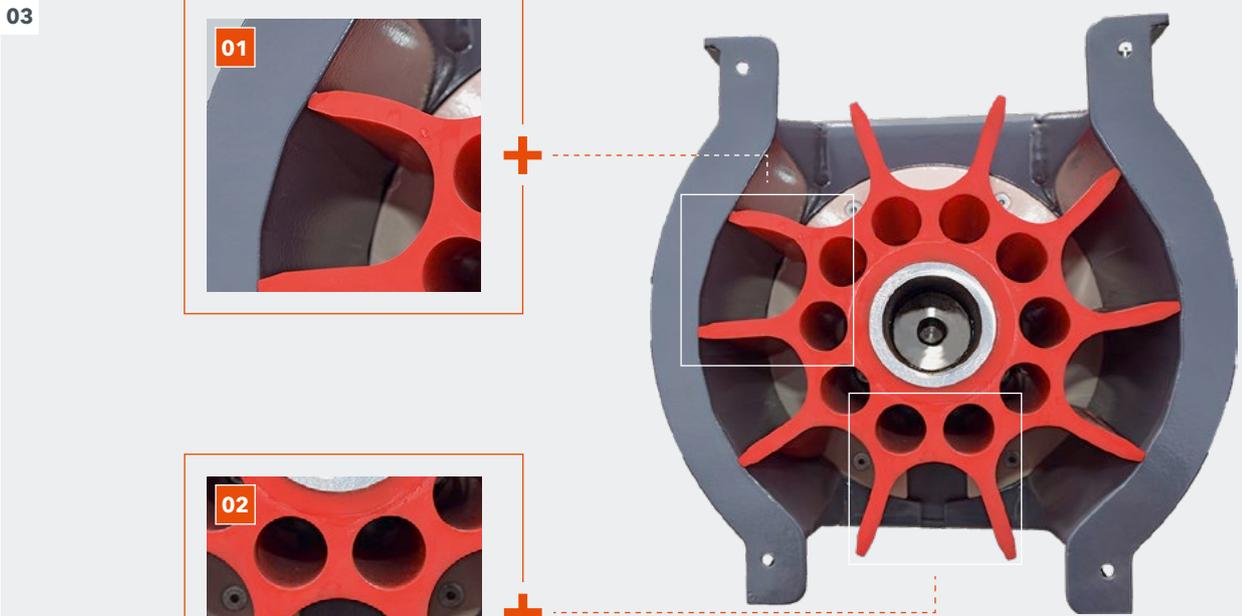
01 Grupo esparcidor de cantidades reducidas



02 Grupo esparcidor universal



03 Grupo esparcidor de alto rendimiento



01 Zona de presión

02 Zona de descarga

ESPARCIDO DE MÁXIMA PRECISIÓN

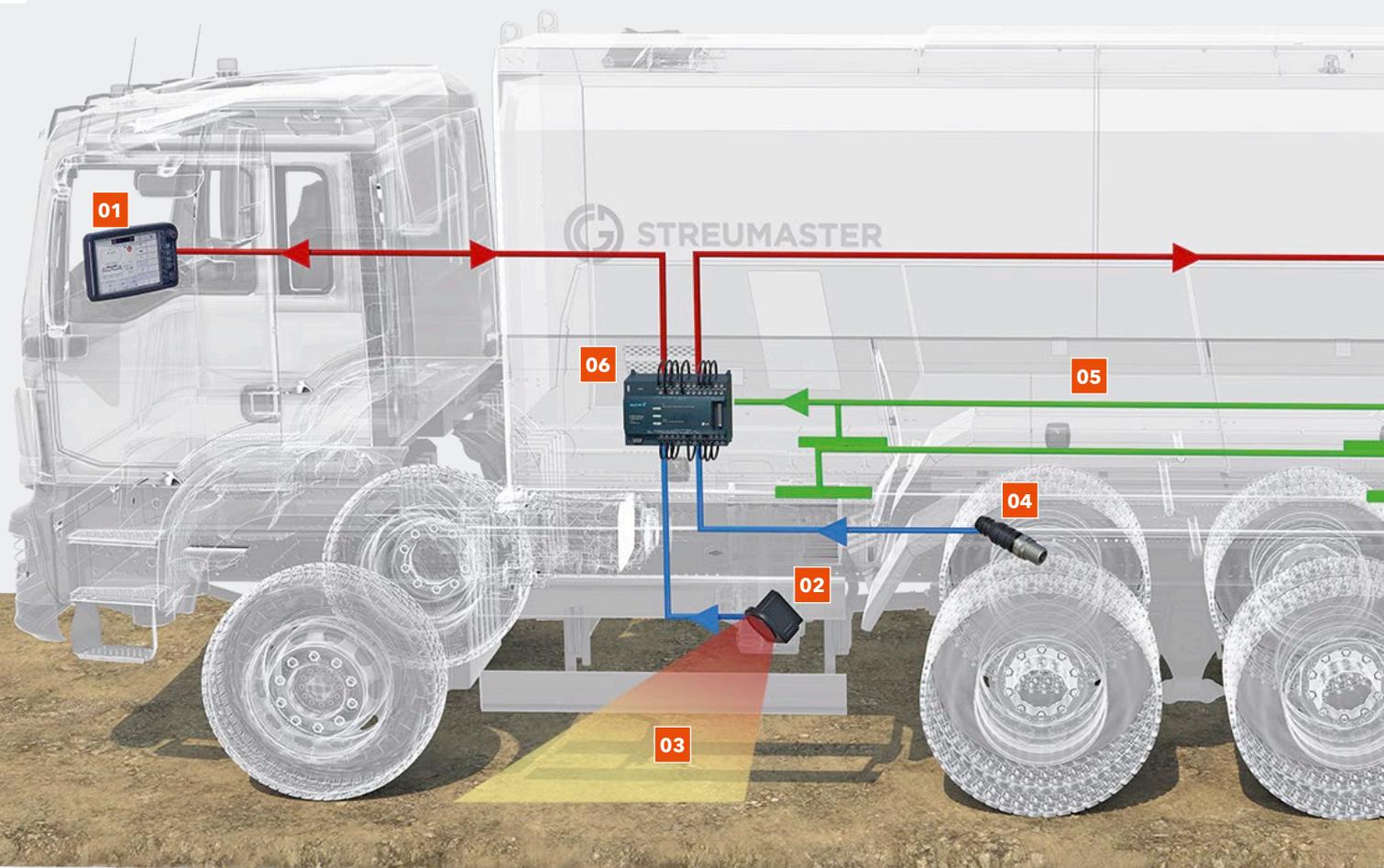
Sistema de pesaje electrónico WeighTronic

