

Gleitschalungsfertiger für wirtschaftlichen, großflächigen Betoneinbau

# GLEITSCHALUNGSFERTIGER SP 124(i)



# GLEITSCHALUNGSFERTIGER FÜR WIRTSCHAFTLICHEN, GROSSFLÄCHIGEN BETONEINBAU



Der Inset-Gleitschalungsfertiger eignet sich optimal für die wirtschaftliche Fertigung großer Betonflächen von 4,5 m bis zu 12,0 m Breite und 450 mm Dicke.

Durch den in Längsrichtung hydraulisch und in Querrichtung mechanisch teleskopierbaren Maschinenrahmen ist der Gleitschalungsfertiger optimal an jede Baustellensituation anpassbar.

Standardmäßig vier hydraulische Schwenkarme vereinfachen den Maschinentransport und bieten hohe Anpassungsfähigkeit an jede Baustellensituation.

Präzises Einbringen von Ankern und Dübeln per selbstverladendem Dübelsetzgerät (optional) ermöglicht den Betoneinbau mit Bewehrungsanforderung.

Das intelligente, elektronische Lenk- und Steuerungskonzept sorgt für exaktes Fahrverhalten der vier Kettenfahrwerke und damit präzisen Betoneinbau.

## WIRTGEN GLEITSCHALUNGSFERTIGER

### OFFSET-GLEIT-SCHALUNGSFERTIGER

- > Einbaubreite Offset bis 4,0 m<sup>1)</sup>
- > Einbauhöhe Offset bis 3,0 m<sup>1)</sup>

### SEITENBESCHICKER

- > Einbaubreite Inset bis 12,0 m<sup>1)</sup>
- > Einbaudicke Inset bis 500 mm<sup>1)</sup>

### INSET-GLEIT-SCHALUNGSFERTIGER

- > Einbaubreite Inset bis 16,0 m<sup>1)</sup>
- > Einbaudicke Inset bis 450 mm<sup>1)</sup>

### NACHBEHANDLUNGS-GERÄTE

- > Arbeitsbreite bis 18,0 m
- > Arbeitshöhe bis 500 mm

<sup>1)</sup> Sondereinbaubreiten, -einbaudicken, -einbauhöhen und Optionen auf Anfrage möglich

# HIGHLIGHTÜBERSICHT

Perfekt ausgerüstet

## MASCHINENKONZEPT

### 01 Robustes Maschinendesign

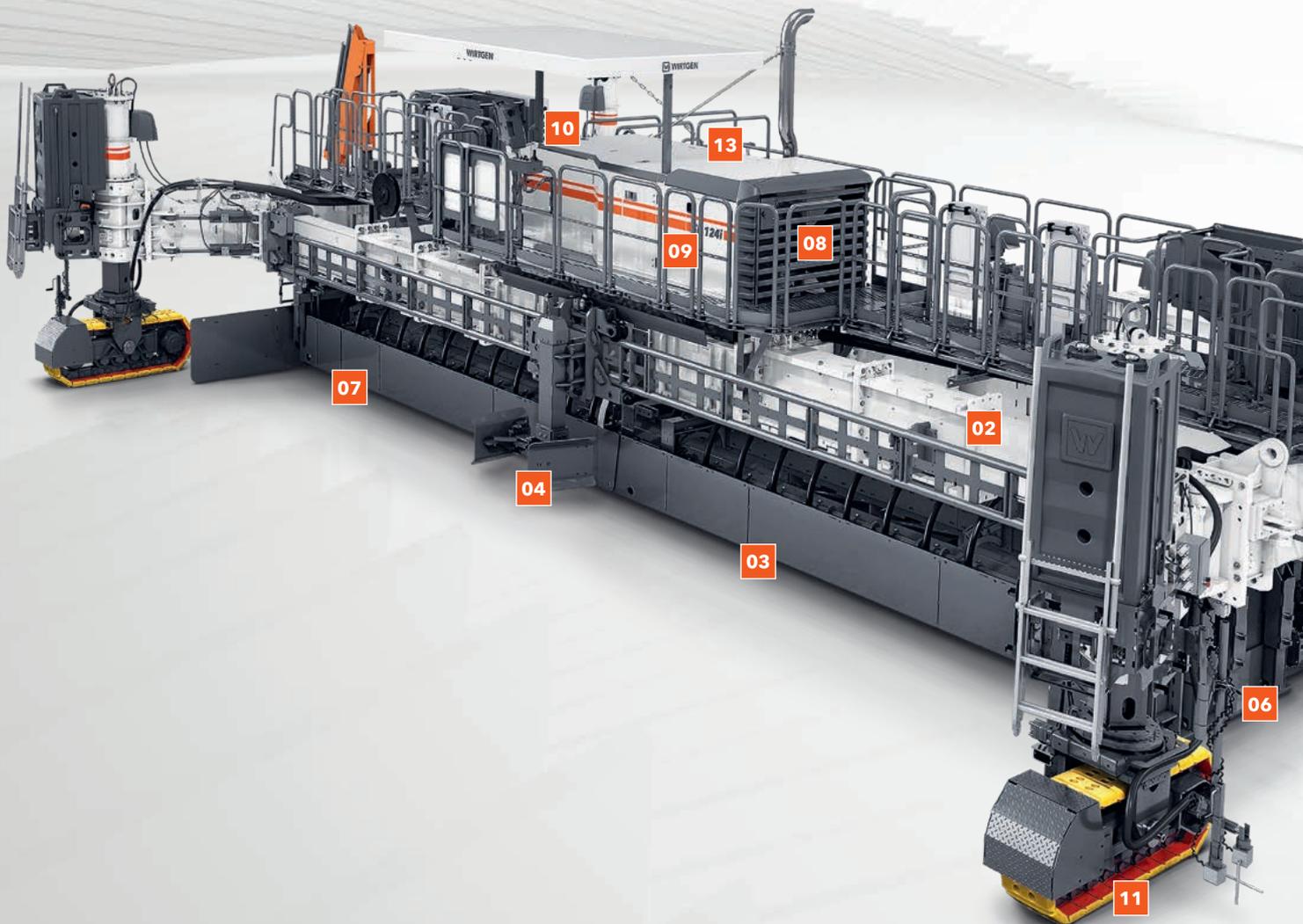
Das robuste Maschinendesign garantiert kontinuierlich leistungsstarken Betoneinbau und präzise Einbauergebnisse auch unter schwierigen Baustellenbedingungen.

