

Informations techniques

MT 3000-3(i) OFFSET



PowerFeeder MT 3000-3(i) Offset

Special Class

POINTS FORTS TECHNOLOGIQUES

- > Capacité de convoyement maximum 1 200 t/h
- > Capacité de la trémie réceptrice jusqu'à 15 t
- > Poids 24 285 kg
- > Puissance moteur : 160/142 kW à 2 000 tr/min
- > Vitesse de travail: 25 m/min

MT 3000-3(i) Offset - Plus d'efficacité, de fiabilité et de confort

L'alimentateur haute performance MT 3000-3(i) Offset est le partenaire idéal pour avoir une capacité de convoiement élevée en toute fiabilité et une alimentation des finisseurs sans interruptions ni contact. Il est équipé d'un convoyeur pouvant pivoter de 55°, ce qui offre de multiples possibilités d'applications supplémentaires.

Le concept de machine « Tirez 3 » du MT 3000-3(i) Offset accroît la simplicité d'utilisation et le rendement.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	MT 3000-3i OFFSET	MT 3000-3 OFFSET
Entraînement		
	pour les états de l'UE et de l'AELE, les États-Unis, le Canada et le Japon	pour tous les autres pays
Moteur	diesel à 6 cylindres refroidi par liquide	
> Version	Deutz	
> Fabricant	Deutz	
> Modèle	TCD 6.1	TCD 2012
Puissance		
> Nominale	160 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)	142 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
> Mode ÉCO	152 kW à 1 800 tr/min	134 kW à 1 800 tr/min
Informations relatives aux émissions		
> Norme d'émission	norme européenne Stage V, norme américaine EPA Tier 4f	norme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
> Retraitement des gaz d'échappement	COD, FAP, RCS	
Réservoir de carburant	450 l	
Train de roulement		
Chenilles	avec patins en caoutchouc	
> Version	avec patins en caoutchouc	
> Surface au sol	3 060 x 305 mm	
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à réglage électronique	
Vitesses		
> Travail	jusqu'à 25 m/min, réglable en continu	
> Transfert	jusqu'à 4,5 km/h, réglable en continu	
Trémie de déversement		
Capacité	15 t	
Largeur	3 680 mm	
Hauteur de remplissage	600 mm (plancher de la trémie)	
Rouleaux-pousseurs		
> Standard	à suspension oscillante	
Trémie tampon		
Capacité	18 - 25 t	
	(à placer dans la trémie réceptrice du finisseur)	

Groupes de convoyement

Vis sans fin

> Version	2, dans la trémie de déversement
> Standard	vis sans fin cylindriques
> Diamètre	300 mm
> Entraînement	entraînements individuels hydrauliques
> Vitesse de rotation	100 tr/min

Bande de convoyement

> Version	2 convoyeurs à bande en caoutchouc, sans fin
> Entraînement	entraînements individuels hydrauliques
> Largeur de la bande	1 100 mm
> Chauffe	radiateurs infrarouges, fonctionnant au diesel
> Convoyeur pivotant	à commande hydraulique
> Angle de pivotement	55° à droite et à gauche
> Portée	du bord extérieur de l'alimentateur au centre du point de déversement : 3 500 mm