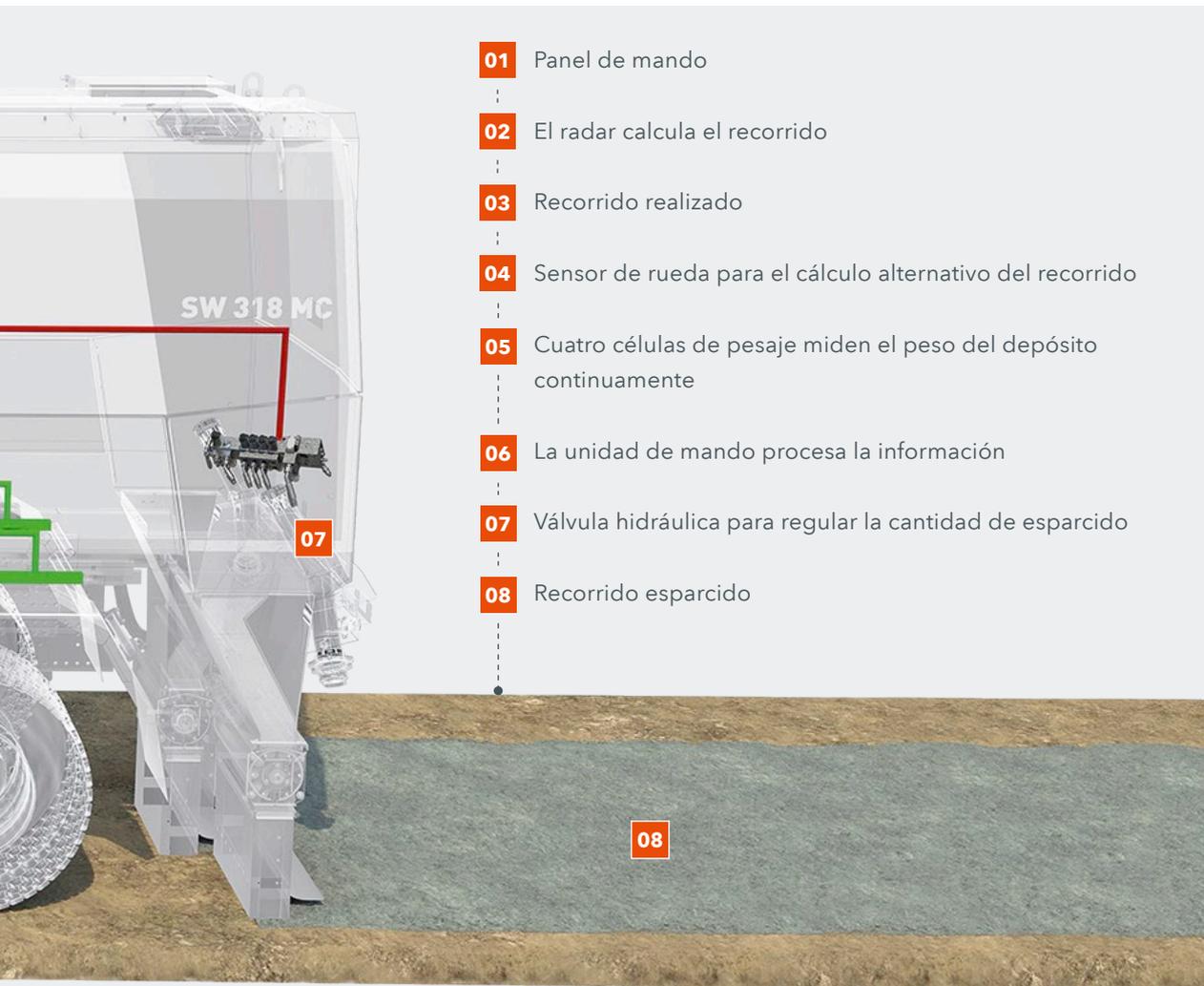
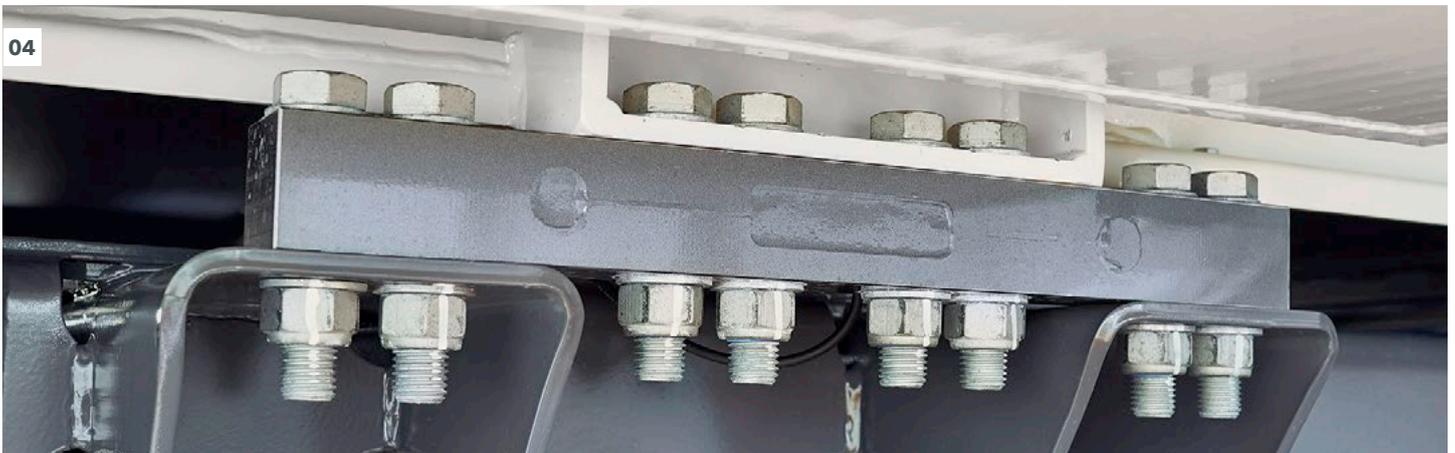
El sistema de pesaje electrónico WeighTronic calcula continuamente el peso de llenado que hay en el depósito, así como la cantidad de ligante esparcida. Cuatro células de pesaje sobre las que está alojado el depósito de ligantes se encargan de las mediciones. Con el WeighTronic, los valores reales y nominales se comparan continuamente. De esta forma, el esparcidor de ligante garantiza siempre la cantidad de esparcido ajustada (kg/m^2), con lo que el proceso ofrece una seguridad máxima. La regulación inmediata y permanente optimiza así también la precisión del esparcido. En general, esto significa sobre todo un considerable ahorro de costes, ya que no se esparce más ligante del necesario.

Registro inteligente de la velocidad

El registro exacto de la velocidad y el recorrido se realiza mediante un radar instalado en el vehículo. Alternativamente, esto se puede registrar con el sensor de rueda de serie. Así se garantiza un registro de la velocidad con precisión suficiente en cualquier circunstancia de la obra. Esto permite en todo momento una regulación de la cantidad de esparcido independientemente de la velocidad del trabajo.

01





- 01** Panel de mando
- ⋮
- 02** El radar calcula el recorrido
- ⋮
- 03** Recorrido realizado
- ⋮
- 04** Sensor de rueda para el cálculo alternativo del recorrido
- ⋮
- 05** Cuatro células de pesaje miden el peso del depósito continuamente
- ⋮
- 06** La unidad de mando procesa la información
- ⋮
- 07** Válvula hidráulica para regular la cantidad de esparcido
- ⋮
- 08** Recorrido esparcido

- 01** Representación gráfica de los componentes más importantes de la regulación.
- 02** En el panel de mando se le muestran al operario las mediciones actuales.
- 03** La velocidad se registra mediante el radar.
- 04** Los valores medidos con las células de pesaje se procesan en el WeighTronic.