### 02 Vollmodularer Maschinenaufbau

Der vollmodulare Maschinenaufbau steht für einen flexiblen Umbau, Nachrüsten von Optionen und eine anwendungsbezogene Anpassung an die jeweilige Baustellensituation.

### 03 Durchdachtes Transportkonzept

Kompakte Abmessungen und minimaler Aufwand für den Transportumbau sorgen für einfache Verladung und kostengünstigen Transport. Je nach Konfiguration können beim Transport das Dübelsetzgerät oder Querglätter, Längsglätter und Betonverteilung an der Maschine montiert bleiben.



## BETONAUSRÜSTUNG

### 04 Hochflexibler Betoneinbau

Der Gleitschalungsfertiger beherrscht den perfekten, präzisen Einbau von 4,5 m bis 12,0 m breiten Betondecken mit bis zu 450 mm Einbaudicke standardmäßig.

### 05 Bewährte Fahrbahnschalung

Metrische Inset-Fahrbahnschalungen der Serie 910 w/m stehen zur Verfügung und sind standardmäßig mit Verschleißsohle und optional mit Dachprofil ausgestattet.

### 06 Maschinenintegriertes Einbringen von Bewehrung

Auf Kundenwunsch sind ein selbstverladendes Dübelsetzgerät mit vollautomatischem Dübelmagazin, Anker-setzgerät(e) und Seitenankereinstoßgerät(e) verfügbar.

### 07 Alternative Verdichtungstechnologie

Je nach Baustellenanforderung kann die Maschine mit hydraulischem oder elektrischem Rüttlerantrieb ausgestattet werden. Standard sind 24 hydraulische Anschlüsse (optional 30 oder 36), optional elektrisch entweder 26 oder 34 Anschlüsse.

## MOTORTECHNIK UND BEDIENUNG

### 08 Wirtschaftliches Motormanagement

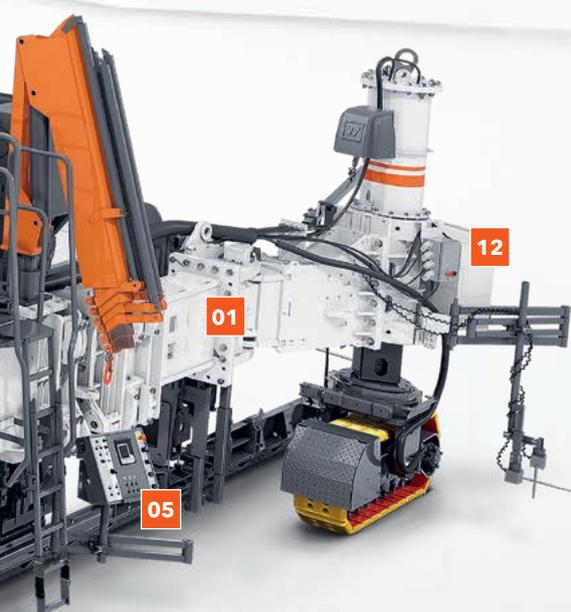
Die automatisch an den aktuellen Leistungsbedarf angepasste Motorleistung „ECO-Modus“ gewährleistet sparsamen Dieselverbrauch und geringe Geräuschemissionen.

### 09 Neueste Motortechnik

Die moderne Motortechnik des SP 124 mit hoher maximaler Motorleistung (272 kW / 365 HP / 370 PS) erfüllt die Abgasstufe EU Stage 3a / US EPA Tier 3. Die moderne Motortechnik des SP 124i mit hoher maximaler Motorleistung (321 kW / 430 HP / 436 PS) erfüllt die Abgasstufe EU Stage 5 / US EPA Tier 4f.

### 10 Perfektion in Bedienung und Ergonomie

Der ergonomisch gestaltete Arbeitsplatz, das für alle SP-Baureihen einheitliche, intuitive Bedienkonzept und optimale Sichtverhältnisse ermöglichen entspanntes Arbeiten.



## STEUERUNG UND LENKUNG

### 11 Hochpräzise Lenk- und Antriebssysteme

Intelligente Lenk- und Steuerungssysteme für extreme Laufruhe selbst in engen Kurven garantieren präzisen Betoneinbau.

### 12 Maschinensteuerungssysteme mit erweiterter Intelligenz

Das effiziente WIRTGEN Telematiksystem WITOS FleetView unterstützt bei Flottenmanagement, Positions- und Zustandskontrolle sowie Wartungs- und Diagnoseprozessen.

### 13 Praxisbewährte 3D-Schnittstelle

Die praxisbewährte Schnittstelle gewährleistet geprüfte Kompatibilität mit 3D-Steuerungen führender Anbieter.





Der Inset-Gleitschalungsfertiger eignet sich optimal für die wirtschaftliche Fertigung großer Betonflächen von 4,5 m bis zu 12,0 m Breite und 450 mm Dicke. Durch den in Längsrichtung hydraulisch und in Querrichtung mechanisch teleskopierbaren Maschinenrahmen ist der Gleitschalungsfertiger optimal an jede Baustellensituation anpassbar. Standardmäßig vier hydraulische Schwenkarme vereinfachen den Maschinentransport und bieten hohe Anpassungsfähigkeit an jede Baustellensituation.



