

Technologie et performance pour les projets d'infrastructures aux exigences très élevées

CROSS APPLICATION MINER 260 SX(i)



TECHNOLOGIE ET PERFORMANCE POUR LES PROJETS D'INFRASTRUCTURES AUX EXIGENCES TRÈS ÉLEVÉES

Le Cross Application Miner 260 SX(i) offre des solutions pour les projets d'infrastructures devant répondre à des exigences très élevées et convainc par une disponibilité optimale et des hauts rendements journaliers.

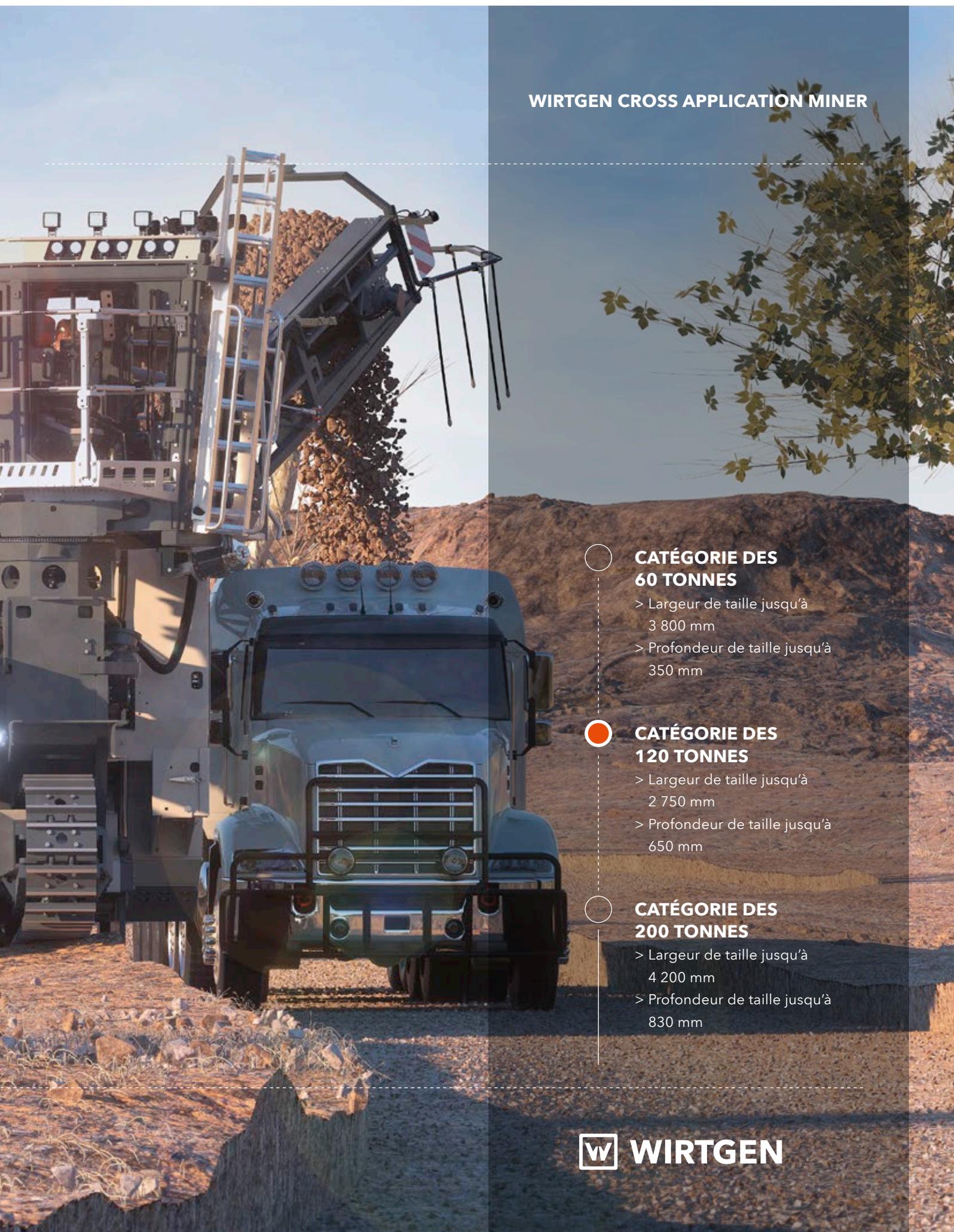
Les travaux de tracé pour la construction de routes et de voies ferrées, pour les bassins portuaires et la construction de pipelines ou encore l'utilisation dans les tunnels font partie de ses domaines d'application.

Le groupe de taille à tambour avec une largeur de 2 750 mm et une profondeur de taille allant jusqu'à 650 mm assure des rendements de taille élevés et un flux de matériaux optimal couplés à une usure minimale des pics.

La machine compacte est équipée d'une bande de chargement arrière courte, relevable et pivotable, pour le chargement des camions dans les espaces les plus exigus - et pour la construction de tunnels, la machine est conçue encore plus plate, sans bande de chargement ni superstructure.

Vitrée, équipée d'une climatisation et d'une insonorisation, la cabine peut être montée, en fonction de l'application, en bas ou en haut de la colonne de train de roulement avant gauche.





WIRTGEN CROSS APPLICATION MINER

CATÉGORIE DES 60 TONNES

- > Largeur de taille jusqu'à
3 800 mm
- > Profondeur de taille jusqu'à
350 mm

CATÉGORIE DES 120 TONNES

- > Largeur de taille jusqu'à
2 750 mm
- > Profondeur de taille jusqu'à
650 mm

CATÉGORIE DES 200 TONNES

- > Largeur de taille jusqu'à
4 200 mm
- > Profondeur de taille jusqu'à
830 mm

QU'EST-CE QU'UN CROSS APPLICATION MINER ?

WIRTGEN Des machines de haute puissance libèrent la voie

Là où les pelles mécaniques à marteaux hydrauliques atteignent leurs limites ou nécessitent des mois de travaux coûteux et bruyants, généralement sur les terrains escarpés, les Cross Application Miners se sentent chez eux et se frayent sans problème un chemin à travers la roche et la pierre. Les Cross Application Miners taillent, concassent et chargent le matériau en une seule opération. Le procédé ne génère quasiment aucune vibration et seulement de très faibles émissions sonores et de poussières. Les machines puissantes se démarquent par le large répertoire d'applications qu'elles maîtrisent. Elles sont mises en œuvre par exemple pour les travaux infrastructurels complexes, la réalisation de tracé, l'abaissement de radiers de tunnels, la construction de ports ou de bassins de rétention.

Grâce à la technologie de taille unique de WIRTGEN et à la technologie de nivellement de pointe de WIRTGEN, ces ma-

chines taillent avec une haute précision des profils et niveaux de terrain à la profondeur prédéfinie. Le tracé ainsi réalisé constitue la base idéale pour la réalisation de couches portantes et lits de pose. Pendant toute la durée des travaux, les véhicules de transport peuvent circuler sur la surface plane sans subir de détériorations et les matières extraites peuvent souvent être réutilisées directement sur site.

Les matières extraites sont généralement chargées par un convoyeur intégré directement sur des camions de chantier pouvant circuler normalement sur les routes.

La priorité a été donnée non seulement à la puissance mais aussi à la disponibilité élevée de la machine, en raison des délais souvent serrés pour la réalisation des projets d'infrastructures. En outre, comme ils sont fréquemment déplacés d'un site à un autre, les Cross Application Miners sont plus simples à transporter que les machines conventionnelles utilisées dans le secteur du Mining.

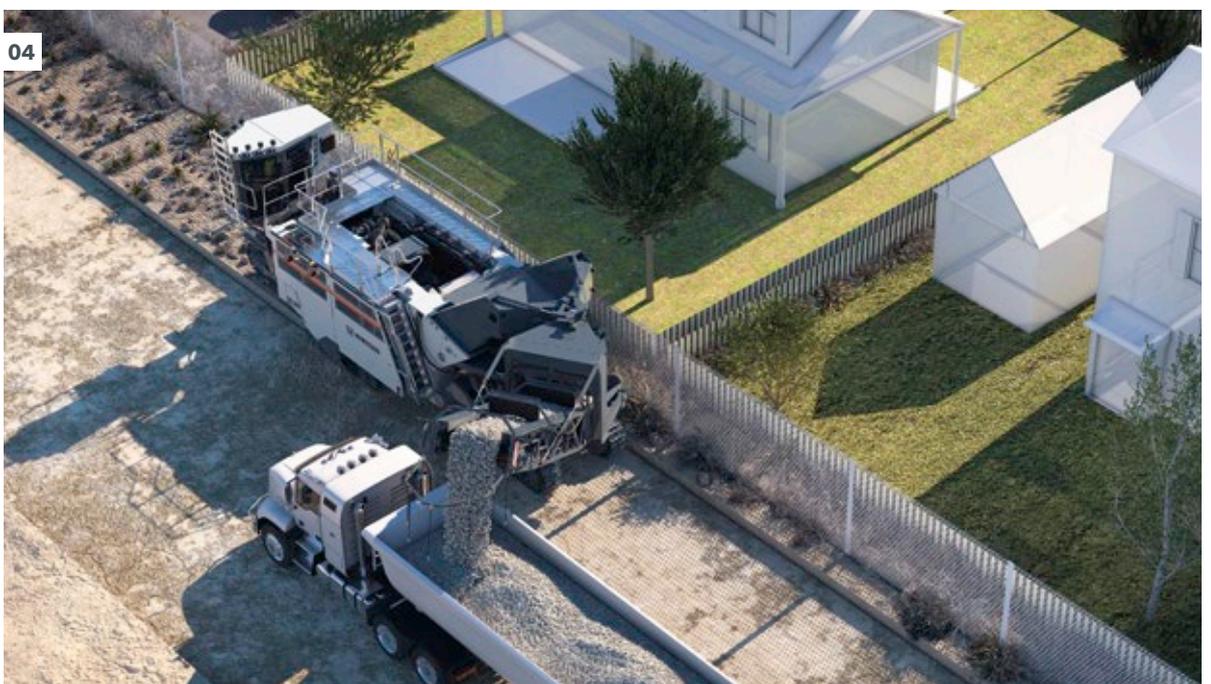


01 Les Cross Application Miners sont destinés aux chantiers sur lesquels la nature des travaux est variable, notamment les grands projets d'infrastructures.