08

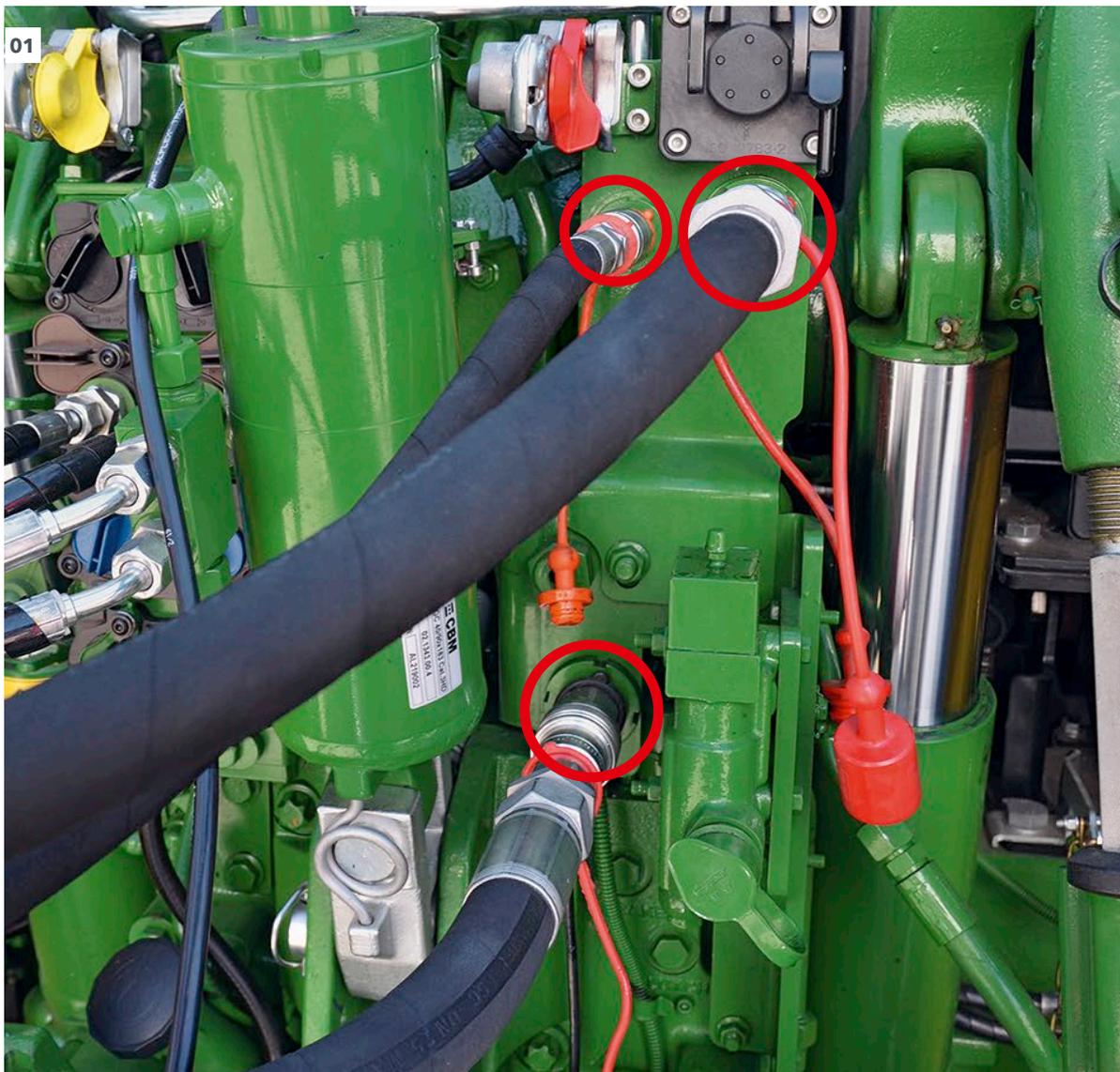
ACCIONAMIENTO FLEXIBLE

Accionamiento mediante el sistema hidráulico del vehículo tractor (Power Beyond)

Power Beyond utiliza el sistema hidráulico Load Sensing del vehículo tractor y destaca por el ahorro en los costes de adquisición y por una escasa necesidad de mantenimiento. Los esparcidores de ligante TC de STREUMASTER están concebidos de serie para el sistema Power Beyond, lo que permite renunciar a un circuito de aceite hidráulico propio del esparcidor.

Accionamiento mediante el árbol de transmisión de ángulo amplio para un circuito de aceite hidráulico propio del esparcidor

En la serie TC, el sistema hidráulico del esparcidor se puede accionar opcionalmente mediante el árbol de toma de fuerza del vehículo tractor a través del árbol de transmisión de ángulo amplio. Se trata de una opción de accionamiento muy difundida que contribuye a una mayor flexibilidad durante el trabajo en la obra.



Accionamiento para esparcidor montado en un vehículo portador

En la serie MC, el sistema hidráulico del esparcidor de ligante se acciona mediante la salida de toma de fuerza del vehículo portante. Esto permite un servicio del esparcidor rentable y fiable.

Accionamiento autárquico gracias a la posibilidad de montar un motor adosado opcional

Las series TC y MC se pueden suministrar opcionalmente con un motor adosado integrado. El motor diésel adosado opera el circuito de aceite hidráulico propio del esparcidor. En ese caso, no es necesario ni un árbol cardán adicional ni una conexión hidráulica. Esto permite que el esparcidor de ligante se accione de forma completamente autárquica.

01 Power Beyond es compatible con la mayoría de vehículos tractores.

02 A través del árbol de transmisión de ángulo amplio, la serie TC puede ser accionada sin problemas por el vehículo tractor.

03 El motor adosado ofrece una completa independencia respecto al vehículo portante y el tractor.



CONCEPTO DE MANDO INNOVADOR Y MULTIFUNCIONAL

Cómodo panel de mando con interfaz de usuario intuitiva

El panel de mando para supervisar y controlar los esparcidos de ligante STREUMASTER está equipado con una pantalla en color de 12 pulgadas. Así, el conductor tiene siempre bajo control todas las opciones y ajustes de esparcido. Los valores de trabajo y las teclas de función se pueden crear de forma individualizada en la interfaz de usuario. Mediante la pantalla dividida Split-Screen, el panel asume la función de un monitor para el sistema de cámara opcional.

Cómoda regulación continua de las cantidades de esparcido

Mediante la interfaz de usuario con pantalla táctil del panel de mando es posible introducir de forma cómoda y sencilla la cantidad de esparcido en kg/m² y las diversas densidades aparentes del producto de esparcimiento.

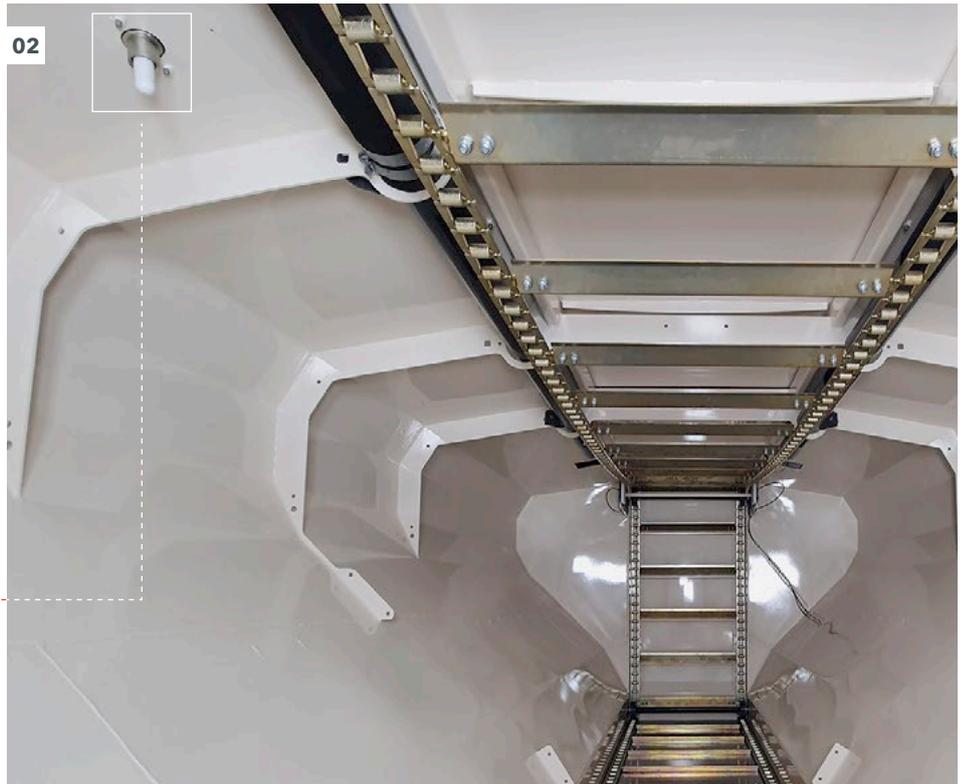
Supervisión del nivel de llenado del depósito