TECHNISCHE DATEN	SP 124	SP 124 i
<b>Anwendungsbereich</b>		
Fahrbahnanwendung ohne Dachprofil	Einbaubreite: 4,50 - 12,00 m <sup>1)</sup> Einbaudicke: bis 450 mm <sup>1)</sup>	
Fahrbahnanwendung mit Dachprofil	Einbaubreite: 4,50 - 12,00 m <sup>1)</sup> Einbaudicke: bis 450 mm <sup>1)</sup>	
<b>Betonverteilung</b>		
Verteilerschwert	Bis 12,00 m modular verbreiterbar	
<b>Fahrbahnausrüstung</b>		
Fahrbahnschalung Typ 910 wm (ohne Verschleißsohle, ohne Dachprofilfunktion)	Bis 12,00 m modular verbreiterbar	
Fahrbahnschalung Typ 910 wm (mit Verschleißsohle, wahlweise mit und ohne Dachprofilfunktion)	Bis 12,00 m modular verbreiterbar	
Querglätter	Bis 12,00 m modular verbreiterbar	
Längsglätter	Bis 12,00 m modular verbreiterbar	
<b>Rüttler und Schaltkreise</b>		
Hydraulische Vibration	24 Anschlüsse (optional 30 oder 36 Anschlüsse)	
Elektrische Vibration	26 Anschlüsse (optional 34 Anschlüsse)	
Hydraulisch angetriebene Rüttler	Gebogen (D66)	
Elektrisch angetriebene Rüttler	Gebogen (D76)	
<b>Motor</b>		
Motorhersteller	Cummins	Cummins
Typ	QSL-8.9 C-365	L9 C430
Kühlung	Wasser	Wasser
Anzahl Zylinder	6	6
Nennleistung bei 2.100 min <sup>-1</sup>	272 kW / 365 HP / 370 PS	321 kW / 430 HP / 436 PS
Hubraum	8.900 cm <sup>3</sup>	8.900 cm <sup>3</sup>
Kraftstoffverbrauch Volllast	74 l/h	79 l/h
Kraftstoffverbrauch <sup>2</sup> / <sub>3</sub> -Last	57 l/h	56 l/h
Abgasstufe	EU Stage 3a / US Tier 3	EU Stage 5 / US Tier 4f

TECHNISCHE DATEN	SP 124	SP 124 i
<b>Elektrische Anlage</b>		
Spannungsversorgung	24 V DC	
Elektrische Vibration	110 V AC 3~ / 200 Hz	
<b>Füllmengen</b>		
Kraftstoff	660 l	
AdBlue® / DEF <sup>2)</sup>	—	100 l
Hydrauliköl, elektrische Vibration	300 l	
Hydrauliköl, hydraulische Vibration	650 l	
Wasser	550 l + 550 l + 800 l	
<b>Fahreigenschaften</b>		
Fahrgeschwindigkeit Einbau	0 - 12 m/min	
Fahrgeschwindigkeit Fahrgang	0 - 25 m/min	
<b>Kettenlaufwerke</b>		
Anzahl	4	
Typ B4: Abmessungen (L x B x H)	2.090 x 430 x 712 mm	
<b>Höhenverstellung</b>		
Hydraulisch	1.000 mm	
Mechanisch (Lochbild)	155 mm	
<b>Dachprofil</b>		
Variabler Einstellungsbereich	Bei Einbaubreite 4,50 - 8,00 m: max. 3 % <sup>3)</sup> Bei Einbaubreite 8,00 - 12,00 m: max. 2 % <sup>3)</sup>	
<b>Transportmaße (L x B x H)</b>		
<b>Einbaubreite 4,50 m:</b> Maschine mit Fahrbahnschalung Typ 910 mm, mit Verteilerschwert, Querglätter und Längsglätter	11.400 x 3.500 x 3.200 mm	
<b>Einbaubreite 12,00 m:</b> Maschine mit Fahrbahnschalung Typ 910 mm, mit Verteilerschwert, Querglätter und Längsglätter	18.900 x 3.500 x 3.200 mm	
<b>Maschinengewichte</b>		
Betriebsgewicht CE <sup>4)</sup>	48.000 - 106.000 kg	

<sup>1)</sup> Sondereinbaubreiten, -einbaudicken und Optionen auf Anfrage möglich