Hauteur de transfert

> Standard	max 3 600 mm
> Option	max 3 900 mm

Capacité de convoyement

> Version	max 1 200 t/h*
-----------	----------------

Dimensions de transport et poids

Largeur

> Version	3 m
-----------	-----

Longueur

> Version	14,71 m
-----------	---------

Hauteur

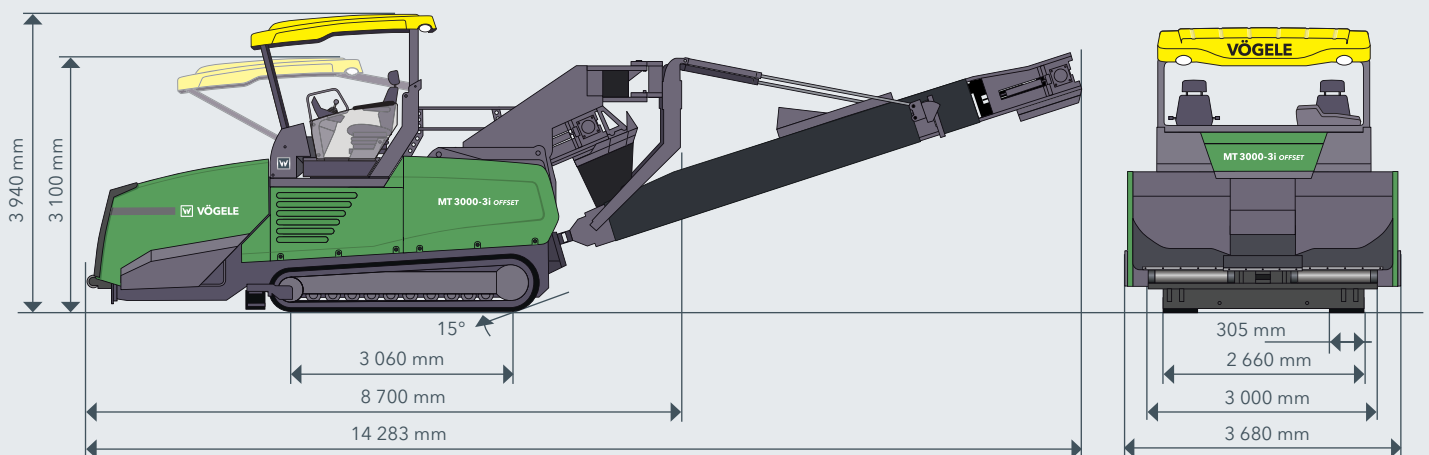
> Version	3,1 m
-----------	-------

Poids

> Version	24 285 kg
-----------	-----------

Légende: COD = catalyseur d'oxydation diesel, FAP = filtre à particules diesel, RCS = réduction catalytique sélective, *selon les matériaux

VUES DE CÔTÉ ET DE FACE



LES POINTS FORTS DU MT 3000-3(i) OFFSET

- > Le convoyeur à bande pivotant et inclinable du MT 3000-3(i) Offset ouvre un large éventail d'applications
- > Système de conduite ErgoPlus 3 avec de nombreuses fonctions automatiques et confortables
- > Communication simple entre le conducteur de l'alimentateur et celui du camion grâce à « PaveDock Assistant »
- > Le grand angle de rampe et la position de transport optimisée de la trémie réceptrice facilitent le transport
- > Le système de chauffe diesel optimisé maintient l'enrobé du premier chargement à température de manière fiable
- > Le nouveau concept de service et de maintenance facilite l'accès à tous les points importants pour l'entretien, le réglage et le nettoyage

ÉQUIPEMENT	MT 3000-3i Offset	MT 3000-3 Offset
> Système de conduite simple et ergonomique ErgoPlus 3	■	■
> Sièges de conducteur confort	■	■
> Sièges de conducteur ergonomiques chauffés	□	□
> Pare-brise avec essuie-glaces	□	□
> Puissant alternateur triphasé	■	■
> Projecteurs de travail halogènes	■	■
> Projecteurs de travail à LED	□	□
> « AutoSet Plus » pour un repositionnement facile sur le chantier et la mémorisation de programmes de convoiement	□	□
> Prise Schuko avec 2 prises de raccordement pour les ballons éclairants	■	■
> Ballons éclairants pour les travaux de nuit	□	□
> Tablier frontal à commande de relevage hydraulique sur la trémie	■	■
> Trémie tampon pour les finisseurs sur chenilles	□	□
> Vis sans fin coniques	□	□
> Racleurs pour convoyeurs à bande, chauffés électriquement et rabattables hydrauliquement	■	■
> Système de chauffe du convoyeur fonctionnant au diesel avec panneaux sans contact	■	■
> Système automatique de direction, mécanique ou à ultrasons	□	□
> Régulation électrique de la distance par laser	□	□
> Système de communication « PaveDock Assistant »	□	□
> Équipement supplémentaire pour l'atelier de pose InLine Pave	□	□
> Installation de nettoyage avec réservoir et enrouleur	■	■

Cette liste ne contient qu'une partie des équipements de série.
L'équipement standard et les options possibles peuvent varier selon la zone de vente.

■ Équipement standard □ Option

JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen
Germany

T: +49 621 8105-0
F: +49 621 8105-461
M: marketing@voegele.info

www.voegele.info