Mediante señales ópticas y acústicas, los sensores informan de

01

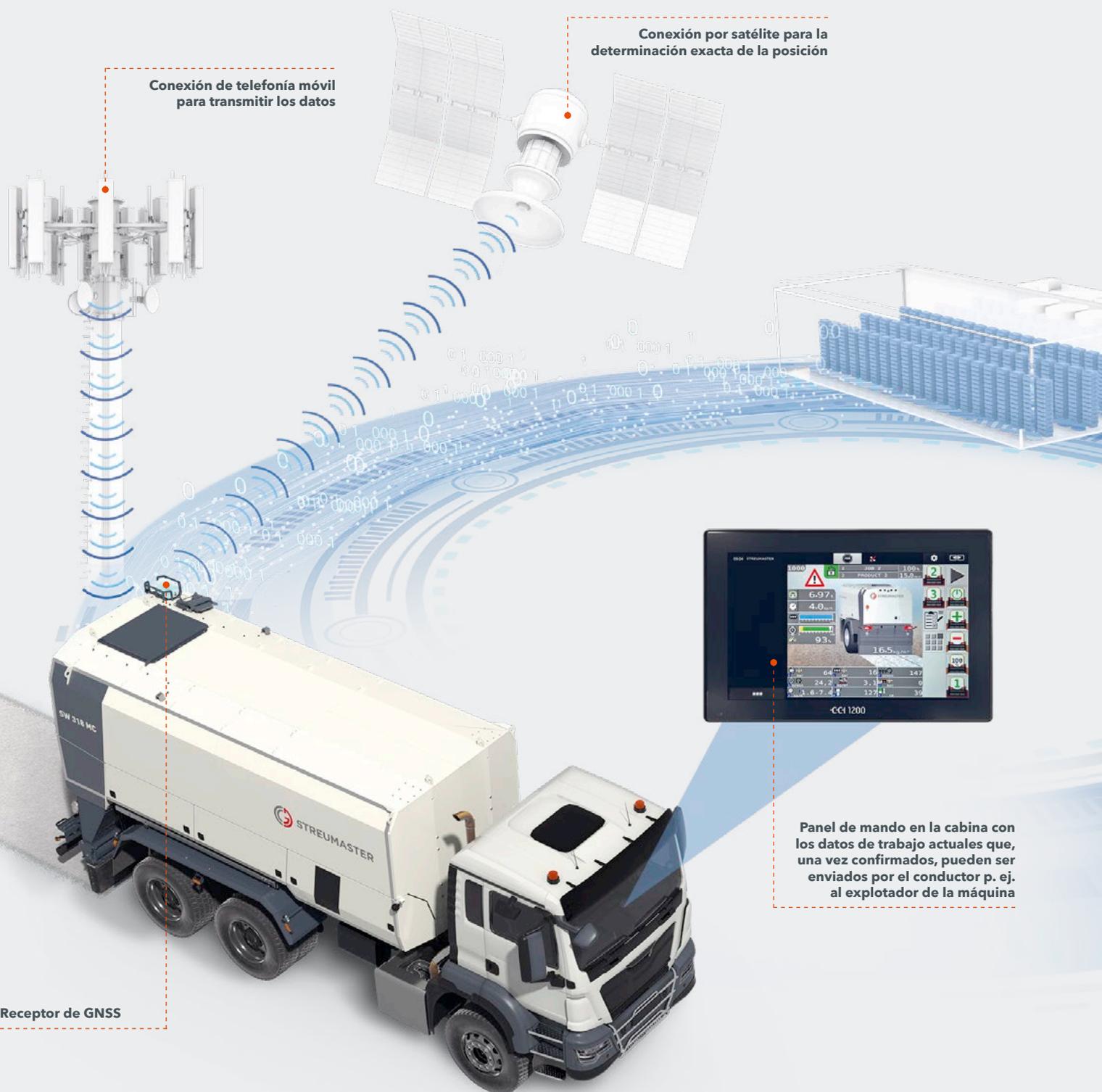


si el depósito está «casi lleno» o «lleno». Esto permite supervisar de forma sencilla el nivel de llenado. En combinación con WeighTronic hay disponible de forma opcional una indicación del peso en la parte trasera del depósito. Durante el proceso de llenado, así se puede leer y controlar en todo momento desde el exterior el peso de llenado que hay en el depósito.



- 01** El posicionamiento óptimo de los elementos de mando permite un manejo cómodo.
- 02** Dos sensores en la tapa del depósito determinan el nivel de llenado.
- 03** Función de pantalla dividida Split-Screen con indicación del manejo de la máquina e imagen de cámara (solo con la opción de sistema de cámara).

WPT DE MÁXIMA PRECISIÓN - WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER



- 01** El conductor está informado permanentemente sobre los parámetros actuales de la máquina y el trabajo y, a la conclusión de la jornada, los datos se transmiten al explotador de la máquina con solo pulsar una tecla.



Los esparcidores de ligante de STREUMASTER están equipados con los innovadores componentes de hardware de WIRTGEN que, entre otras cosas, permiten el uso de **WPT** y los módulos de software vinculados. Por tanto, los esparcidores de ligante de STREUMASTER están integrados al 100 % en la solución de sistema de WIRTGEN GROUP.

Cálculo preciso del rendimiento de esparcido

El **WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER WPT** es un sistema de medición basado en satélite que permite una documentación precisa de la obra. Recoge todos los parámetros de obra relevantes específicamente en función de la ubicación y los resume en un informe de obra detallado. A la conclusión de la obra (p. ej. al final del turno diario), el operario de la máquina pulsa un botón y envía al servidor de WITOS los datos a través de la unidad de comunicación (Telematic Control Unit, TCU) de la interfaz de telefonía móvil. Desde allí, los datos se distribuyen a los usuarios correspondientes p. ej. en forma de un informe por correo electrónico

El receptor GNSS utilizado con la señal de corrección SF-RTK con licencia permite una precisión de +/-2,5 cm de vía a vía, todo ello con un establecimiento de señal muy rápido. Esto permite documentar información de la máquina con la máxima exactitud de posición inmediatamente al comenzar los trabajos diarios, es decir, al arrancar la máquina.

Además de datos de máxima precisión de la posición de la máquina GNSS, el informe contiene los más diversos parámetros, como la anchura de trabajo, el recorrido trabajado, la superficie y la adición de ligantes. Además, en un Layer-PDF por separado se representa con exactitud de posición la adición de ligantes y el correspondiente solapamiento.

Los resultados permiten un análisis exacto del rendimiento en la obra, la calidad del trabajo y la eficiencia del proceso. Esto permite equilibrar el proceso al detalle y analizar eventuales potenciales de ahorro. Además, a la conclusión del turno diario, el encargado recibe una documentación de obra sólida y precisa sin esfuerzo adicional.

Los esparcidores de ligante de STREUMASTER sirven tanto para esparcir grandes cantidades de esparcido en la estabilización de suelos como para el esparcido de alta precisión de pequeñas cantidades de ligante durante el reciclaje en frío. Los esparcidores de ligante de la serie TC están disponibles como remolques tándem y de un eje y pueden ser arrastrados por vehículos tractores con una potencia a partir de aprox. 132 kW / 178 HP / 180 CV en el caso de los remolques de un eje y aprox. 184 kW / 247 HP / 250 CV en el caso de los remolques tándem. Los esparcidores de ligante móviles de la serie MC montados en un vehículo portador están destinados a su uso en condiciones todoterreno difíciles.



DATOS TÉCNICOS	SW 112 TC	SW 218 TC
Depósito		
Volumen del depósito	12 m ³	18 m ³
Tamaño del empalme de llenado / de la tubería de llenado	4"	4"
Cadena transportadora		
Anchura de la cadena transportadora	900 mm	
Grupo esparcidor (celdas dosificadoras)		
Anchura de trabajo / Anchuras parciales	2.360 mm (820 mm / 720 mm / 820 mm)	
Cantidad de esparcido a 2 km/h		
> Grupo esparcidor DN 230-20	1 - 10 kg/m ² ¹⁾	
> Grupo esparcidor DN 230-10	3 - 42 kg/m ² ¹⁾	
> Grupo esparcidor DN 410-17	5 - 60 kg/m ² ¹⁾	
Sistema hidráulico		
Potencia hidráulica necesaria ²⁾	140 l/min x 200 bar	
Cantidad de relleno del depósito de aceite hidráulico ³⁾	55 l	
Pesos		
Peso sin carga ⁴⁾	6.200 kg	8.400 kg
Peso total permitido ⁵⁾	13.000 kg	21.000 kg
Peso total técnicamente permitido	18.000 kg	27.000 kg
Neumáticos		
Tamaño de neumático del equipamiento de serie	710 / 50-30,5	700 / 50-26,5
Velocidad de marcha permitida ⁶⁾	25 km/h	
Dimensiones		
Dimensiones de transporte (la x an x al) ⁷⁾	7.420 x 2.790 x 3.240 mm	8.910 x 2.890 x 3.460 mm
Requisitos de los vehículos tractores		
Potencia del motor necesaria ⁸⁾	> 132 kW / 178 HP / 180 CV (tracción en todas las ruedas)	> 184 kW / 247 HP / 250 CV (tracción en todas las ruedas)
Número de revoluciones necesario del árbol cardán	1.000 rpm	
Carga en la lanza de tiro	3.000 kg ⁹⁾	3.000 kg
Sistema eléctrico	12 V / 60 A	

¹⁾ A 2 km/h, densidad del ligante 1 kg/l

²⁾ Potencia hidráulica necesaria para el servicio mediante Power Beyond

³⁾ Sólo en la opción con accionamiento mediante árbol de transmisión y motor adosado

⁴⁾ Peso en el equipamiento estándar; puede diferir

⁵⁾ En carreteras públicas, considerando el reglamento sobre permisos de circulación de Alemania