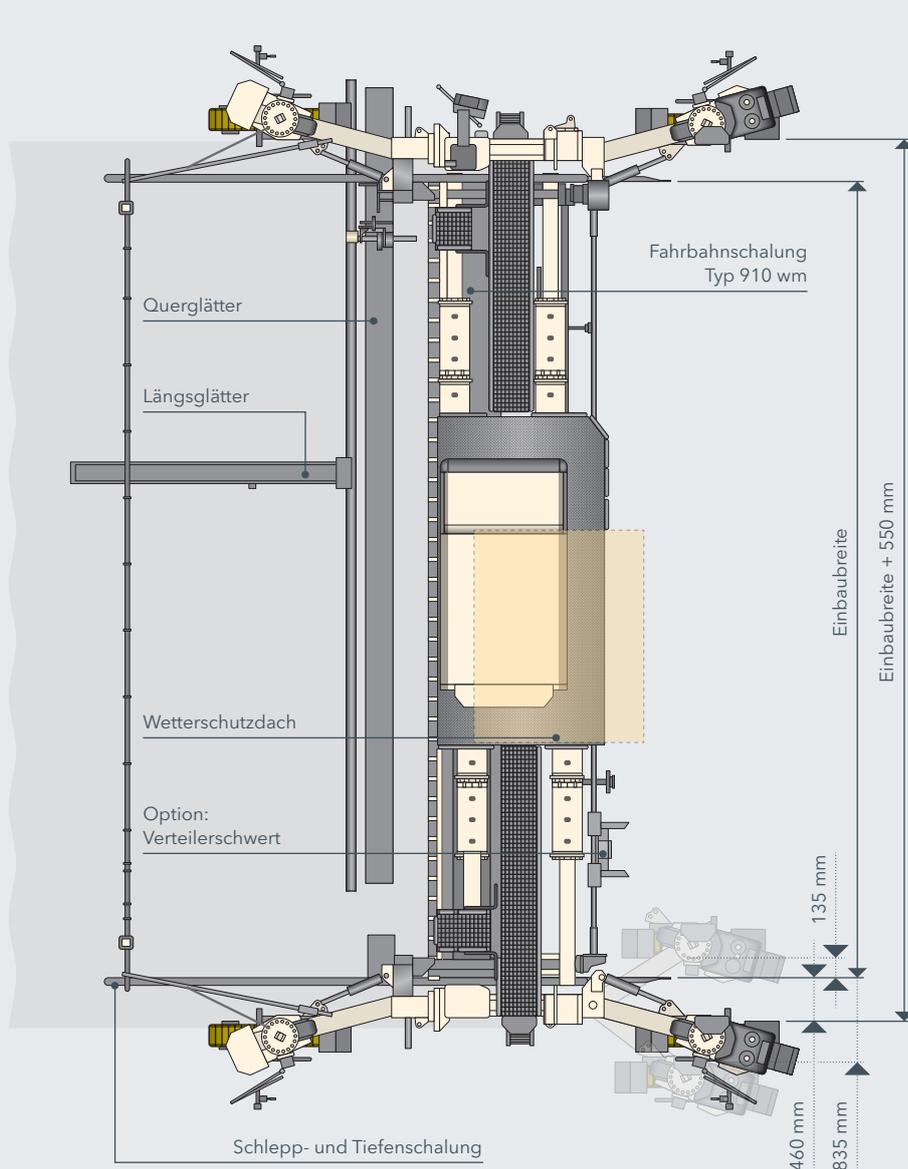
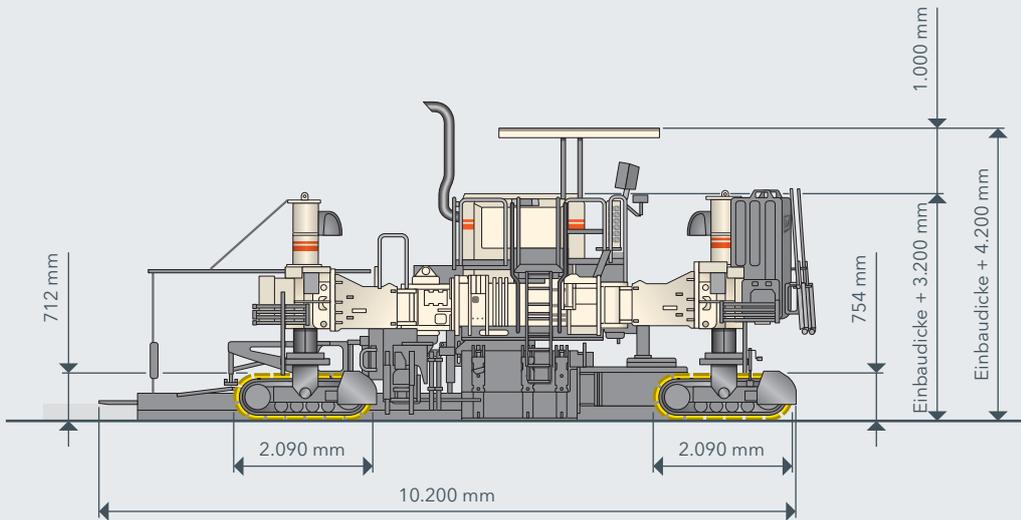
<sup>2)</sup> AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie (VDA) e. V.

<sup>3)</sup> Werte innerhalb Standardtransporthöhe; Sondermaße auf Anfrage

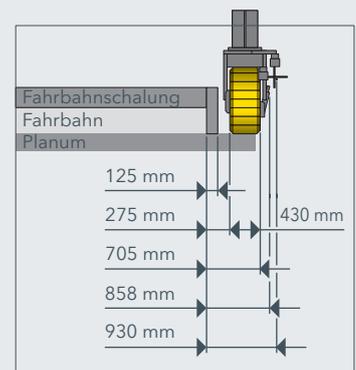
<sup>4)</sup> Maschinengewicht, halbes Gewicht aller Betriebsstoffe, Maschinenbediener (75 kg), Bordwerkzeug, keine Individualoptionen; Gewichte sind abhängig von der jeweiligen Ausstattung und Arbeitsbreite

SEITENANSICHT / DRAUFSICHT SP 124(i)

Einbausituation: Gleitschalungsfertiger SP 124(i) ausgestattet mit Verteilerschwert, Fahrbahnschalung Typ 910 mm, Quer- und Längsglätter