02 Les matières extraites peuvent sans problème être réutilisées en fonction de l'application.

03 Les matières extraites peuvent être chargées par un convoyeur intégré directement sur des camions de chantier pouvant circuler normalement sur les routes.

04 Sans forage ni minage, la roche dure peut être extraite efficacement même à proximité de zones résidentielles, de routes publiques ou d'autres infrastructures existantes.



LARGE CHAMP D'APPLICATION DANS LA CONSTRUCTION D'INFRASTRUCTURES

Que ce soit pour les travaux de tracé de voies ferroviaires, la construction de pipelines, de routes, de tunnels, de ports ou encore de bassins de rétention - les Cross Application Miners comme le 260 SX(i) offrent de nombreuses possibilités d'application.

En une seule opération, ils taillent, concassent et chargent les roches de tous types ou les déposent en silo à côté ou à l'arrière de la machine.

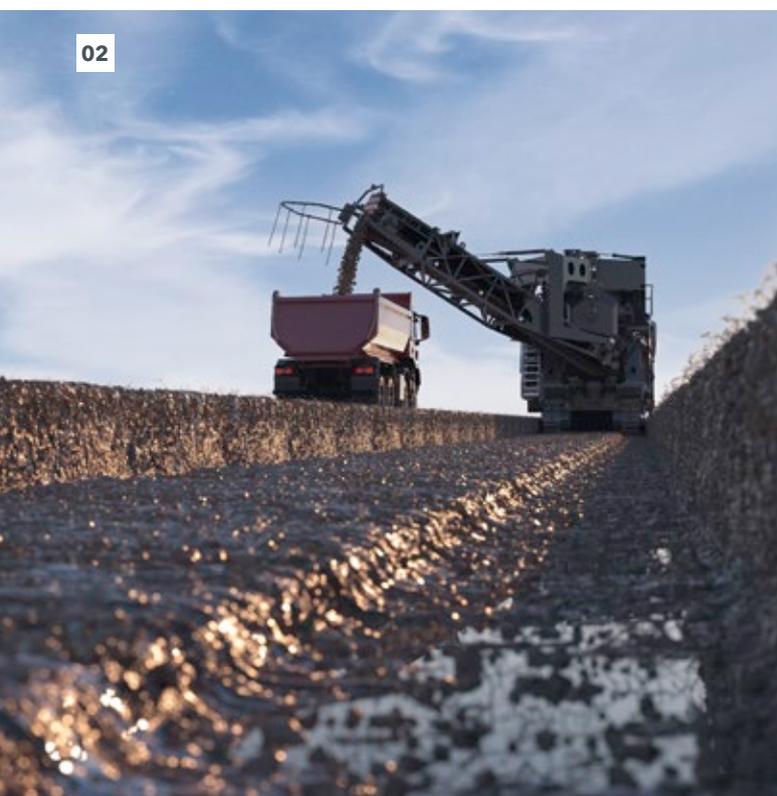


01

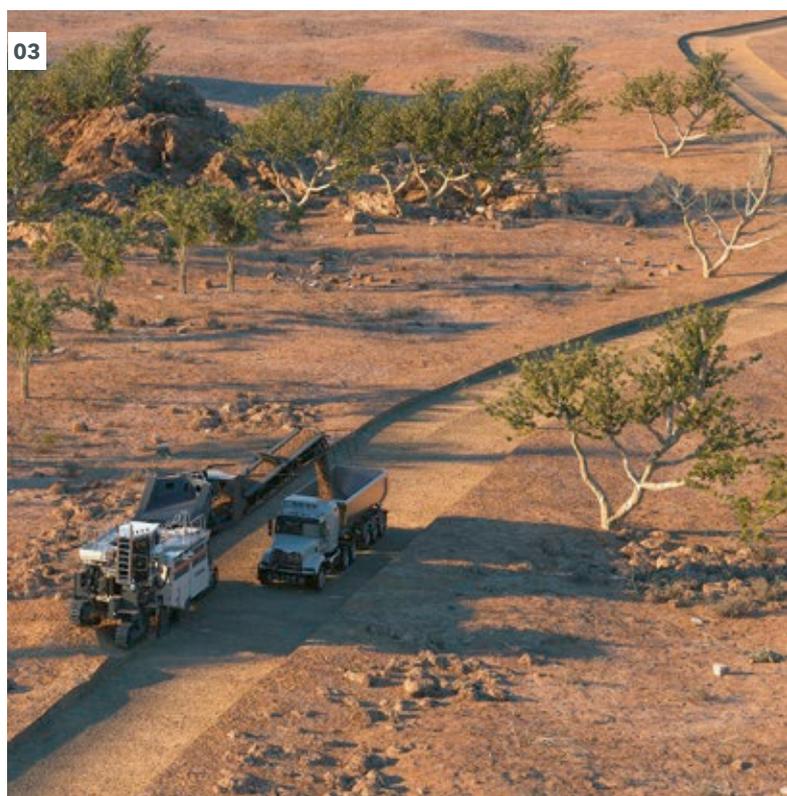
01 Réalisation de tracés pour la construction de routes et de rails.

02 Taille de rigoles pour l'irrigation et le drainage.

03 Réalisation et redressement de voies d'accès et de transport.



02



03



04



05

04 Excavation de bassins portuaires.

05 Réalisation de tranchées pour la construction de pipelines.

06 Profilage et abaissement de radiers de tunnels.



06

LA CONSTRUCTION DE TUNNELS EN DÉTAIL

01 Les dimensions compactes dans la configuration pour construction de tunnels permettent un travail efficace dans les espaces exigus.

La construction de tunnels et l'abaissement de profils de tunnels existants sont souvent réalisés dans des espaces exigus et sans interruption de la circulation. Le minage n'est généralement pas envisageable pour l'extraction de graves. Le Cross Application Miner permet de tailler des tracés avec précision et très peu de vibrations et de rabaisser le profil du tunnel au niveau défini.

Pour les travaux à l'intérieur du tunnel, la hauteur du Miner peut être réduite à moins de 3,5 m en installant la cabine plus bas sur le train de roulement avant gauche. Dans cette configuration, la machine travaille en outre selon le procédé Cut-to-Ground, sans bande de chargement ni cadres de bandes. Le 260 SX(i) est ainsi capable de déployer son plein potentiel de puissance même dans les tunnels exigus.

