

技術データ

HC 70i



シングルドラムコンパクター シリーズ HC CompactLine
スムーズドラム付きシングルドラムコンパクター

H287

主な特長

- > 簡単で直感的、使用言語を問わずに操作が可能
- > 機械と現場の周辺をしっかりと見渡せる構造
- > 優れたトラクションと走行性能を発揮する、3節点スィベルジョイント。
- > コンパクト設計
- > パワフルな登坂能力

技術データ HC 70i (H287)

重量		
キャビン付き運転重量	kg	7060
ROPS付き運転重量	kg	6825
空車重量 (キャビンなし、ROPSなし)	kg	6510
最大運転重量	kg	8230
軸荷重、フロント/リア	kg	4240/2820
静的線形負荷、フロント	kg/cm	25,24
フランス式分類、値/等級		31,9/VM2
タイヤ1本あたりの輪荷重、リア	kg	1410
機械寸法		
全長	mm	4439
キャビン付きの全高	mm	2883
ROPS付き全体幅	mm	2878
積み込み高さ、最小	mm	2878
軸間距離	mm	2336
キャビンを含む全幅	mm	2018
最大作業幅	mm	1680
ロードクリアランス、中央	mm	322
左右縁石クリアランス	mm	355/355
回転半径、内側	mm	3310
傾斜角、フロント/リア	°	38/40
ドラム寸法		
ドラム幅、フロント	mm	1680
ドラム直径、フロント	mm	1216
ドラム強度、フロント	mm	25
ドラム種類、フロント		スムーズ
タイヤ寸法		
タイヤサイズ、リア		AW 14.9-24 6 PR
タイヤの幅、リア	mm	1667
タイヤ本数、リア		2
ディーゼルエンジン		
製造元		KUBOTA
型式		V3307-CR-TE5AB
シリンダー、数		4
出力 ISO 14396、kW/PS/rpm		54,6/74,3/2200
出力 SAE J1995、kW/HP/rpm		55,4/74,2/2200
排出ガス規制		EU Stage V / EPA Tier 4
排出ガス後処理装置		DOC-DPF
ドライブ		
速度、作業時	km/h	0-6,0
速度、輸送時	km/h	0-8,7
登坂能力 (バイブレーションあり/なし)	%	54/60
バイブレーション		
バイブレーション周波数、フロント、I/II	Hz	30/36
振幅、フロント、I/II	mm	1,69/0,68
遠心力、フロント、I/II	kN	125/95
ステアリング		
振り角 +/-	°	10
ステアリング、種類		屈折式ステアリング
タンク容量/容量		
燃料、容量	L	123
騒音レベル		
音響出力 LwA - 保証値	db(A)	105
音響出力 LwA - 平均測定値	db(A)	102

装備

12 Vソケット (2 way) | 2つの大きな外部バックミラー | 3節点スイベルジョイント | 運転席後部のトレイ | 運転席下の収納スペース | トレイ | アンチスリップコントロール | 表示、インジケータランプ、スイッチ付きダッシュボード | クーラーボックス固定部 | ECOモード | サスペンションシート型運転席 (アームレスト、安全ベルト付属) | ドリンクホルダー | 前後にゆとりのある傾斜角 | 車体前部のホースプロテクター | 防振措置を施したオペレータプラットフォーム | 機械の片側にメンテナンスポイントを集中的に配置 | プラスチック製スクレイパー、スムーズドラム用 | 運転席シート (合皮、ブラック)

オプション

スムーズドラムとパッドフットシェル用コンビスクレイパー | ヒーター & エアコン付きROPSキャビン (FOPS、レベルI) | 高さのあるバックレスト付き運転席シート (布製、アンスラサイト)、コンフォート仕様 | シートベルト監視装置 | タコグラフ | Smart Doc用Bluetoothインタフェース | ドーザーブレード | パッドフット用シェル | 速度計 | 自動エンジン停止 | カメラ装置 | バックブザー | 自動バイブレーション | 作業灯 | バッテリー遮断スイッチ | ツールキット