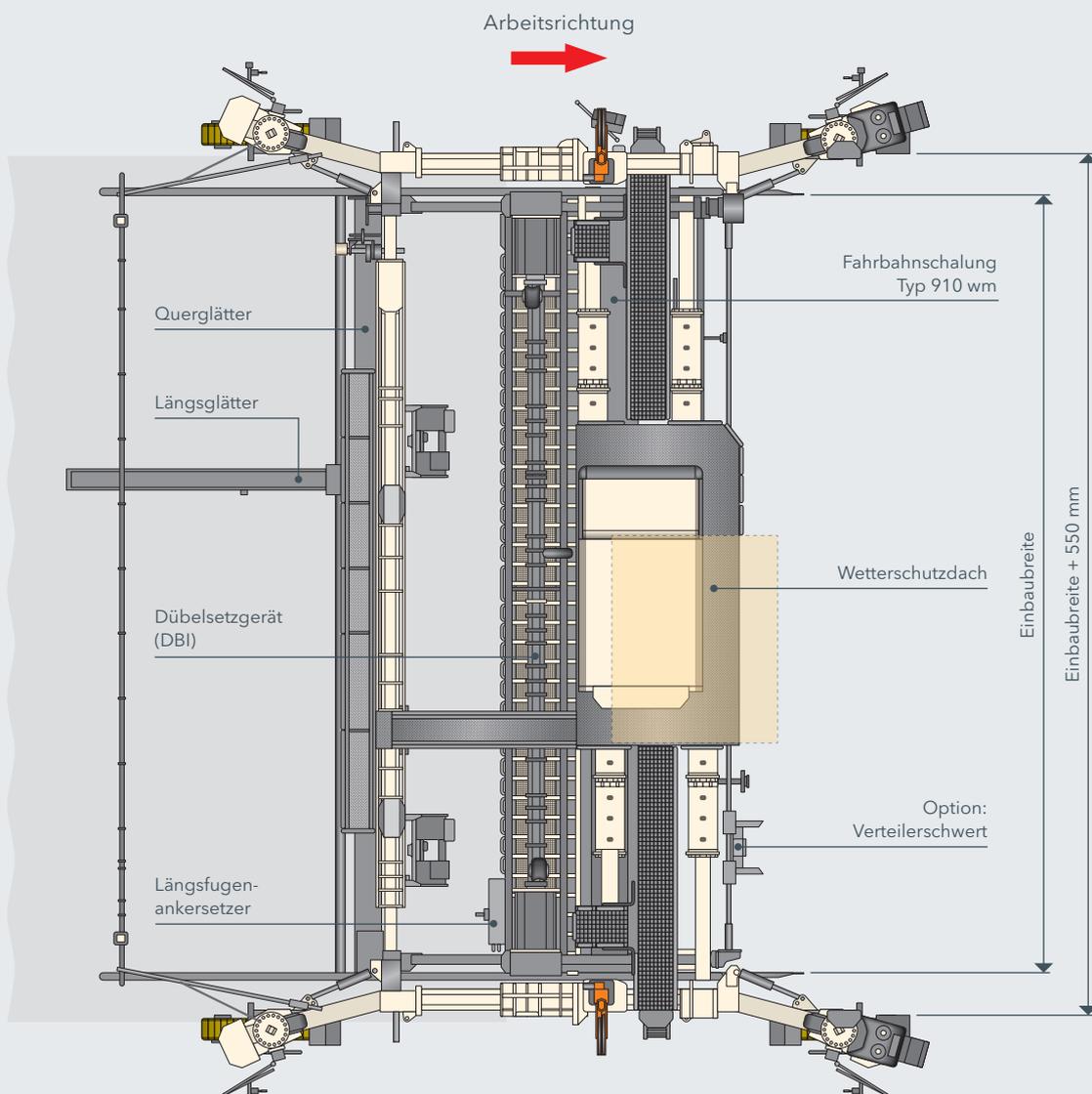
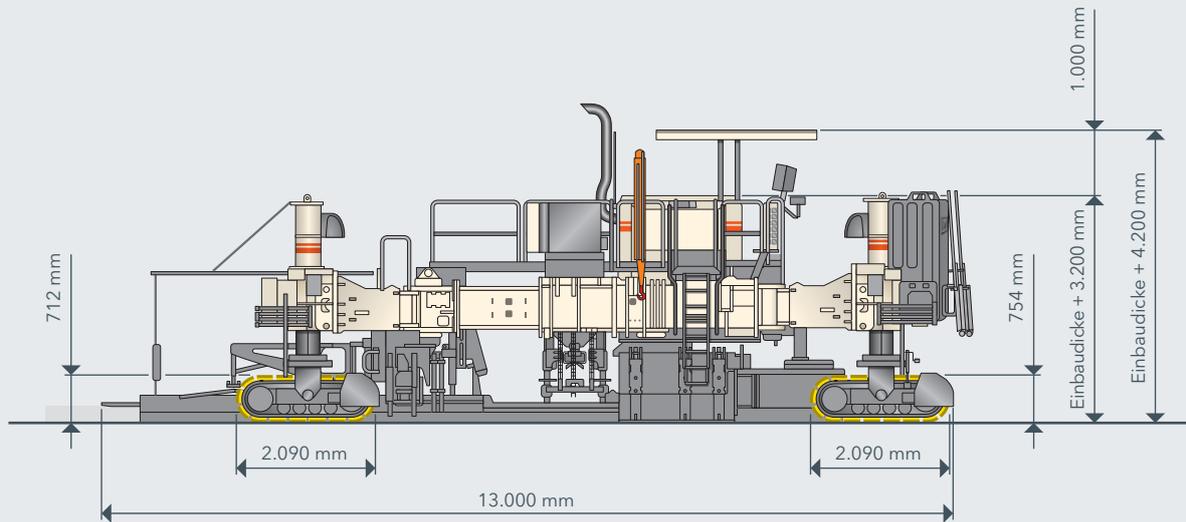
Arbeitsrichtung



Min. Platzbedarf für B4-Fahrwerke bei Einbaubreite  $\geq 3,00$  m (ohne Seitenankereinstößgerät)

## SEITENANSICHT / DRAUFSICHT SP 124 (i)

Einbausituation: Gleitschalungsfertiger SP 124 (i) ausgestattet mit Verteilerschwert, Fahrbahnschalung Typ 910 wm, Dübelsetzgerät (DBI), Quer- und Längsglätter und Längsfugenankersetzer