⁶⁾ 40 km/h en caso de selección de guardabarros

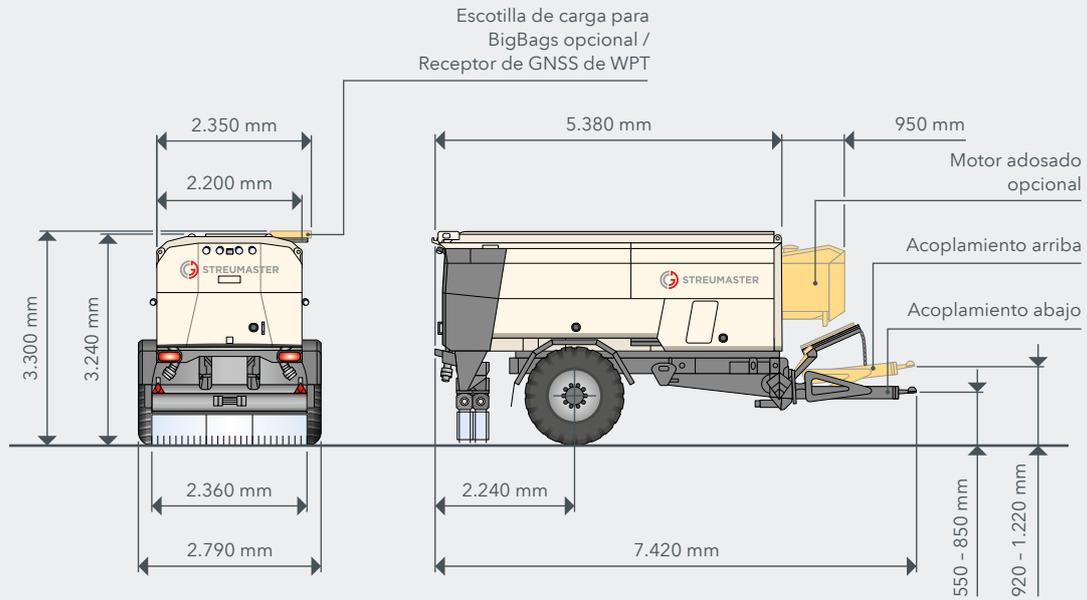
⁷⁾ Las dimensiones de transporte pueden diferir. Dimensiones con equipamiento estándar

⁸⁾ Según el campo de uso y la aplicación

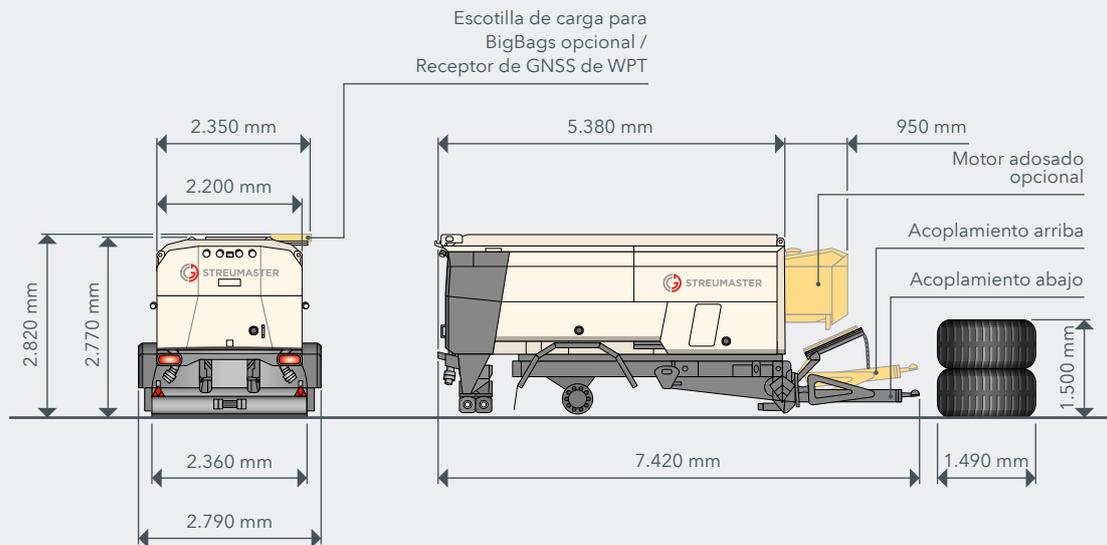
⁹⁾ Descontando 1 t en caso de lanza de tiro con acoplamiento superior

Carga en la lanza en todos los modelos TC con autorización comercial de 1 t (tener en cuenta el peso total máximo permitido)

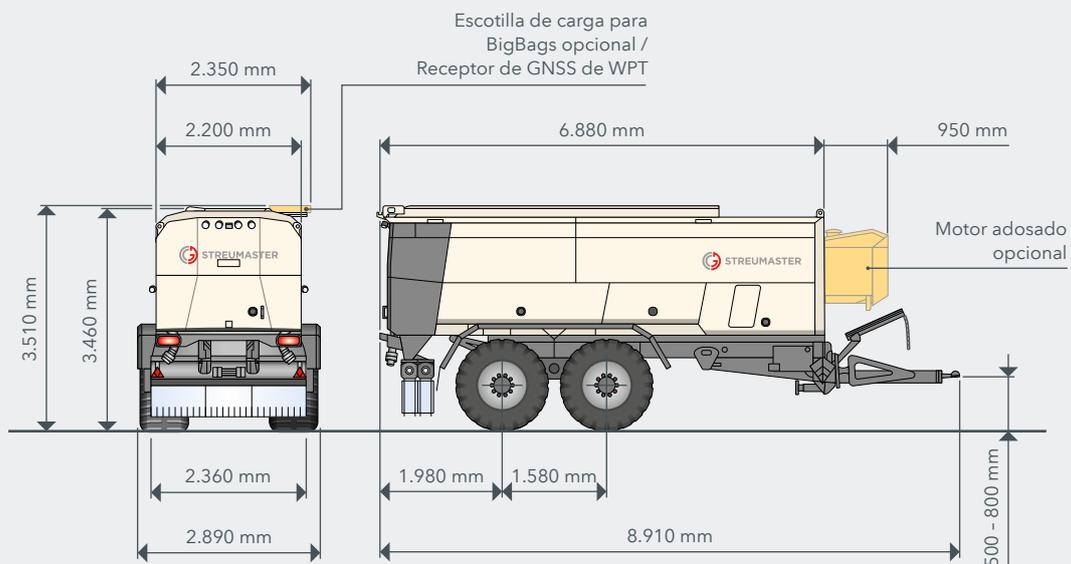
TRANSPORTE DE LA MÁQUINA SW 112 TC - NEUMÁTICOS MONTADOS



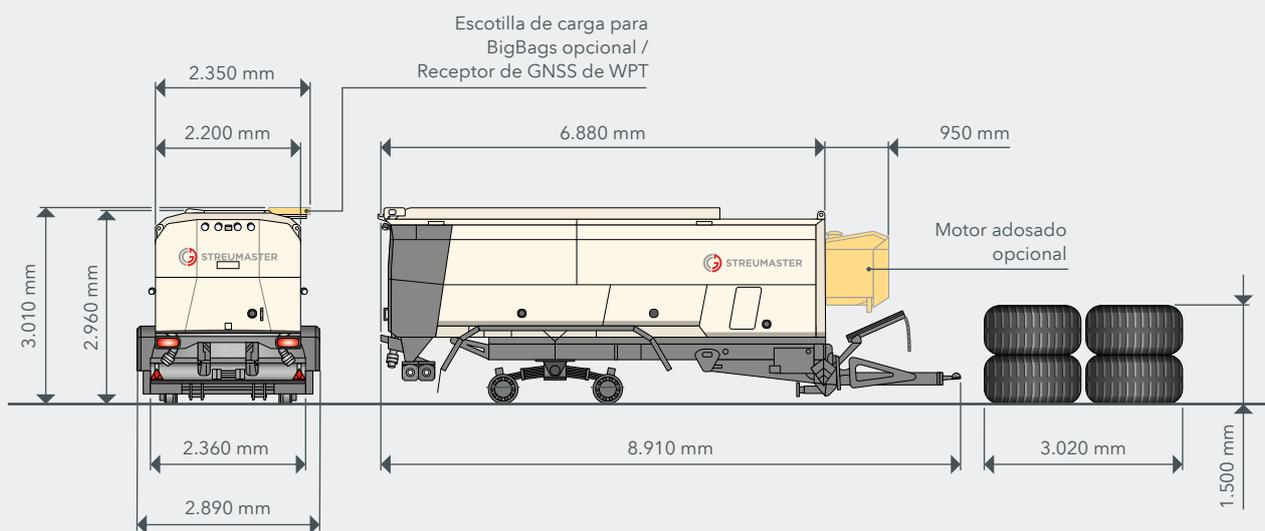
TRANSPORTE DE LA MÁQUINA SW 112 TC - NEUMÁTICOS DESMONTADOS