01



Cabine basse, système de chargement plat

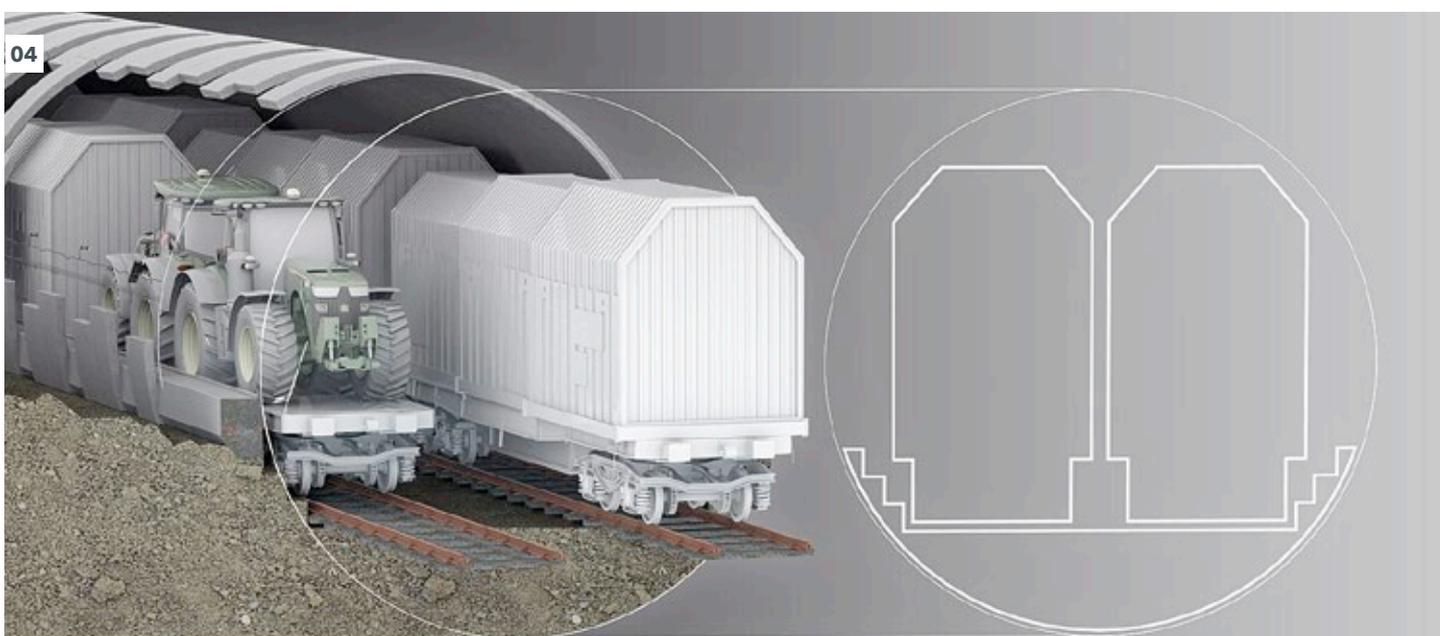
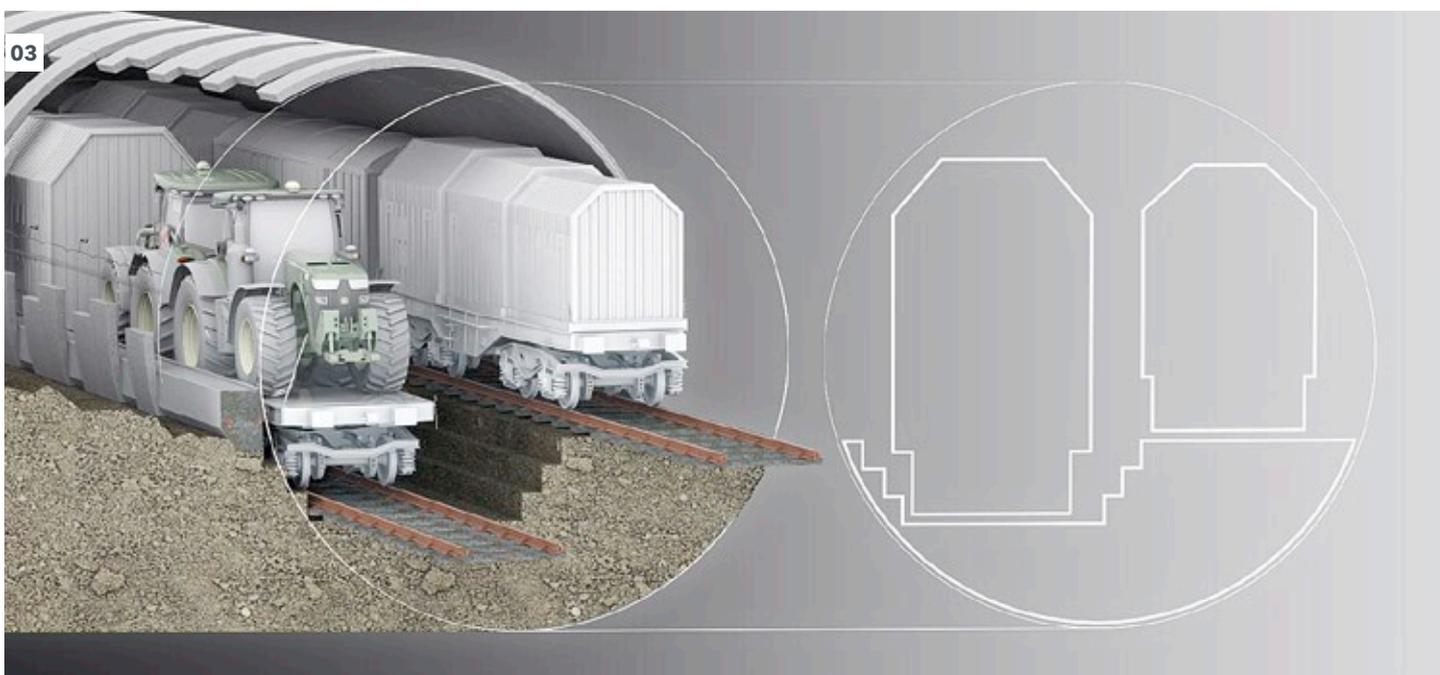
Dimensions adaptées



02 Le 260 SX(i) dépose les gravales extraites en continu selon le procédé Cut-to-Ground.

03 L'extraction couche après couche des gradins jusqu'à la profondeur souhaitée permet de créer automatiquement le profil extérieur.

04 L'abaissement de radiers de tunnels permet la construction de systèmes ferroviaires modernes à haute capacité.



APERÇU DES POINTS FORTS

Puissant, flexible, fiable - fait pour les projets d'infrastructures exigeants

01 Fiabilité et disponibilité

- > Moteur diesel 30,5 litres avec composants à longue durée de service
- > Système bus CAN robuste et modulaire, en partie avec transmission de signal à deux canaux
- > Répartition uniforme des charges sur les trains de roulement grâce au centre de gravité optimisé de la machine

04 Technologie de moteur moderne

- > Commande variable du ventilateur de refroidissement pour une utilisation optimale de la puissance et une faible consommation de carburant
- > Puissant moteur diesel avec couple maximal dans les classes d'émission d'échappement US EPA Tier 2 + US EPA Tier 4f / EU Stage 5
- > Boîtier de commande moteur efficace pour réduire la consommation de carburant ainsi que les émissions sonores et de gaz d'échappement

02 Technologie de taille à la haute efficacité

- > Systèmes de porte-outils résistants à l'usure pour des temps d'utilisation optimaux quelle que soit la roche
- > Unité de tambour de taille Soft Rock pour une résistance minimale dans le carter du tambour et un flux de matériau optimal
- > Unité de tambour de taille Hard Rock pour une durabilité maximale dans la roche dure

03 Haute productivité

- > Système de chargement compact, court, pour les travaux dans les espaces exigus
- > Haute disponibilité de la machine pour des rendements journaliers maximaux
- > Réservoir d'eau d'une capacité de 3 300 l pour de longues périodes de travail
- > Vitesse de rotation du tambour de taille réglable sur six niveaux

05 Concept de maintenance ingénieux

- > Accès direct à tous les points de maintenance et d'entretien
- > Ordinateur de bord affichant en texte clair les consignes d'entretien, messages d'anomalie et les fonctions de diagnostic



06 Concept de sécurité efficace

- > Cabine pressurisée étanche à la poussière et filtre à air frais qui empêchent efficacement la pénétration de poussière
- > Large éclairage machine avec des lampes LED pour l'aire de travail, éclairage pour le convoyeur et éclairage de la zone de montée et descente
- > Cabine avec siège conducteur et système ROPS / FOPS intégré certifié ainsi qu'un siège formateur pour une formation pratique et sûre du conducteur

07 Grand confort de conduite - ergonomie optimale

- > Cabine pivotante et système caméra / moniteur à 6 caméras qui améliorent la vue panoramique et allègent la tâche du conducteur
- > Concept de commande développé selon les normes d'ergonomie les plus modernes, pour un travail sans fatigue
- > Cabine découplée du corps de la machine, montée sur la colonne de train de roulement avant gauche



08 Propulsion optimale et virages rapides

- > Quatre modes de direction et essieu arrière dirigeable séparément
- > Direction toutes chenilles hydraulique avec concept de commande Ackermann offrant un rayon de braquage inférieur à 9 m
- > Nivellement automatique parallèle au sol support

09 Nivellement de précision avec LEVEL PRO ACTIVE

- > Système de nivellement **LEVEL PRO ACTIVE** intégré dans l'ordinateur de bord
- > Interface pour tous les systèmes courants de guidage de machine 3D
- > Position flottante manuelle des vérins de levage sur les panneaux latéraux

10 Technologie de machine respectueuse de l'environnement

- > Gestion efficace de l'eau avec des fonctions automatiques
- > Point de transfert de matériau cartérisé au niveau du système de chargement et réduisant les émissions de poussières
- > Carter de tambour de taille hermétique assurant une surface propre derrière la machine

Variante pour la construction de tunnels ≡

Compacte et puissante

- > Hauteur réduite de la machine permettant le travail en tunnel
- > Cabine montée en bas sur le train de roulement avant gauche
- > Suppression du convoyeur et des cadres de bandes - extraction selon le processus « Cut to Ground »



HAUTE DISPONIBILITÉ POUR DES RENDEMENTS JOURNALIERS MAXIMAUX



Utilisation efficace de la machine

Les Cross Application Miners constituent la solution idéale pour la taille rentable de roche de différentes duretés dans les projets de construction d'infrastructures. Ces machines à haut rendement dotées d'un centre de gravité central au-dessus du tambour de taille se démarquent par des composants extrêmement robustes comme la bande de chargement pivotante très courte, un énorme poids opérationnel, une motorisation puissante, une facilité de transport et la simplicité de la maintenance. Tous ces facteurs s'associent pour offrir des rendements journaliers élevés dans toutes les applications tout en assurant une exploitation élevée de la machine et une grande durabilité. De plus, la cabine confort promet au conducteur des conditions de travail sans fatigue et ergonomiques pendant de longues périodes. Il en résulte une productivité accrue et des résultats de haute qualité.