STANDARD AUSSTATTUNG	SP 124	SP 124 i
<b>Basismaschine</b>		
> Kraftstofftank, 660 l	■	■
> Elektrisches System (24 V)	■	■
> Kühlanlage mit temperaturgeregelter Lüfterdrehzahl	■	■
> Hydrauliksystem mit einem großzügig dimensionierten Hydrauliköltank und einem Pumpenverteilergetriebe mit 4 Ausgangsachsen und erforderlichen Pumpen für die Grundausstattung der Maschine	■	■
<b>Hauptrahmen und Höhenverstellung</b>		
> Fahrwerksanbindungen an vier hydraulischen Schwenkarmen zur flexiblen Anpassung an die Anforderungen auf der Baustelle	■	■
> In robuster Ausführung, zur Aufnahme von Teleskopstücken, beidseitig stufenlos teleskopierbar für die Aufnahme von Fahrbahnschalungen zwischen den Kettenlaufwerken von 4,50 m bis 9,50 m, optional bis 12,00 m Breite	■	■
> Robuster Stahlrahmen, um insgesamt 2,20 m beidseitig stufenlos teleskopierbar; optional kann der Teleskopkasten durch feste Ausbaustücke um bis zu 2 x 3,75 m erweitert werden.	■	■
> Mit einer Vielzahl von Befestigungspunkten ist der Rahmen vorgerüstet zur modularen Ergänzung diverser Maschinenfunktionen	■	■
> Mechanisches Teleskop zur Verlängerung des Maschinenrahmens in Längsrichtung zur Aufnahme von zusätzlichen Optionen (DBI, Längsfugenankersetzern).	■	■
> Rahmenteile zum stufenlosen mechanischen Teleskopieren für Arbeitsbreiten bis 9,50 m	□	□
<b>Fahrwerk und Fahrwerksanbindungen</b>		
> Vier höhenverstellbare Fahrwerke mit hydraulischen Schwenkarmen, mit Zylinderlenkung	□	□
<b>Maschinensteuerung, Nivellierung und Lenkung</b>		
> WI-CONTROL - die hochwertige Steuerung für das optimale Zusammenspiel aller Maschinenfunktionen	■	■
> Die Anzeige von Störmeldungen erfolgt über das Maschinendisplay	■	■
> Das vorhandene CAN-Bus-System ist kundenspezifisch erweiterbar	■	■
> Eco-Modus: Bedarfsoptimiertes Motormanagement für reduzierten Dieserverbrauch und geringe Geräuschemissionen	■	■
> Proportionale elektrohydraulische Nivellierung und Lenkung durch SPS-System, einschließlich vier Nivellierungssensoren und zwei Lenksensoren	■	■
> Sensoraufhängungen in Höhe und Reichweite einstellbar	■	■
> Vier Nivellierungs-Hydraulikzylinder mit 1,00 m Hub	■	■
<b>Vibration</b>		
> Hydraulischer Rüttlerantrieb für max. 24 Rüttler	□	□
> 12x gebogene Rüttler D66, hydraulisch angetrieben	□	□
<b>Betonausrüstung für Fahrbahneinbau</b>		
> Fahrbahnschalung 910 w/m - Basis 4,50 m, ohne Dachprofil, mit Schlepp- und Tiefenschalung 260 mm mit Querverbindung	□	□
> Seitenschalung einteilig für Fahrbahnschalung Serie 910	□	□

STANDARD AUSSTATTUNG	SP 124	SP 124 i
<b>Fahrstand</b>		
> Ergonomischer Fahrstand mit optimaler Sicht auf den Einbauprozess	■	■
> Ergonomische Bedienung an drei Bedienpulten mit eindeutiger, sprachunabhängiger Symbolik	■	■
> Bedienpult 1 zur baustellenabhängigen Einrichtung der Maschine	■	■
> Bedienpult 2 mit multifunktionalem Steuerungsdisplay, das dem Bediener anhand eines Menüs alle erforderlichen Maschinenparameter anzeigt und Einstellungen ermöglicht	■	■
> Bedienpult 3 für die Steuerung der Betonausrüstung	■	■
> Die Bedienpulte 1 und 3 können an alle Fahrrichtungen und Einbaukonfigurationen angepasst werden	■	■
> Zwei Bedienpulte können in der Motorstation verstaut werden. Das dritte Bedienpult kann über eine abschließbare Abdeckung gegen Vandalismus und Witterung geschützt werden.	■	■
> Automatisierte Erkennung der jeweiligen Maschinenkonfiguration ermöglicht dem Bediener eine einfache Orientierung	■	■
<b>Sonstiges</b>		
> Paving-Plus-Paket: Schwenkwinkelanzeige, Geschwindigkeitsanzeige und volldigitale Ackermann-Lenkung	■	■
> Großes Werkzeugpaket in abschließbarem Werkzeugkasten, inklusive Drehmomentvervielfältiger und Drehmomentschlüssel	■	■
> Umfassendes Sicherheitspaket mit NOT-AUS-Schaltern	■	■
> Maschinenseitige Vorrüstung für die Installation der Control Unit für WITOS FleetView	■	■
> Befüllung der Maschinenhydraulik mit Mineral-Hydrauliköl	■	■
> Lackierung Standard Cremeweiß RAL 9001	□	□
> WITOS - professionelle Telematiklösung zur Maschineneinsatz- und Serviceoptimierung	□	□
> Beleuchtungspaket mit 4 Halogen-Arbeitsscheinwerfern, 24 V	□	□

■ = Standardausstattung

□ = Standardausstattung, wahlweise ersetzbar durch optionale Ausstattung

□ = Optionale Ausstattung

**OPTIONALE AUSSTATTUNG SP 124(i)****Hauptrahmen und Höhenverstellung**

> Rahmenteile zum stufenlosen mechanischen Teleskopieren für Arbeitsbreiten bis 12,00 m	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

**Fahrwerk und Fahrwerksanbindungen**

> Vier höhenverstellbare Fahrwerke mit hydraulischen Schwenkarmen, mit Getriebelenkung	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

**Maschinensteuerung, Nivellierung und Lenkung**

> Self-Levelling für Transportfahrt	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

> Zusätzliche Bedieneinheit zur Fahrwerkseinstellung	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

> Schlittschuhtaster, 2 Stück	<input type="checkbox"/>
-------------------------------	--------------------------

> Schlittschuhtaster, 4 Stück	<input type="checkbox"/>
-------------------------------	--------------------------

> Bedieneinheit zur manuellen Fahrwerkslenkung	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

> Vorrüstung für 3D-Nivellierung mit Leica Topcon oder Trimble	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

> Zusätzliche Neigungssensoren für 3D-Nivellierung	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

**Betonverteilung für Fahrbahneinbau**

> Verteilerschwert - Basisbreite 4,50 m	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

> Verteilerschwert - Verbreiterungselement 0,25 m	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

> Verteilerschwert - Verbreiterungselement 0,40 m	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

> Verteilerschwert - Verbreiterungselement 0,50 m	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