TRANSPORTE DE LA MÁQUINA SW 218 TC - NEUMÁTICOS MONTADOS



TRANSPORTE DE LA MÁQUINA SW 218 TC - NEUMÁTICOS DESMONTADOS



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR	SW 112 TC	SW 218 TC
Contenedor / chasis		
> Esparcidor de ligante de alto rendimiento para la estabilización del suelo y reciclaje en frío, como remolque con un eje	■	—
> Esparcidor de ligante de alto rendimiento para la estabilización del suelo y el reciclaje en frío, como remolque con eje tándem	—	■
> Recipiente con una capacidad de 12 m ³ que incluye una válvula de cierre en la abertura de salida de ligante trasera	■	—
> Recipiente con una capacidad de 18 m ³ que incluye una válvula de cierre en la abertura de salida de ligante trasera	—	■
> Dispositivo de llenado neumático de alta velocidad a ambos lados, de tamaño R4", con acoplamiento de conexión y tamiz para piedras	■	■
> Tubo de escape para la purga del recipiente, así como tapa de sobrepresión integrada en el recipiente	■	■
> Cadena transportadora controlada por sensor, de eslabones forjados en estampa y barras de transporte, canal de transporte de 900 mm de ancho, accionamiento de cadena transportadora OptiPower con regulación automática de la carga (también para ligantes pesados)	■	■
> Dos tornillos sinfín transversales para transferir el material de esparcido a las celdas dosificadoras	■	■
> Compartimento de almacenamiento básico con cierre en el sentido de la marcha en la parte delantera izquierda	■	■
> Chasis de un eje con barra de tracción suspendida y freno de estacionamiento manual	■	■
> Pie de apoyo hidráulico con bomba manual	■	■
> Neumáticos de baja presión 710/50-30.5	□	—
> Neumáticos de baja presión 700/50-26.5	—	□
> Sistema de frenos, hidráulico	□	□
> Lanza de tiro de acoplamiento abajo con enganche tipo anillo de 50 mm de diámetro	□	□
Sistema de accionamiento / sistema de control / ordenador de a bordo		
> Indicación del nivel de llenado del recipiente en la parte trasera de la máquina para «casi lleno» y «lleno» mediante señal acústica y lámpara de advertencia óptica	■	■
> Control innovador de la máquina Isobus para supervisar y controlar el esparcidor de ligante. Garantiza una aplicación exacta de la cantidad de esparcido preseleccionada ajustada en kg/m ² , independientemente de la velocidad de avance. El esparcidor de ligante se controla mediante un terminal de mando Isobus propio del tractor.	■	■
> Suministro de aceite de todo el sistema hidráulico del esparcidor mediante el sistema hidráulico de detección de carga del vehículo de tracción (Power Beyond). La potencia hidráulica necesaria del vehículo de tracción es, como mínimo, de 140 l/min a 200 bar.	■	■
> Los sistemas hidráulico y eléctrico están protegidos detrás de puertas con cierre	■	■
> Accionamiento mediante el sistema hidráulico del vehículo tractor	□	□

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR	SW 112 TC	SW 218 TC
Unidad de reparto		
> Dosificación volumétrica de la cantidad de esparcido, completamente automática e independiente de la velocidad de avance	■	■
> Grupo esparcidor universal DN 230-10, anchura de trabajo 2,36 m	□	□
Otros		
> Recipiente colector y balanza suspendida para pesajes de control	■	■
> Documentación técnica en formato digital e impreso	■	■
> Pintura estándar en blanco crema RAL 9001	□	□
> Garantía estándar	□	□
> WITOS FleetView	□	□
> Preinstalación para WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER WPT	□	□

■ = Equipamiento estándar

□ = Equipamiento estándar, sustituible por equipamiento opcional según las preferencias

□ = Equipamiento opcional

EQUIPAMIENTO OPCIONAL	SW 112 TC	SW 218 TC
Contenedor / chasis		
> Neumáticos de baja presión 800/45-30.5	<input type="checkbox"/>	—
> Neumáticos de baja presión 600/60-30.5	<input type="checkbox"/>	—
> Neumáticos de baja presión 800/40-26.5	—	<input type="checkbox"/>
> Sistema de frenos, aire comprimido	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema de frenado combinado (aire comprimido e hidráulico)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Lanza de tiro de acoplamiento abajo con enganche tipo bola K80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Lanza de tiro de acoplamiento arriba con enganche tipo anillo de 40 mm de diámetro	<input type="checkbox"/>	—
> Lanza de tiro de acoplamiento arriba con sistema de enganche tipo bola K80	<input type="checkbox"/>	—
Sistema de accionamiento / sistema de control / ordenador de a bordo		
> El sistema hidráulico del esparcidor es impulsado por el árbol de toma de fuerza del vehículo tractor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Motor diésel integrado, 55 kW - non-labeled	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Motor diésel adosado, 55 kW - normativa de emisión de gases de escape US EPA Tier 4f / EU Stage 5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Panel de mando de 12" sin juego de cables Isobus para tractor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Panel de mando de 12" con juego de cables Isobus para tractor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema de pesaje activo "WeighTronic"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Pantalla para mostrar el peso de la cantidad de llenado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unidad de reparto		
> Grupo esparcidor de cantidad mínima DN 230-20, anchura de trabajo 2,36 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Grupo esparcidor de alto rendimiento DN 410-17, anchura de trabajo 2,36 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Regulación individual de la cantidad de esparcido para cada anchura parcial DSR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adaptadores de accionamiento		
> Árbol de transmisión de ángulo amplio 1-3/8" de 6 piezas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Árbol de transmisión de ángulo amplio 1-3/4" de 6 piezas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Árbol de transmisión de ángulo amplio 1-3/4" de 20 piezas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

EQUIPAMIENTO OPCIONAL	SW 112 TC	SW 218 TC
Otros		
> Pintura en un color especial (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Garantía especial, bajo pedido	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Homologación TÜV alemana para remolque, uso profesional hasta 3,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Homologación alemana TÜV para remolques, estándar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Confirmación de los datos por parte de la autoridad de inspección alemana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Guardabarros para remolque de un eje, para 40 km/h	<input type="checkbox"/>	—
> Guardabarros para remolque tándem, para 40 km/h	—	<input type="checkbox"/>
> Compresor HK450	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Compresor de alto rendimiento M111H	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Filtro de manguera para dispositivo de llenado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema de filtro de aspiración de polvo para el dispositivo de llenado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Versión sin solución telemática WITOS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Versión sin preinstalación para WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER WPT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Impresora para el registro de los datos de trabajo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER WPT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Limpiador de alta presión	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema de cámara para la zona de trabajo trasera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Monitor de 7" para el sistema de cámara	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> 6 faros de trabajo LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Luz omnidireccional LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Escotilla para el llenado de la BigBag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dispositivo de remolque en la parte trasera de la máquina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Compartimentos de almacenamiento laterales adicionales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema de lubricación central para esparcidor de ligante de un eje	<input type="checkbox"/>	—
> Sistema de lubricación central para esparcidor de ligante tándem	—	<input type="checkbox"/>

■ = Equipamiento estándar

■ = Equipamiento estándar, sustituible por equipamiento opcional según las preferencias