Moteur diesel avec composants à longue durée de service

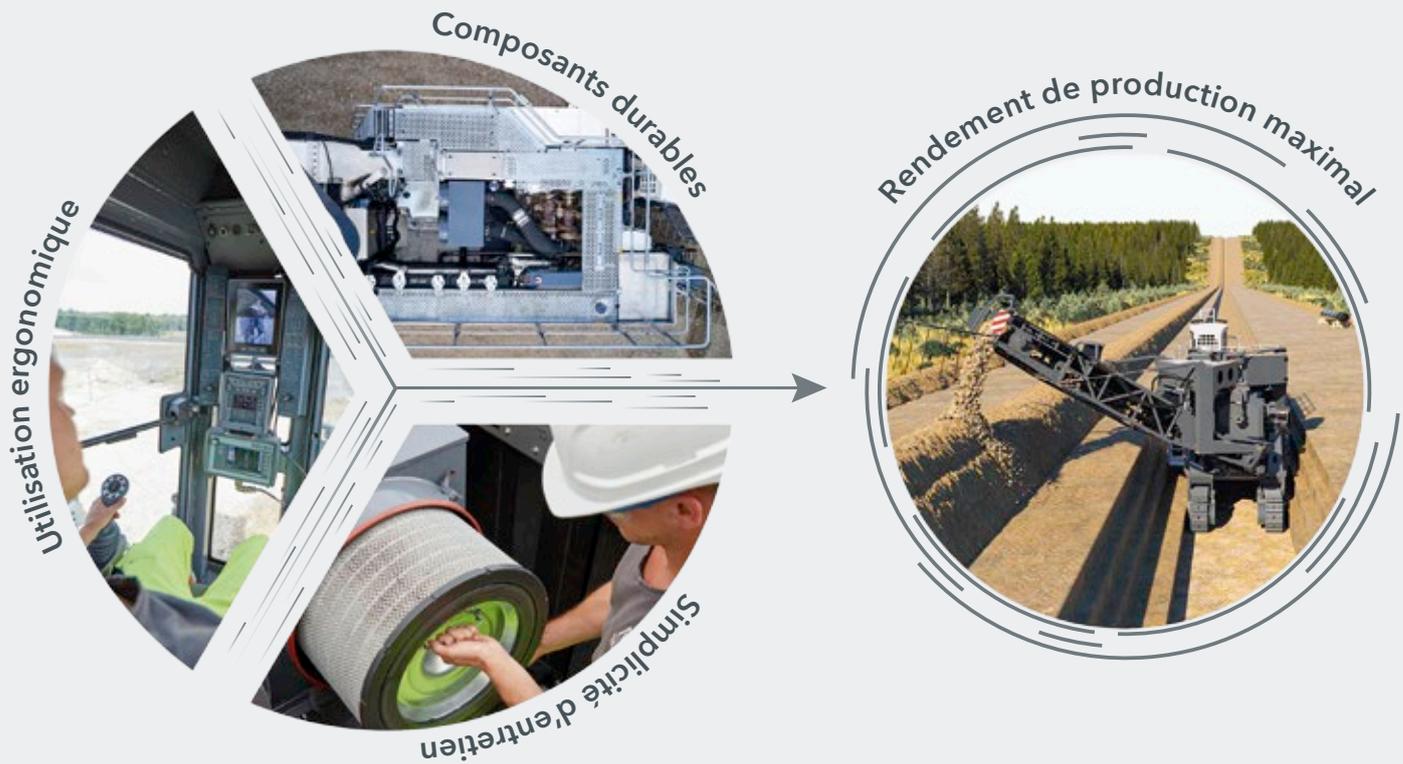
Le 260 SX(i) est bien équipé pour les conditions difficiles des projets de construction d'infrastructures les plus divers. Des éléments durables tels que le moteur diesel 30,5 litres avec des composants à longue durée de service, le groupe de taille à tambour robuste et la bande de chargement à la haute efficacité en constituent la base - montés et combinés une



unité puissante dans un châssis qui est conçu avec les technologies les plus modernes pour une durée de vie extrêmement longue.

Concept électrique robuste avec lignes de réserve bus CAN

Le cas échéant, le bus CAN peut être connecté à des lignes de réserve de façon variable. Les principaux éléments de commande sont équipés d'une transmission de signal à deux canaux permettant d'exécuter une fonction même en cas de perte de l'un des signaux. L'opérateur est en outre informé de toute perte de signal en texte clair sur l'afficheur.



Rendement journalier maximal

Haute disponibilité, productivité maximale, transport simple

Maintenance confortable

Les points de service et de maintenance, faciles d'accès, un compartiment moteur accessible et de nombreux détails étudiés permettent de prévoir les travaux d'entretien et de maintenance et de les effectuer confortablement. L'ordinateur de bord affiche en texte clair des consignes d'entretien et les fonctions de diagnostic sur l'écran couleur et participe ainsi à l'entretien prévoyant de la machine. Une très grande fiabilité est ainsi assurée sur la durée et les délais de réalisation peuvent être respectés.

Cabine ergonomique conçue autour de l'opérateur

La cabine vitrée pivotante est montée en haut de la colonne de train de roulement avant gauche, garantissant une vue panoramique optimale ainsi qu'une haute concentration sur le processus de travail. Un concept de commande développé selon les normes d'ergonomie les plus modernes offre à l'opérateur un environnement de travail invitant à un travail très productif et sans fatigue. Pour les travaux de construction de tunnels, la cabine est montée en bas de la colonne de train de roulement avant gauche, pour assurer des conditions de travail optimales même avec une hauteur de machine réduite.



TECHNOLOGIE DE TAILLE À LA HAUTE EFFICACITÉ

Système de porte-outils résistant à l'usure

Lors des travaux très divers de construction d'infrastructures sur des terrains escarpés, d'énormes pics de charge peuvent être exercés sur le tambour de taille et en particulier sur le porte-outils. Tous les composants du tambour de taille sont adaptés aux lourdes charges exercées lors du processus de taille. Le porte-outils soudé HT14 possède une tige particulièrement robuste dans un matériau plus épais qu'un blindage d'usure. Des systèmes de porte-outils et tambours de taille parfaitement adaptés sont disponibles pour toutes les applications, avec des écartements de pics définis et éventuellement des blindages supplémentaires.

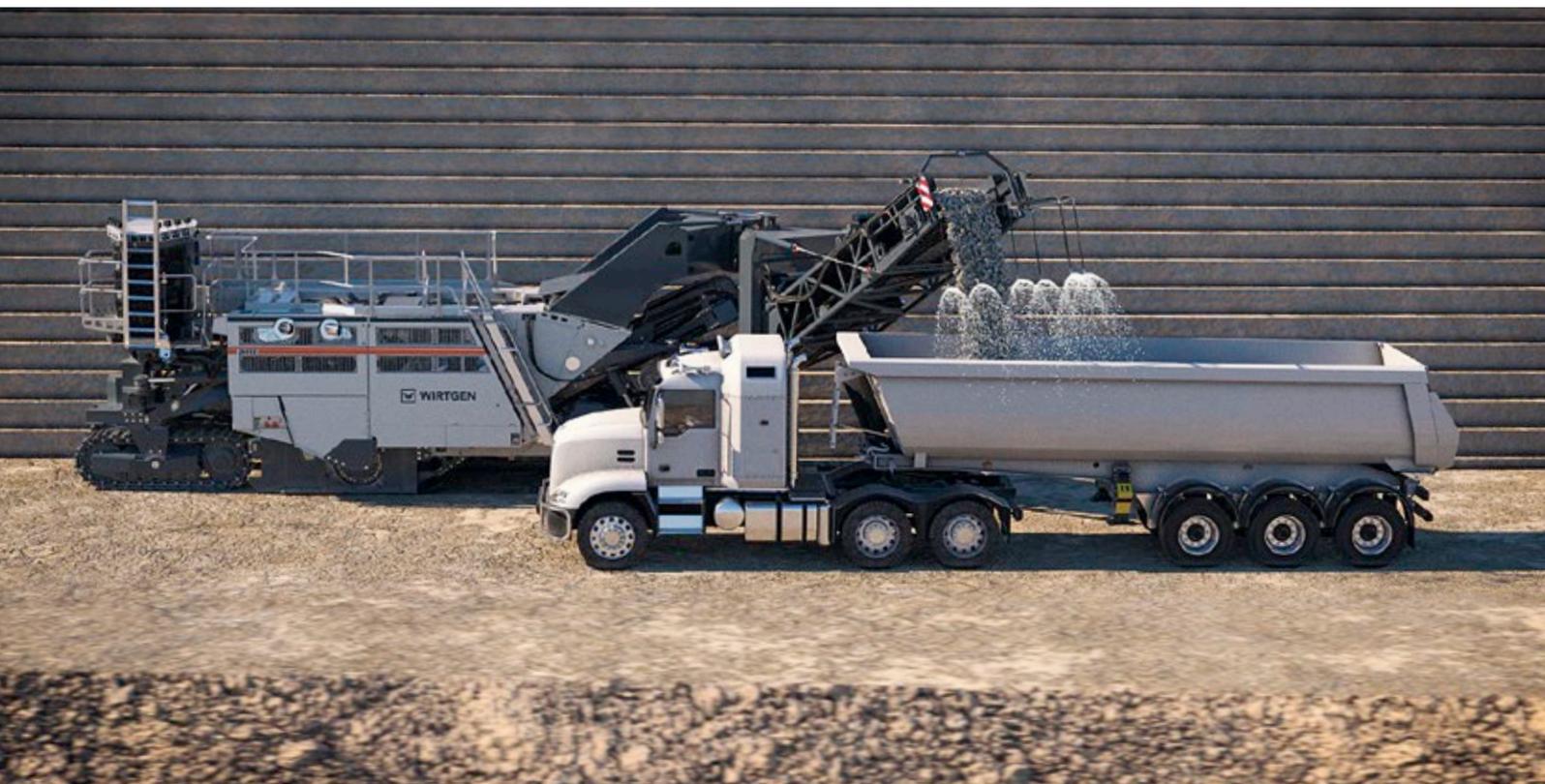
Unité de tambour de taille Soft Rock et Hard Rock

Le 260 SX(i) taille, concasse et charge la roche et la pierre en une seule opération sur une largeur de 2,75 m et une profondeur allant jusqu'à 650 mm. L'unité de tambour de taille Hard Rock est utilisée pour la taille de roches très dures et

abrasives. Le tambour de taille et le carter du tambour adaptés sont blindés avec des éléments d'usure supplémentaires. L'unité de tambour de taille Soft Rock est adaptée à la taille de roches plus tendres. Elle offre une résistance minimale dans le carter du tambour et un flux de matériau optimal pour des grands débits de volume. Le tambour de taille adapté parfaitement à chaque application offre ainsi un rendement surfacique élevé couplé à une usure minimale des pics. Le carter du tambour est rendu hermétique sur les côtés par deux panneaux latéraux relevables hydrauliquement. Un arrosage intégré réduit la formation de poussière.

