



# CALEFACCIÓN DE NEUMÁTICOS

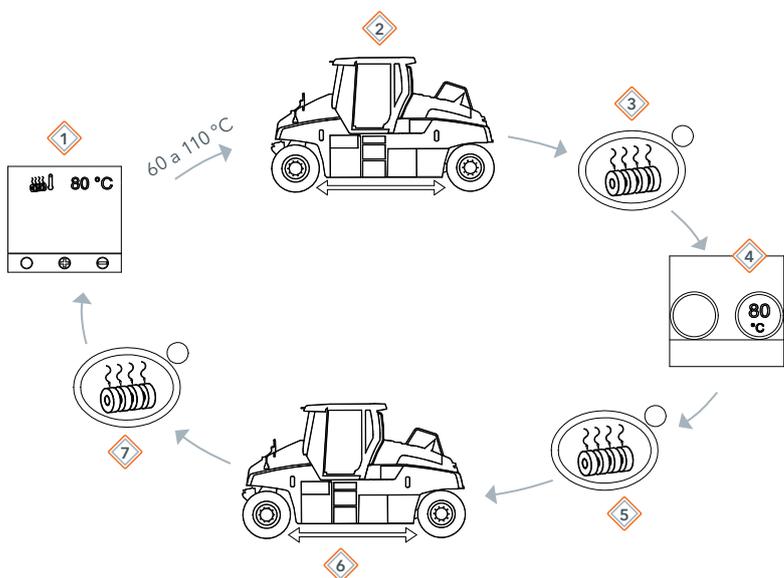
## DISPONIBILIDAD:

Tipo	HP 180i	HP 280i
Disponibilidad	•	•

## VISTA GENERAL DE LA CALEFACCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS:

- Prevención de la adherencia de asfalto a los neumáticos
- Ampliación del campo de aplicación: uso en asfaltos difíciles de compactar o mezclas asfálticas en caliente
- Compactación en condiciones de viento y frío
- Rápido calentamiento de los neumáticos, protección frente al enfriamiento
- Manejo sencillo
- Quemador accionado por diésel:
  - ▶ Sin depósito adicional, sin espacio para bombonas
  - ▶ Sin sustitución de bombonas
  - ▶ Nivel de seguridad elevado: sin llama externa (calentamiento por convección), sin llama de retroceso
  - ▶ Sin limitaciones en la capacidad de lastre (peso de servicio máximo permitido)

## MANEJO:



- 1 Selección de temperatura entre 60 °C y 110 °C
- 2 Conducción a velocidad mínima de 0,5 km/h
- 3 Activación durante la conducción
- 4 Indicación de la temperatura actual, la temperatura se mantiene constante automáticamente
- 5 Desactivación de la calefacción de los neumáticos
- 6 Conducción para enfriar (más de tres minutos)
- 7 Reinicio posible tras cinco minutos

FUNCIONAMIENTO:



- ❖ 1 Un quemador accionado por diésel cada uno (delantero y trasero)
- ❖ 2 Transporte y reparto homogéneo del calor a los neumáticos mediante de conductos de calefacción
- ❖ 3 Sensor de temperatura (interior) para regular la temperatura preseleccionada
- ❖ 4 Faldones térmicos resistentes a la temperatura