> Verteilerschwert - Verbreiterungselement 0,60 m	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

> Verteilerschwert - Verbreiterungselement 0,75 m	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

> Verteilerschwert - Verbreiterungselement 1,00 m	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

> Verteilerschwert - Verbreiterungselement 2,00 m	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

**Vibration**

> Hydraulischer Rüttlerantrieb für max. 30 Rüttler	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

> Hydraulischer Rüttlerantrieb für max. 36 Rüttler	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

> Elektrischer Rüttlerantrieb mit 60-kVA-Generator für max. 26 Rüttler	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

> Elektrischer Rüttlerantrieb mit 60-kVA-Generator für max. 34 Rüttler	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

> 12x gebogene Rüttler D76, elektrisch angetrieben	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

> Gebogener Rüttler D66, hydraulisch angetrieben	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

> Gebogener Rüttler D76, elektrisch angetrieben	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

**Betonausrüstung für Fahrbahneinbau**

> Vorderwand für Fahrbahnschalung mit / ohne Dachprofil - Basisbreite 4,50 (optional bis 12,00 m)	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

> Automatische Vorderwandsteuerung für Betonfahrbahnschalung	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

> Vorderwand - Verbreiterungselement 0,25 m	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

> Vorderwand - Verbreiterungselement 0,40 m	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

> Vorderwand - Verbreiterungselement 0,50 m	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

> Vorderwand - Verbreiterungselement 0,60 m	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

> Vorderwand - Verbreiterungselement 0,75 m	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

> Vorderwand - Verbreiterungselement 1,00 m	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

> Vorderwand - Verbreiterungselement 2,00 m	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

## OPTIONALE AUSSTATTUNG SP 124 (i)

### Betonausrüstung für Fahrbahneinbau

> Fahrbahnschalung 910 wm Basis 4,50 m, mit / ohne Dachprofil, mit Schlepp- und Tiefenschalung 260 mm mit Querverbindung	<input type="checkbox"/>
> Seitenschalung zweiteilig für Tagesansatz mit Fahrbahnschalung Serie 910 für Ventilposition an der Fahrbahnschalung	<input type="checkbox"/>
> Fahrbahnschalung Serie 910 wm - Verbreiterungselement 0,25 m breit	<input type="checkbox"/>
> Fahrbahnschalung Serie 910 wm - Verbreiterungselement 0,40 m breit	<input type="checkbox"/>
> Fahrbahnschalung Serie 910 wm - Verbreiterungselement 0,50 m breit	<input type="checkbox"/>
> Fahrbahnschalung Serie 910 wm - Verbreiterungselement 0,60 m breit	<input type="checkbox"/>
> Fahrbahnschalung Serie 910 wm - Verbreiterungselement 0,75 m breit	<input type="checkbox"/>
> Fahrbahnschalung Serie 910 wm - Verbreiterungselement 1,00 m breit	<input type="checkbox"/>
> Fahrbahnschalung Serie 910 wm - Verbreiterungselement 2,00 m breit	<input type="checkbox"/>
> Automatischer Dübelsetzer (DBI) zur Anwendung ohne Dachprofil - Basisbreite 4,50 m	<input type="checkbox"/>
> Automatischer Dübelsetzer (DBI) zur Anwendung mit Dachprofil - Basisbreite 4,50 m	<input type="checkbox"/>
> Bodengruppe für Dübelsetzer (DBI) für Einbaubreite bis 4,50 m	<input type="checkbox"/>
> Bodengruppe für Dübelsetzer (DBI) für Einbaubreite bis 5,00 m	<input type="checkbox"/>
> Bodengruppe für Dübelsetzer (DBI) für Einbaubreite bis 6,00 m	<input type="checkbox"/>
> Bodengruppe für Dübelsetzer (DBI) für Einbaubreite bis 7,00 m	<input type="checkbox"/>
> Bodengruppe für Dübelsetzer (DBI) für Einbaubreite bis 8,00 m	<input type="checkbox"/>
> Bodengruppe für Dübelsetzer (DBI) für Einbaubreite bis 9,00 m	<input type="checkbox"/>
> Bodengruppe für Dübelsetzer (DBI) für Einbaubreite bis 10,00 m	<input type="checkbox"/>
> Bodengruppe für Dübelsetzer (DBI) für Einbaubreite bis 11,00 m	<input type="checkbox"/>
> Bodengruppe für Dübelsetzer (DBI) für Einbaubreite bis 12,00 m	<input type="checkbox"/>
> Dübelsetzer (DBI) - Verbreiterungselement 0,25 m	<input type="checkbox"/>
> Dübelsetzer (DBI) - Verbreiterungselement 0,40 m	<input type="checkbox"/>
> Dübelsetzer (DBI) - Verbreiterungselement 0,50 m	<input type="checkbox"/>
> Dübelsetzer (DBI) - Verbreiterungselement 0,60 m	<input type="checkbox"/>
> Dübelsetzer (DBI) - Verbreiterungselement 0,75 m	<input type="checkbox"/>
> Dübelsetzer (DBI) - Verbreiterungselement 1,00 m	<input type="checkbox"/>
> Dübelsetzer (DBI) - Verbreiterungselement 2,00 m	<input type="checkbox"/>
> Lastböcke als Umbauhilfe für Breitenänderung des Dübelsetzers (DBI)	<input type="checkbox"/>
> DBI-Selbstverladeeinrichtung inklusive dieselbetriebenem Hydraulikaggregat	<input type="checkbox"/>

- = Standardausstattung  
 = Standardausstattung, wahlweise ersetzbar durch optionale Ausstattung  
 = Optionale Ausstattung