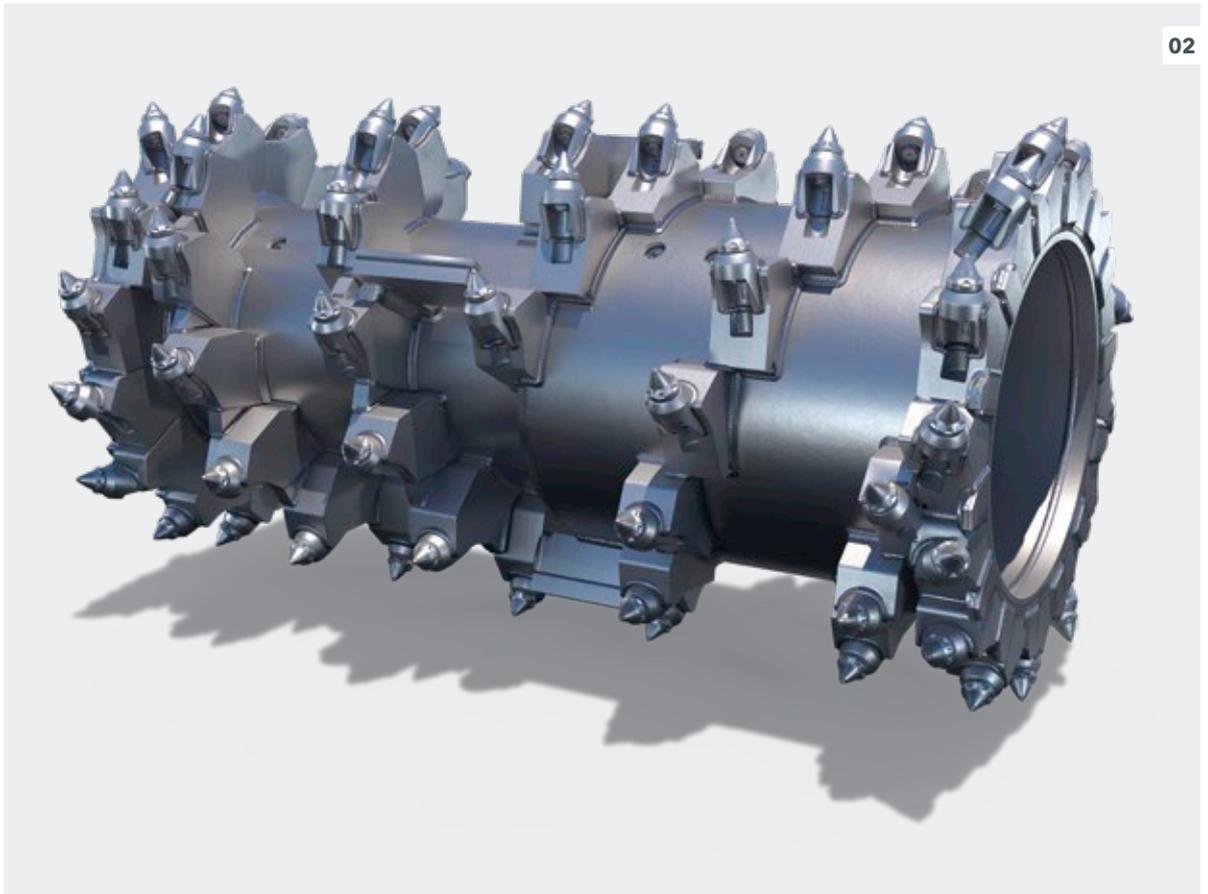
Entraînement mécanique du tambour de taille

Le tambour de taille est actionné par un entraînement mécanique robuste avec des courroies de transmission nécessitant silencieuses et nécessitant peu de maintenance. L'excellent niveau d'efficacité garantit un rendement de taille élevé combiné à une faible consommation de carburant.



01 Un système d'arrosage d'eau sur la bande de chargement réduit la formation de poussière lors du chargement de pierres sèches.

02 Tambour de taille à haute productivité conçu dans un matériau résistant à l'usure



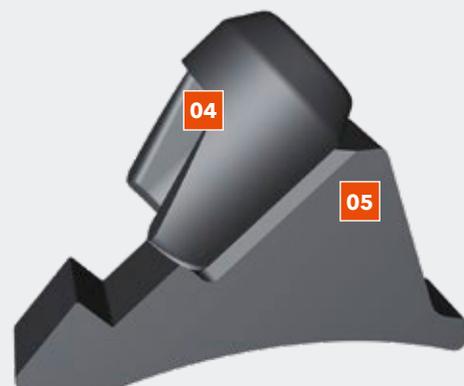
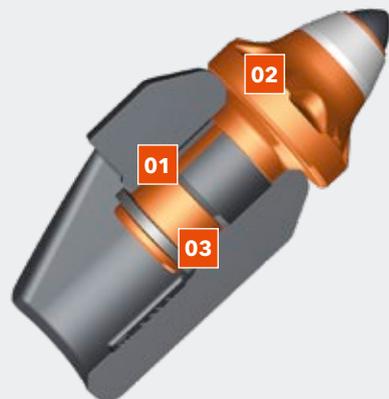
Robuste et efficace

Porte-outils durable

Système de porte-outils HT14

Le système de porte-outils robuste HT14 garantit des temps d'utilisation optimaux quelle que soit la roche.

- 01** Emmanchement du porte-outils traité thermiquement présentant une grande résistance et d'un matériau plus épais qu'un blindage d'usure
- 02** Réceptacle robuste pour les pics à tige cylindrique WIRTGEN de 42 mm de diamètre
- 03** Possibilité de fixation supplémentaire de l'outil de taille à l'aide d'une bague de verrouillage lors de temps d'utilisation prolongée des pics
- 04** Large ouverture dans l'emmanchement pour un accès optimal lors du changement de pic
- 05** Porte-outils soudés résistant aux sollicitations les plus extrêmes



ÉNORME PRODUCTIVITÉ

Chargement du matériau performant et flexible

Haute disponibilité

Pour une productivité maximale

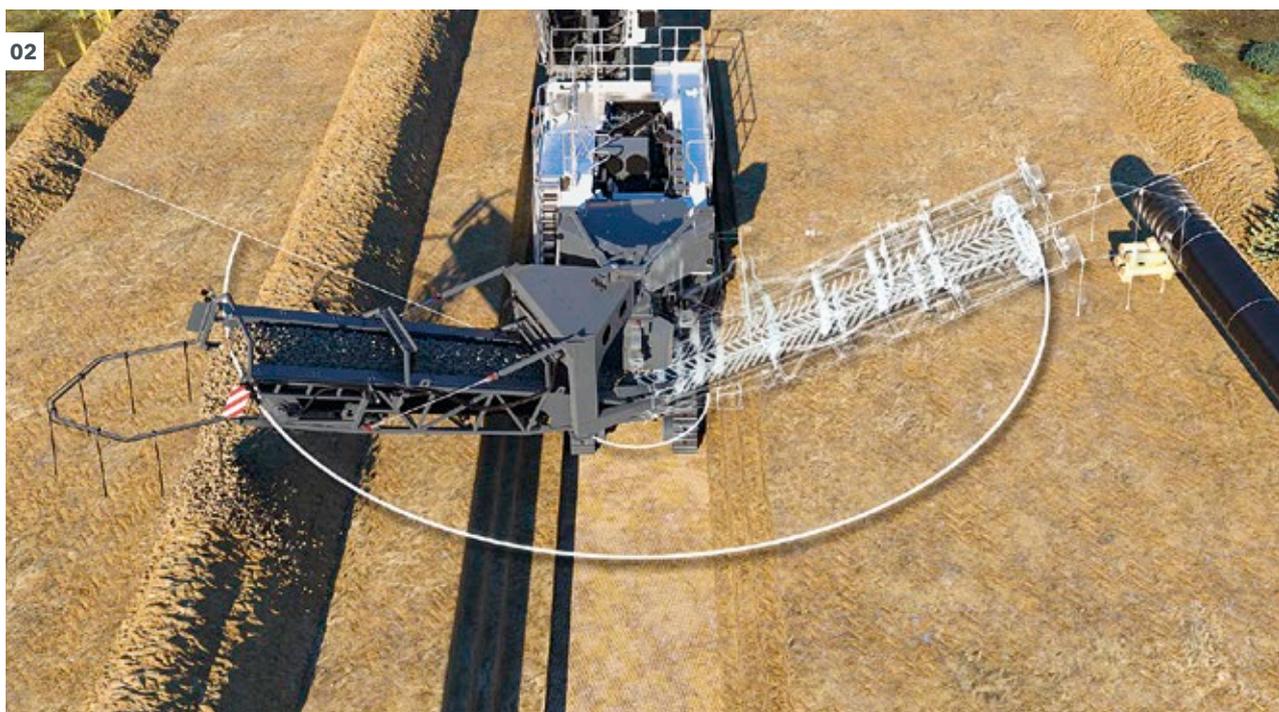
Chargement direct, déversement latéral, « Cut to Ground »

Le concept idéal pour toutes les applications



01 Chargement direct puissant sur les camions.

02 Déchargement du matériau par déversement latéral



Plusieurs possibilités de chargement

Le 260 SX(i) offre une grande flexibilité lors du chargement des gravas extraites. Le matériau peut être chargé directement par une bande de chargement sur un camion, déversé sur le côté et en silo par la bande de chargement pivotable ou encore déposé en andain à l'arrière de la machine. Le matériau peut par ailleurs être déposé directement à l'arrière du carter de tambour de taille, par exemple lors de la réalisation de tracés de tunnels selon le procédé Cut-to-Ground. Ce faisant, la suppression du système de chargement offre de nouvelles réserves de puissance pouvant être utilisées pour le processus de taille.