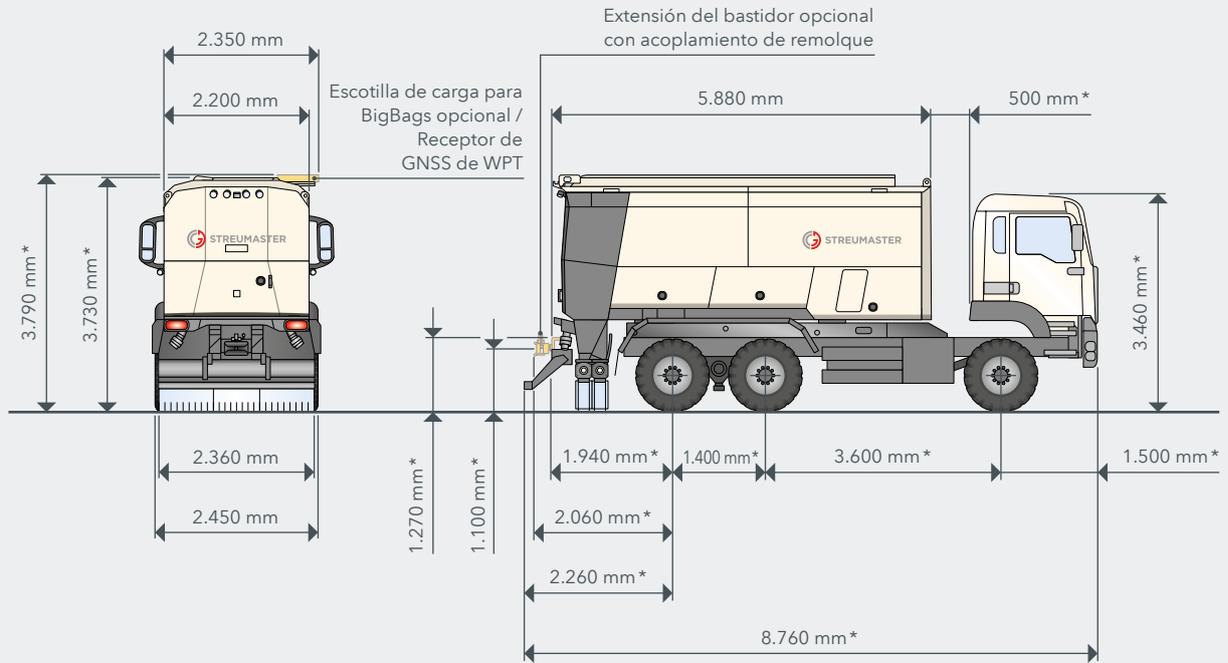
□ = Equipamiento opcional

DATOS TÉCNICOS	SW 318 MC	SW 418 MC	SW 422 MC
Depósito			
Volumen del depósito	18 m ³	18 m ³	22 m ³
Tamaño del empalme de llenado / de la tubería de llenado	4"	4"	4"
Cadena transportadora			
Anchura de la cadena transportadora	900 mm		
Grupo esparcidor (celdas dosificadoras)			
Anchura de trabajo / Anchuras parciales	2.360 mm (820 mm / 720 mm / 820 mm)		
Cantidad de esparcido a 2 km/h			
> Grupo esparcidor DN 230-20	1 - 10 kg/m ² ¹⁾		
> Grupo esparcidor DN 230-10	3 - 42 kg/m ² ¹⁾		
> Grupo esparcidor DN 410-17	5 - 60 kg/m ² ¹⁾		
Sistema hidráulico			
Potencia hidráulica necesaria	140 l/min x 200 bar		
Cantidad de relleno del depósito de aceite hidráulico	55 l		
Pesos			
Peso sin carga de la estructura ²⁾	5.100 kg	5.300 kg	5.500 kg
Requisitos del camión			
Revoluciones mínimas de la salida de toma de fuerza del camión	500 rpm		
Revoluciones necesarias de la salida de toma de fuerza del camión para una potencia hidráulica máx.	1.250 rpm		
Potencia necesaria de la salida de toma de fuerza	50 kW		
Revoluciones máx. permitidas de la salida de toma de fuerza del camión	Modo de esparcido activo 2.100 rpm / Modo de esparcido inactivo 2.600 rpm		
Par necesario de la salida de toma de fuerza del camión	500 Nm		
Sistema eléctrico	12 V / 60 A		

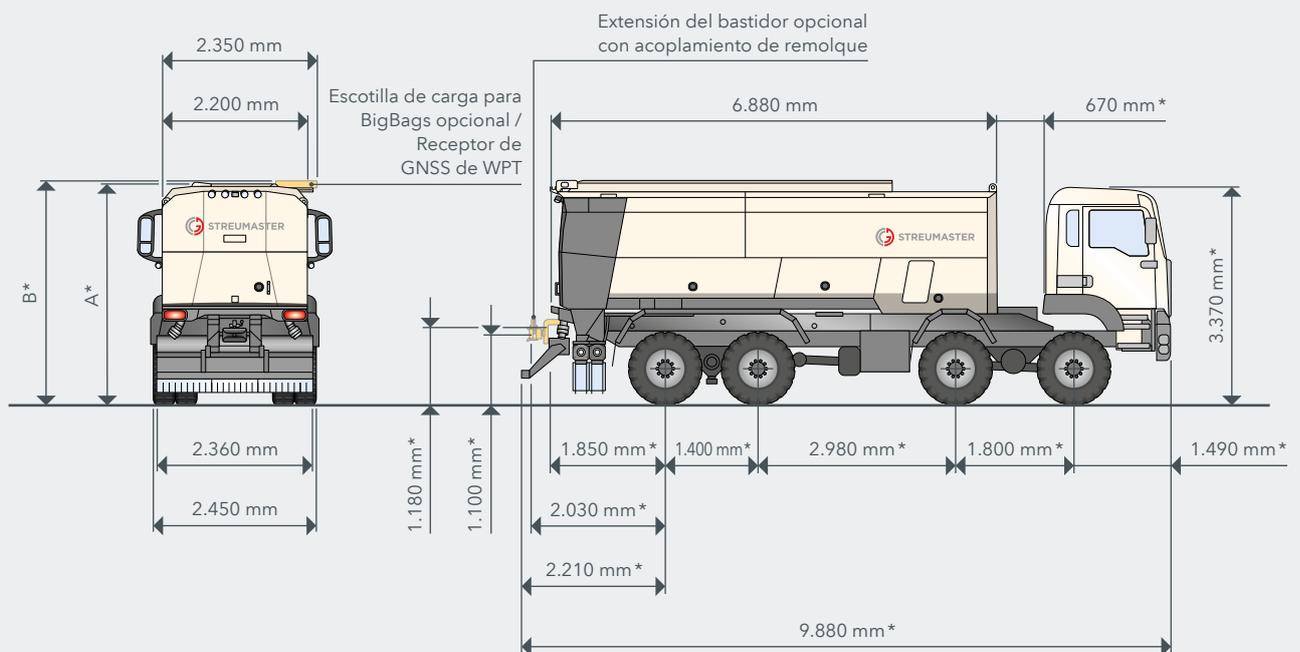
¹⁾ A 2 km/h, densidad del ligante 1 kg/l

²⁾ Peso en el equipamiento estándar; puede diferir

VISTA POSTERIOR / VISTA LATERAL DEL SW 318 MC



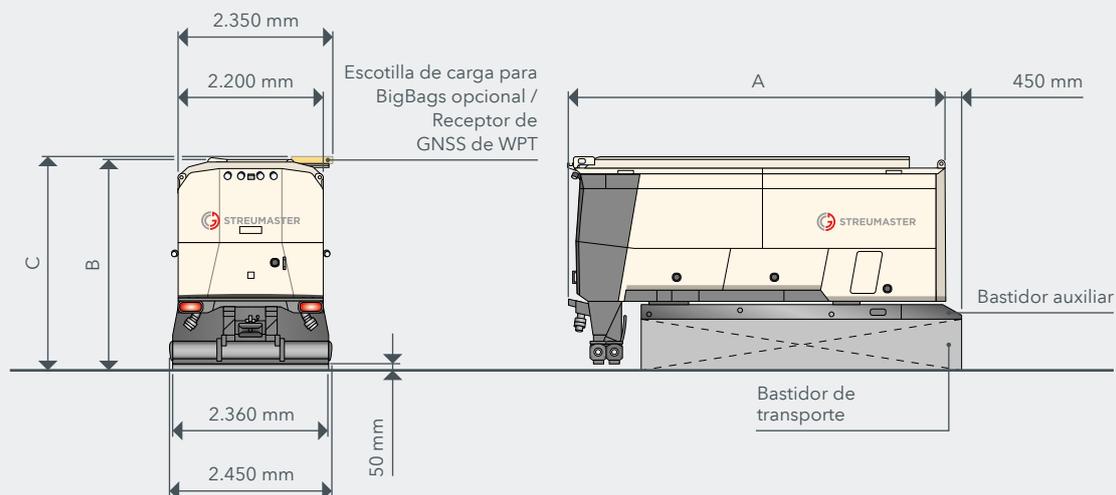
VISTA POSTERIOR / VISTA LATERAL DEL SW 418 MC / SW 422 MC