## OPTIONALE AUSSTATTUNG SP 124(i)

## Betonrüstung für Fahrbahneinbau

> Ein Längsfugenankersetzer für Anker $\varnothing$ 12 - 25 mm, Länge 400 - 800 mm	<input type="checkbox"/>
> Zwei Längsfugenankersetzer für Anker $\varnothing$ 12 - 25 mm, Länge 400 - 800 mm	<input type="checkbox"/>
> Drei Längsfugenankersetzer für Anker $\varnothing$ 12 - 25 mm, Länge 400 - 800 mm	<input type="checkbox"/>
> Ein Längsfugenankersetzer für Anker $\varnothing$ 12 - 25 mm, Länge 800 - 1200 mm	<input type="checkbox"/>
> Zwei Längsfugenankersetzer für Anker $\varnothing$ 12 - 25 mm, Länge 800 - 1200 mm	<input type="checkbox"/>
> Drei Längsfugenankersetzer für Anker $\varnothing$ 12 - 25 mm, Länge 800 - 1200 mm	<input type="checkbox"/>
> Rahmenverlängerung + elektr. Steuerung für DBI und LFAS bis 9,50 m Arbeitsbreite für Maschine mit Schwenkarmen	<input type="checkbox"/>
> Rahmenverlängerung + elektr. Steuerung für DBI und LFAS bis 12,00 m Arbeitsbreite für Maschine mit Schwenkarmen	<input type="checkbox"/>
> Rahmenverlängerung + elektr. Steuerung für LFAS bis 9,50 m Arbeitsbreite für Maschine mit Schwenkarmen	<input type="checkbox"/>
> Rahmenverlängerung + elektr. Steuerung für LFAS bis 12,00 m Arbeitsbreite für Maschine mit Schwenkarmen	<input type="checkbox"/>
> Querglätter ohne Dachprofil - Basisbreite 4,50 m	<input type="checkbox"/>
> Querglätter mit / ohne Dachprofil - Basisbreite 4,50 m	<input type="checkbox"/>
> Querglätter - Verbreiterungselement 0,25 m	<input type="checkbox"/>
> Querglätter - Verbreiterungselement 0,40 m	<input type="checkbox"/>
> Querglätter - Verbreiterungselement 0,50 m	<input type="checkbox"/>
> Querglätter - Verbreiterungselement 0,60 m	<input type="checkbox"/>
> Querglätter - Verbreiterungselement 0,75 m	<input type="checkbox"/>
> Querglätter - Verbreiterungselement 1,00 m	<input type="checkbox"/>
> Querglätter - Verbreiterungselement 2,00 m	<input type="checkbox"/>
> Längsglätter - Basisbreite 4,50 m	<input type="checkbox"/>
> Längsglätter - Verbreiterungselement 0,25 m	<input type="checkbox"/>
> Längsglätter - Verbreiterungselement 0,40 m	<input type="checkbox"/>
> Längsglätter - Verbreiterungselement 0,50 m	<input type="checkbox"/>
> Längsglätter - Verbreiterungselement 0,60 m	<input type="checkbox"/>
> Längsglätter - Verbreiterungselement 0,75 m	<input type="checkbox"/>
> Längsglätter - Verbreiterungselement 1,00 m	<input type="checkbox"/>
> Längsglätter - Verbreiterungselement 2,00 m	<input type="checkbox"/>
> 1 Seitenankereinstoßgerät für gerade Anker, max. $\varnothing$ 20 mm, Länge 800 mm	<input type="checkbox"/>
> 2 Seitenankereinstoßgeräte für gerade Anker, max. $\varnothing$ 20 mm, Länge 800 mm	<input type="checkbox"/>

## OPTIONALE AUSSTATTUNG SP 124 (i)

### Fahrstand

> Wetterschutzdach für Fahrstand, hydraulisch in der Höhe teleskopierbar mit LED Beleuchtung

### Sonstiges

> Lackierung in einer Sonderfarbe (RAL)

> Lackierung in zwei Sonderfarben (RAL)

> Ausführung ohne WITOS

> Hochleistungs-Beleuchtungspaket mit 8 LED-Arbeitsscheinwerfern, 24 V

> Wasser-Hochdruck-Reinigungsanlage hydraulisch, Kunststofftank, 550 l

> Zwei Wasser-Hochdruck-Reinigungsanlagen, hydraulisch, mit zwei Kunststofftanks 550 l

> Zusatzwasserpumpe elektrisch 24 V mit 10,00 m Schlauch und Spritzpistole mit Handgriff

> Rundumleuchte Halogen 24 V mit Magnetfuß

> Zwei Blitzleuchten 24 V mit Magnetfuß

> Automatische Dachprofilverstellung

> Kamerasystem bestehend aus 1 Kamera und 1 Bildschirm, erweiterbar auf 6 Kameras.

> Zusatzkamera als Erweiterung für vorhandenes Kamerasystem.

> Zwei LED-Flutlichtstrahler, inklusive Stromgenerator (230 V)

> Zwei LED-Flutlichtstrahler, inklusive Stromgenerator (110 V)

> Hochleistungs-Beleuchtungspaket mit 4 LED-Arbeitsscheinwerfern 24 V zur Ausleuchtung des Verdichtungsraumes

> Zwei LED-Flutlichtstrahler 24 V

> 230 Volt Stromgenerator, hydraulisch angetrieben, Nennleistung 4 kW.

> 110 Volt Stromgenerator, hydraulisch angetrieben, Nennleistung 4 kW.

> Eine Krananlage, Antrieb hydraulisch

> Zwei Krananlagen, Antrieb hydraulisch

> Drahtspannsystem, komplett mit 1.000 m Stahlseil

> Zusätzliche Spannwinde für das Drahtspannsystem

> Drahtspannsystem, komplett mit 4 x 300 m Nylonseil

> Inbetriebnahme Tagessatz

> Exportverpackung

■ = Standardausstattung

▣ = Standardausstattung, wahlweise ersetzbar durch optionale Ausstattung

□ = Optionale Ausstattung

**WIRTGEN GmbH**

Reinhard-Wirtgen-Str. 2  
53578 Windhagen  
Deutschland

T: +49 2645 131-0  
F: +49 2645 131-392  
M: info@wirtgen.com

 [www.wirtgen.de](http://www.wirtgen.de)



Für weitere Informationen Code scannen.