Puissant système de chargement

Le système de chargement a été pensé extrêmement robuste pour les conditions difficiles usuelles dans la construction d'infrastructures sur de grandes surfaces. La bande de chargement se distingue par sa grande capacité de transport, est réglable en hauteur par commande hydraulique et pivote à 90° à gauche et à droite. La pierre taillée peut être déposée à côté du Cross Application Miner ou chargée sur les véhicules de transport. Ainsi, il est par exemple possible de charger des camions

jusqu'à une charge utile de 50 tonnes. L'utilisateur peut en outre régler la vitesse de bande en continu et indépendamment du régime moteur et réduire l'usure de la bande en fonction de la quantité de matériau et de la taille du concassage.

Grande disponibilité grâce à des intervalles de remplissage plus longs

Pour éviter les périodes d'immobilisation et garantir une disponibilité maximale, le réservoir de carburant de la machine est de grande dimension - pour un fonctionnement de la machine possible 24 h/24. Outre son réservoir de gazole de 2 350 l, le 260 SX(i) dispose d'un réservoir d'eau d'une capacité de 3 300 l lui permettant d'atteindre les périodes de travail les plus longues possible.

Vitesse de rotation du tambour de taille réglable sur six niveaux

La vitesse de rotation du tambour de taille peut être réglée sur trois niveaux depuis la cabine. En outre, le remplacement des poulies de courroie trapézoïdale dans la transmission permet d'obtenir une plage de régime supplémentaire avec trois autres vitesses de rotation du tambour de taille.

01

PUISSANCE ET EFFICACITÉ SUR TOUS LES CHANTIERS

Moteur puissant, efficace et durable

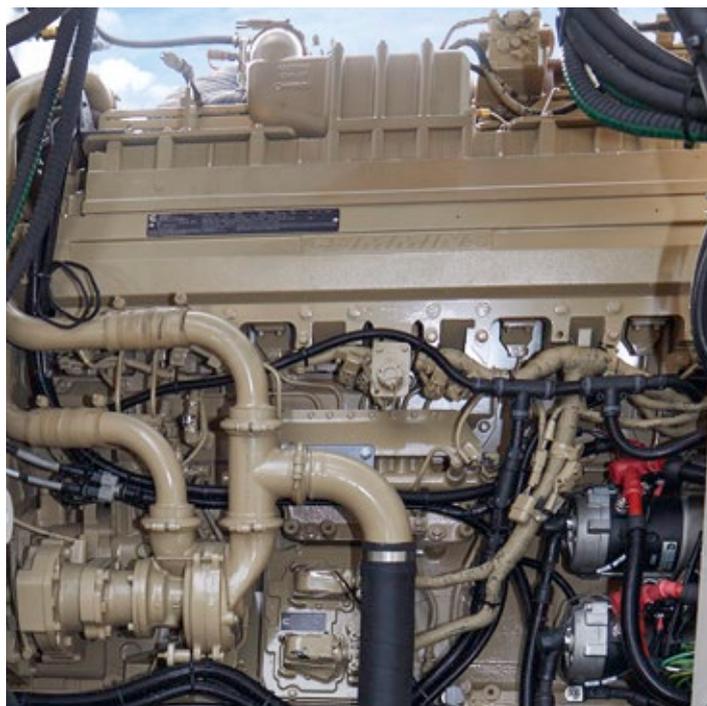


Puissant et robuste

Moteur durable à haut rendement

Moteur diesel puissant et économique

Le 260 SX(i) est équipé d'un moteur diesel 30,5 litres avec un couple et une puissance nominale élevés. Avec ses longs intervalles de maintenance et sa résistance à long terme, il est parfaitement adapté à tous les chantiers de construction d'infrastructures. Il est robuste, puissant et a déjà démontré sa fiabilité et sa durabilité dans de nombreux projets. Son moteur se distingue en outre par de faibles coûts d'exploitation par heure et offre une excellente disponibilité et un très bon temps de service. Avec le QST30 dans la phase d'extension actuelle, l'accent est mis sur une technologie de pointe. Le système de carburant Common Rail haute pression et le boîtier de commande moteur efficace assurent une consommation de carburant et des émissions sonores et de gaz d'échappement réduites. Le système de post-traitement des gaz d'échappement est lui aussi à la pointe de la technologie actuelle et la machine répond aux exigences strictes des classes d'émissions d'échappement US EPA Tier 4f / EU Stage 5 (260 SX i).



Commande variable du ventilateur de refroidissement

La commande variable du ventilateur de refroidissement règle la vitesse de rotation du ventilateur en fonction des besoins. Cela permet d'assurer une utilisation optimale de la puissance et une consommation de carburant réduite tout en diminuant les coûts d'extraction par mètre cube.



SIMPLICITÉ D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE

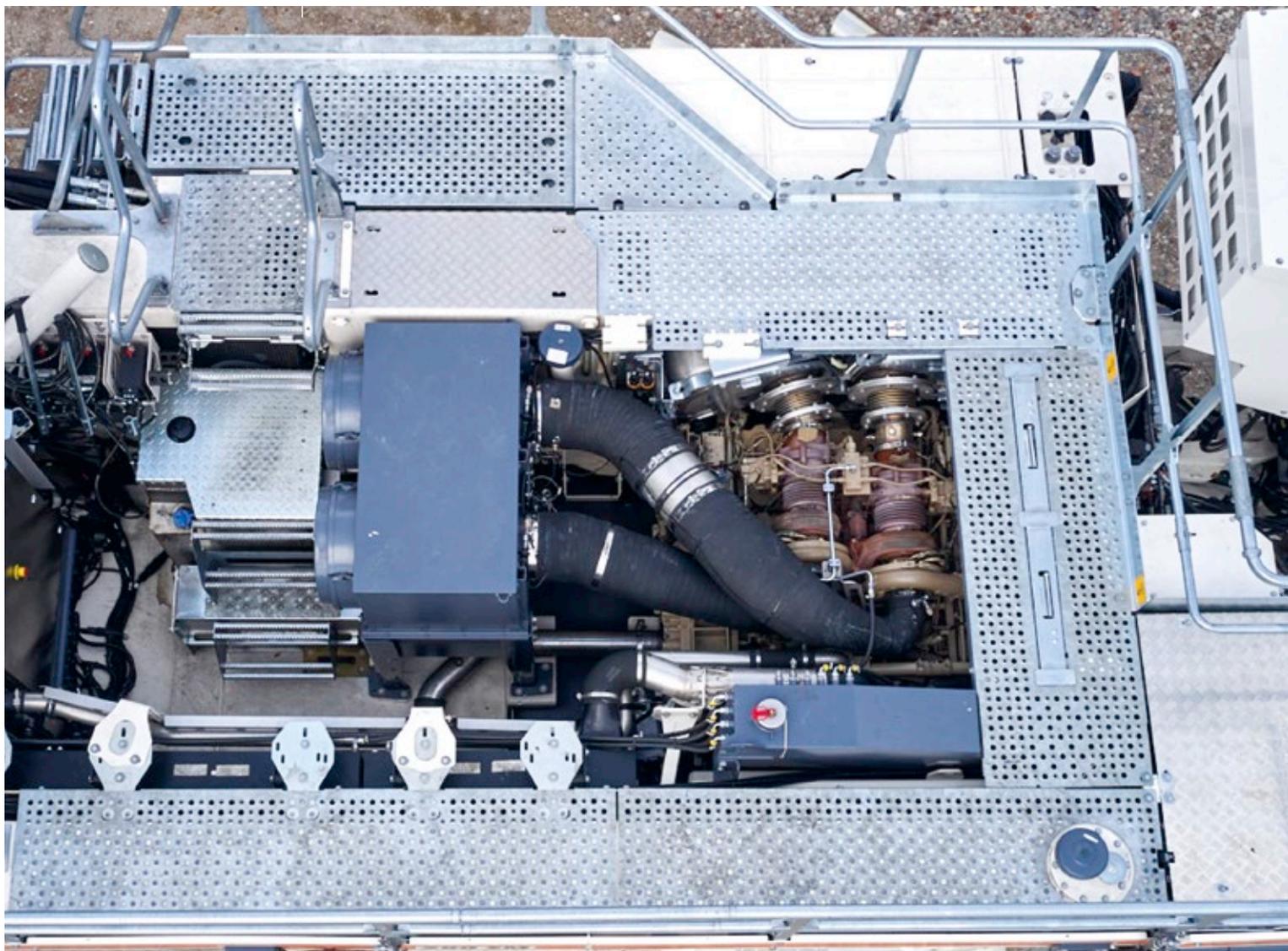
Maintenance réduite au minimum

Le 260 SX(i) se doit d'assurer la plus haute disponibilité possible. Une maintenance réduite au minimum est donc indispensable. Un concept de maintenance ingénieux constitue la clé d'une disponibilité maximale et ainsi qu'une productivité élevée. Une maintenance et un entretien réguliers créent les conditions optimales pour une sécurité opérationnelle maximale, pour éviter les immobilisations et prolonger la durée de vie des composants. L'opérateur est soutenu dans la mise en œuvre du concept de maintenance par l'ordinateur de bord qui affiche en texte clair les consignes d'entretien, messages d'anomalie et les fonctions de diagnostic. Le système de

graissage centralisé à autosurveillance (en option) garantit un approvisionnement optimal des points de graissage sur la durée et réduit considérablement la maintenance.

Accès direct

Le compartiment moteur accessible permet un accès direct à tous les points de maintenance et d'entretien. Les filtres à air, à carburant et à huile hydraulique sont facilement accessibles. Le contrôle du niveau des liquides s'effectue facilement et rapidement. Les éléments filtrants peuvent être facilement et rapidement remplacés.