	A	B
SW 418 MC	3.450 mm*	3.700 mm*
SW 422 MC	3.390 mm*	3.640 mm*

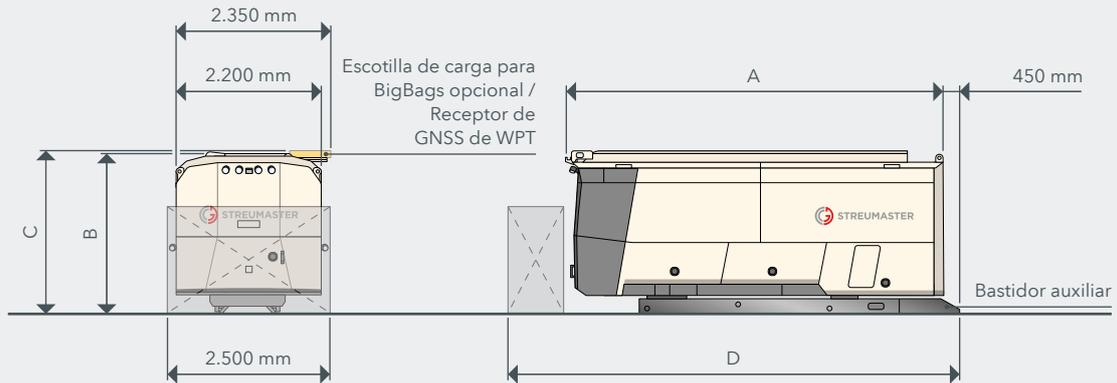
* = Medidas basadas en el chasis de MAN estándar para STREUMASTER

TRANSPORTE DE LA MÁQUINA SW 318 MC / SW 418 MC / SW 422 MC
CON GRUPO ESPARCIDOR MONTADO



	A	B	C
SW 318 MC	5.880 mm	3.210 mm	3.265 mm
SW 418 MC	6.880 mm	2.960 mm	3.015 mm
SW 422 MC	6.880 mm	3.210 mm	3.265 mm

TRANSPORTE DE LA MÁQUINA SW 318 MC / SW 418 MC / SW 422 MC
 SIN GRUPO ESPARCIDOR MONTADO
 (POSIBILIDAD DE CARGA EN UN CONTENEDOR HIGH CUBE DE 40 PIES)



	A	B	C	D
SW 318 MC	5.820 mm	2.460 mm	2.510 mm	7.040 mm
SW 418 MC	6.820 mm	2.210 mm	2.265 mm	8.040 mm
SW 422 MC	6.820 mm	2.460 mm	2.510 mm	8.040 mm

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR	SW 318 MC	SW 418 MC	SW 422 MC
Contenedor / chasis			
> Esparcidor de ligante de alto rendimiento para la estabilización de suelo y el reciclaje en frío, como estructura sobre un vehículo portador de tres ejes	■	—	—
> Esparcidor de ligante de alto rendimiento para la estabilización de suelo y el reciclaje en frío, como estructura sobre un vehículo portador de cuatro ejes	—	■	■
> Recipiente con una capacidad de 18 m ³ que incluye una válvula de cierre en la abertura de salida de ligante trasera	■	■	—
> Recipiente con una capacidad de 22 m ³ que incluye una válvula de cierre en la abertura de salida de ligante trasera	—	—	■
> Dispositivo de llenado neumático de alta velocidad a ambos lados, de tamaño R4", con acoplamiento de conexión y tamiz para piedras	■	■	■
> Tubo de escape para la purga del recipiente, así como tapa de sobrepresión integrada en el recipiente	■	■	■
> Cadena transportadora controlada por sensor, de eslabones forjados en estampa y barras de transporte, canal de transporte de 900 mm de ancho, accionamiento de cadena transportadora OptiPower con regulación automática de la carga (también para ligantes pesados)	■	■	■
> Dos tornillos sinfín transversales para transferir el material de esparcido a las celdas dosificadoras	■	■	■
> Compartimento de almacenamiento básico con cierre en el sentido de la marcha en la parte delantera izquierda	■	■	■
> Marco auxiliar fabricado especialmente para el correspondiente vehículo portador	■	■	■
> Esparcidor de ligante sin vehículo portador	□	□	□

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR	SW 318 MC	SW 418 MC	SW 422 MC
Sistema de accionamiento / sistema de control / ordenador de a bordo			
> Indicación del nivel de llenado del recipiente en la parte trasera de la máquina para «casi lleno» y «lleno» mediante señal acústica y lámpara de advertencia óptica	■	■	■
> Control innovador de la máquina para supervisar y controlar el esparcidor de ligante. Permite aplicar con precisión la cantidad de esparcido preseleccionada ajustada en kg/m ² , independientemente de la velocidad de avance. El esparcidor de ligante se controla mediante un terminal de mando con pantalla táctil en color de 12" instalado en la cabina.	■	■	■
> El sistema hidráulico de a bordo con cierre se acciona mediante la salida de toma de fuerza del camión y dispone de refrigeración con aceite hidráulico	■	■	■
> Los sistemas hidráulico y eléctrico están protegidos detrás de puertas con cierre	■	■	■
> Accionamiento mediante la salida toma de fuerza del camión	□	□	□
Unidad de reparto			
> Dosificación volumétrica de la cantidad de esparcido, completamente automática e independiente de la velocidad de avance	■	■	■
> Grupo esparcidor universal DN 230-10, anchura de trabajo 2,36 m	□	□	□
Otros			
> Recipiente colector y balanza suspendida para pesajes de control	■	■	■
> Documentación técnica en formato digital e impreso	■	■	■
> Pintura estándar en blanco crema RAL 9001	□	□	□
> Garantía estándar	□	□	□
> Montaje en vehículo portante por parte del cliente	□	□	□
> WITOS FleetView	□	□	□
> Preinstalación para WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER WPT	□	□	□

■ = Equipamiento estándar

□ = Equipamiento estándar, sustituible por equipamiento opcional según las preferencias

□ = Equipamiento opcional

EQUIPAMIENTO OPCIONAL	SW 318 MC	SW 418 MC	SW 422 MC
Contenedor / chasis			
> Vehículo portador - MAN TGS 33.480 6x6 Euro 6	<input type="checkbox"/>	—	—
> Vehículo portador - MAN TGS 33.520 6x6 Euro 6 con ZF-Intarder	<input type="checkbox"/>	—	—
> Vehículo portador - MAN TGS 41.520 8x8 Euro 6	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Camión MAN de 3 ejes con neumáticos estándar	<input type="checkbox"/>	—	—
> Modificación a neumáticos todoterreno simples Michelin	<input type="checkbox"/>	—	—
Sistema de accionamiento / sistema de control / ordenador de a bordo			
> Parametrización del regulador de la velocidad de conducción del camión	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Motor diésel integrado, 55 kW - non-labeled	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Motor diésel adosado, 55 kW - normativa de emisión de gases de escape US EPA Tier 4f / EU Stage 5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema de pesaje activo "WeighTronic"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Pantalla para mostrar el peso de la cantidad de llenado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unidad de reparto			
> Grupo esparcidor de cantidad mínima DN 230-20, anchura de trabajo 2,36 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Grupo esparcidor de alto rendimiento DN 410-17, anchura de trabajo 2,36 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

EQUIPAMIENTO OPCIONAL	SW 318 MC	SW 418 MC	SW 422 MC
Otros			
> Pintura en un color especial (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Garantía especial, bajo pedido	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Homologación alemana TÜV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Montaje en la fábrica en vehículo MAN nuevo de Streamaster	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Montaje en la fábrica en vehículo nuevo del cliente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Montaje en la fábrica en vehículo usado del cliente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Montaje a través de Streamaster en donde el cliente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Filtro de manguera para dispositivo de llenado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema de filtro de aspiración de polvo para el dispositivo de llenado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Versión sin solución telemática WITOS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Versión sin preinstalación para WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER WPT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Impresora para el registro de los datos de trabajo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Compresor de alto rendimiento M111H	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER WPT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Limpiador de alta presión	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema de cámara para la zona de trabajo trasera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> 6 faros de trabajo LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Escotilla para el llenado de la BigBag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dispositivo de remolque en la parte trasera de la máquina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Regulación individual de la cantidad de esparcido para cada anchura parcial DSR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Guardabarros trasero para camiones de 3 y 4 ejes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Guardabarros para camiones de 4 ejes - 2° eje delantero	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Protección lateral antiempotramiento en ambos lados para camiones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Compartimentos de almacenamiento laterales adicionales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema de lubricación central para esparcidor de ligante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Extensión del bastidor del camión para grupo esparcidor DN230	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Extensión del bastidor del camión para grupo esparcidor DN410-17	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Acoplamiento Rockinger para remolque enganche 40 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Acoplamiento Rockinger para remolque enganche 50 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Conexiones hidráulicas para rampas de acceso de remolque de cama baja	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = Equipamiento estándar

■ = Equipamiento estándar, sustituible por equipamiento opcional según las preferencias

□ = Equipamiento opcional





**WIRTGEN GmbH**

Reinhard-Wirtgen-Str. 2
53578 Windhagen
Alemania

T: +49 2645 131-0
F: +49 2645 131-392
M: info@wirtgen.com

 www.wirtgen.de



Para obtener más información, escanear el código.