Pas de temps à perdre

Travaux de service rapides

Périodes d'immobilisation réduites

Le remplacement des pics avec le chasse-pics hydraulique et le dispositif de rotation du tambour de taille à entraînement électrohydraulique s'effectue rapidement et en toute sécurité.

Ventilateur et réservoir de diesel pivotants pour un accès de maintenance aisé

Situés sur le côté droit de la machine, les ventilateurs de refroidissement et le réservoir de diesel peuvent être déverrouillés, puis pivoter vers l'extérieur. Il est ainsi possible de nettoyer facilement les ventilateurs et le réservoir, et on obtient un accès latéral au moteur pour la maintenance.

Changement rapide de la bande de réception

Le montage et le démontage de la bande de réception lors du remplacement de la courroie sont facilités grâce à une cheminée de maintenance. Pendant ce temps, la bande de chargement peut rester montée sur la machine. Cette tâche s'effectue en six heures environ.



01 Bonne accessibilité et disponibilité permanente du chasse-pics hydraulique et de la commande à distance du dispositif de rotation du tambour de taille.

02 Le dispositif de rotation du tambour de taille à entraînement électrohydraulique et le chasse-pics hydraulique améliorent nettement la disponibilité de la machine.

03 Tous les points de service sont facilement accessibles.

04 Accès latéral au moteur et aux radiateurs.

LA SÉCURITÉ NE TOLÈRE AUCUN COMPROMIS

Priorité numéro un : la sécurité

La sécurité du personnel opérateur et de maintenance reste une priorité. Les échelles et passerelles sont par exemple fabriquées dans un matériau antidérapant et, comme tous les points de service, parfaitement éclairées.

La cabine place la barre haut

La cabine pressurisée du 260 SX(i), étanche à la poussière et avec un filtre à air frais, empêche efficacement la pénétration de poussière. La cabine est équipée d'un siège conducteur, d'un système ROPS / FOPS intégré certifié et d'un siège formateur pour une formation pratique sûre du conducteur.

Station de verrouillage

Le blocage anti-démarrage mécanique du système électrique permet d'éviter le démarrage accidentel de la machine lors des travaux de maintenance. Pendant l'immobilisation de la machine, il est possible de déconnecter le circuit du démarreur du moteur diesel ainsi que l'ensemble de l'alimentation de la batterie de la machine pour pouvoir travailler en toute sécurité.

La sécurité avant tout

Pour l'opérateur et toutes les personnes à proximité de la machine



01 Si besoin, la station de verrouillage interrompt le circuit du démarreur du moteur diesel ou l'alimentation globale de la batterie.

02 Large éclairage machine pour illuminer la zone de travail.



01



02

Large éclairage à LED de la machine

Pour garantir un fonctionnement sûr de la machine même pour les travaux de nuit - et tout particulièrement la construction de tunnels -, toutes les zones de travail concernées sont parfaitement éclairées. Le puissant éclairage du 260 SX(i) se compose de lampes LED pour l'aire de travail, d'un éclairage pour la bande de chargement et d'un éclairage de la zone de montée et descente.

La cabine est équipée d'un éclairage de couleur rouge reposant pour le travail dans l'obscurité qui illumine agréablement le poste de travail sans éblouir le conducteur. Le large éclairage est complété par la fonction pratique d'éclairage « Welcome-and-Go-Home-Light » qui ne laisse pas le conducteur dans le noir.

GRAND CONFORT DE CONDUITE - ERGONOMIE OPTIMALE

Travailler de manière détendue

À la pointe de la productivité

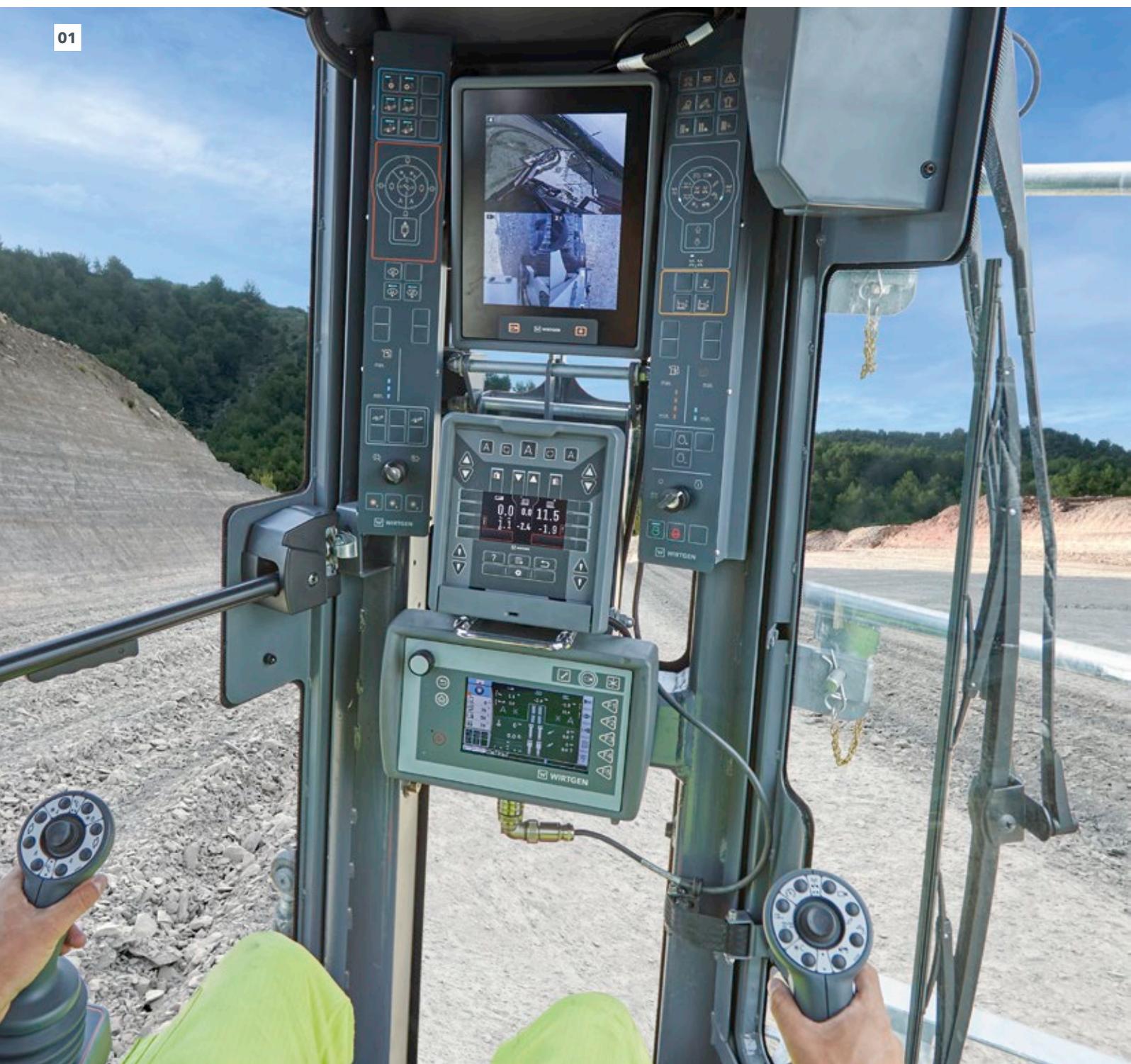
Contrôle total

Concept de commande ergonomique

Processus automatisés

Simplicité d'utilisation grâce aux fonctions automatiques

01



Agencement ergonomique de la cabine

La toute nouvelle cabine se distingue par son confort, ses éléments de commande à l'agencement ergonomique, un effet tactile de grande qualité et sa conception moderne. Sa conception a tenu compte des découvertes les plus récentes car l'ergonomie, le confort et l'utilisation représentent des facteurs de rentabilité significatifs. Ils améliorent le bien-être et donc les performances de l'opérateur pour une productivité accrue.

Cabine pivotante

La cabine est découplée du corps de la machine et montée en haut - ou en bas pour la construction de tunnels - sur la colonne de train de roulement avant gauche. Elle peut être tournée à 90° dans les deux directions. Le conducteur garde ainsi en permanence une vision globale du processus. D'un côté, il voit le processus de chargement, de l'autre, il peut embrasser du regard l'aire de travail située devant la machine. Devant l'opérateur se trouvent tous les affichages importants, l'ordinateur de bord et le tableau de commande du **LEVEL PRO ACTIVE** pour le nivellement. L'opérateur dispose ainsi à tout moment des principales informations sur le processus devant lui. Contrairement à d'habitude, ce n'est pas le siège conducteur mais la cabine tout entière qui pivote latéralement en position de travail : tous les éléments de commande et affichages restent ainsi dans la même position pour le conducteur.

Système caméra/moniteur haut de gamme avec jusqu'à 6 caméras

Le 260 SX(i) peut être équipé de 6 caméras au maximum, ce qui permet à l'opérateur de conserver encore plus facilement une visibilité sur l'ensemble de l'aire de travail. Ces caméras sont situées sur le convoyeur, à gauche et à droite sur le panneau latéral et à l'arrière de la machine. Les images vidéo apparaissent sur un affichage 10,4" haute résolution avec des angles de vues très stables. L'opérateur est libre de choisir la disposition de l'image. Les caméras sont pivotables et inclinables et sont également chauffées automatiquement en cas de basses températures extérieures.

Commande à manette dans les accoudoirs multifonctions

Le 260 SX(i) se commande à l'aide de deux manettes situées dans les accoudoirs multifonctions. Toutes les fonctions essentielles de la machine sont regroupées dans les manettes multifonctions. Les éléments de commande ergonomiques sont intégrés dans les accoudoirs du siège conducteur.

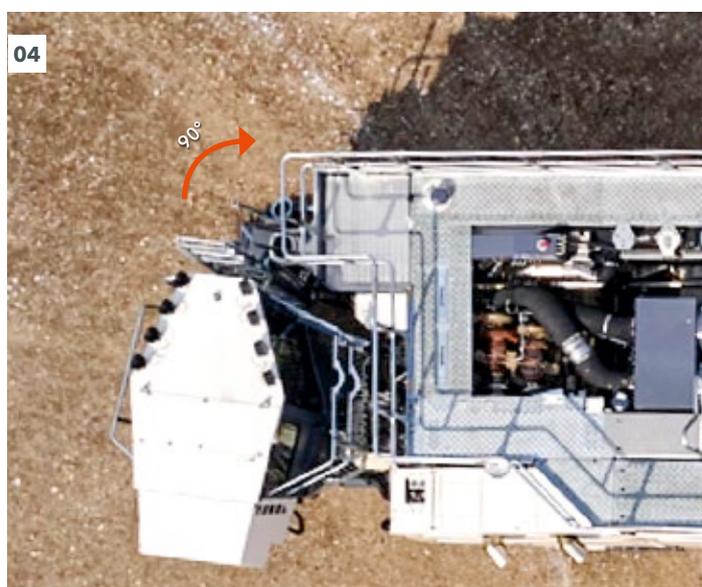
- 01** L'ergonomie et le confort améliorent le bien-être et la productivité de l'opérateur.
- 02** Manette multifonction dans l'accoudoir.
- 03** La cabine peut pivoter dans les deux directions ...
- 04** ... à 90°.



02



03



04

PROPULSION OPTIMALE ET VIRAGES RAPIDES DANS LES ESPACES EXIGUS

Trains de roulement robustes pour la traction et la manœuvrabilité

Sur un chantier de construction d'infrastructures, le terrain offre chaque jour son lot d'imprévus : traction optimale, manœuvrabilité et garde au sol sont donc impératives. Des exigences que le 260 SX(i) remplit sans problème. La régulation active des chaînes de chenille ISC (Intelligent Speed Control) a été adaptée aux exigences du secteur de la construction d'infrastructures et assure une traction uniforme en continu. Le dispositif antipatinage électronique permet de réduire de manière contrôlée le patinage des différents trains de roulement.

En outre, l'ISC adapte la vitesse des trains de roulement extérieur et intérieur l'une à l'autre dans le travail en virages, ce qui améliore grandement la maniabilité de la machine et réduit l'usure. La vitesse est réglable en continue sur l'ensemble de la gamme en mode de déplacement comme en mode de travail.

Quatre modes de direction et essieu arrière dirigeable séparément

Quatre modes de direction sélectionnables pour la direction toutes chenilles hydraulique confèrent à la machine une manœuvrabilité considérable. L'essieu arrière est à tout moment dirigeable de manière indépendante sur simple pression



Propulsion sans compromis

Traction optimale

Excellente manœuvrabilité

Direction Ackermann et Intelligent Speed Control

01 Un rayon de braquage inférieur à 9 mètres et la bonne manœuvrabilité permettent de manœuvrer rapidement.

02 Grâce au système **LEVEL PRO ACTIVE**, le tambour de taille maintient efficacement la profondeur de taille prédéfinie même en cas d'irrégularités importantes.



d'un bouton. Pour le positionnement, la direction est assurée par les trains de roulement arrière et avant en sens opposé ; pour les longs tronçons en ligne droite, seuls les trains de roulement avant sont utilisés. En « marche en crabe » - pour le déplacement latéral de la machine - les quatre trains de roulement avancent dans le même sens.

Direction toutes chenilles hydraulique avec concept de commande Ackermann

La direction toutes chenilles hydraulique avec concept de commande Ackermann permet des rayons de braquage étroits et réduit l'usure pendant les manœuvres. Combinée à la régulation active des chaînes de chenille ISC, elle est garante d'une manœuvrabilité optimale en espace exigu. L'exécution rapide des manœuvres du 260 SX(i) fait que les opérations de taille et le temps de productivité ne sont interrompus qu'au minimum nécessaire.

Nivellement automatique parallèle au sol support

Le nivellement automatique parallèle au sol support soutient l'opérateur notamment lors du positionnement et du relevage de la machine. Le réglage en hauteur de la machine se fait de manière homogène à l'avant et l'arrière de sorte que la régulation se quasiment parallèlement à la position de départ. La commande automatique peut être désactivée d'une simple pression sur un bouton. Lors des manœuvres et des déplacements vers un nouveau lieu de mise en œuvre, il est également possible d'activer la régulation automatique de l'inclinaison transversale pour les trajets de transport. Grâce à elle, l'inclinaison de la machine reste constante lors des déplacements d'une simple pression sur un bouton, ce qui soulage d'autant plus l'opérateur.



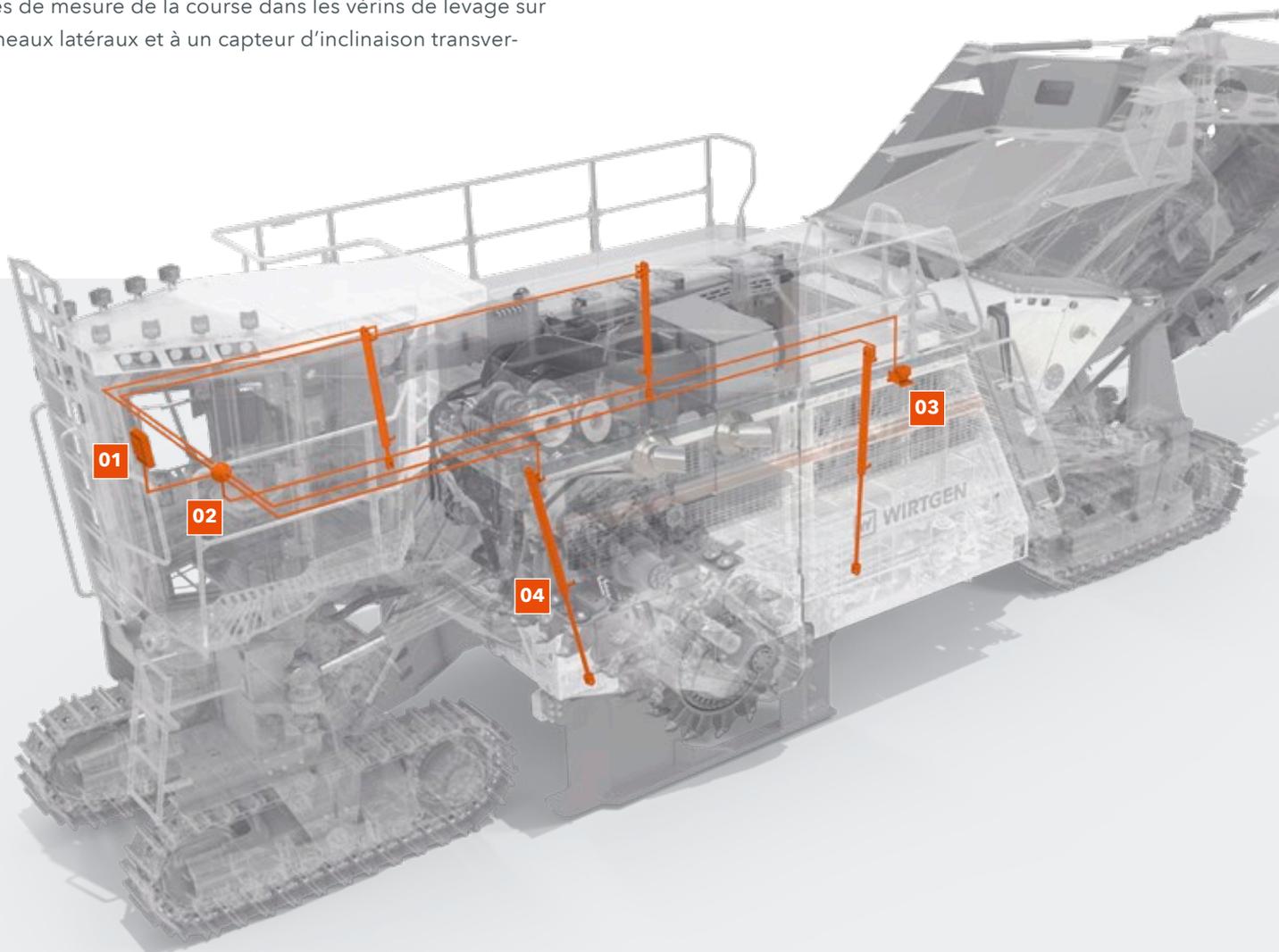
LEVEL PRO ACTIVE

Nivellement précis intégré dans la machine

Système de nivellement intuitif et fiable LEVEL PRO ACTIVE

Le nouveau système de nivellement **LEVEL PRO ACTIVE** est intégré à l'ordinateur de bord du 260 SX(i). Ce système a fait ses preuves dans la construction routière. Des panneaux de commande ergonomiques complètent l'ensemble du système en rendant la commande simple et intuitive. L'état actuel du nivellement de la machine est enregistré précisément grâce à des systèmes de mesure de la course dans les vérins de levage sur les panneaux latéraux et à un capteur d'inclinaison transversale.

Ces données de mesure permettent de réaliser des surfaces et des tracés d'une régularité inégalée. L'intégration totale à la commande de la machine permet en outre un haut degré d'automatisation, car les fonctions importantes de la machine sont directement liées les unes aux autres.



Régulation active

Système de nivellement LEVEL PRO ACTIVE

La précision à l'état pur

Palpeurs de course et capteurs d'inclinaison transversale intégrés

Nouvelles fonctions supplémentaires et automatiques

Le système de nivellement **LEVEL PRO ACTIVE** offre de nombreuses fonctions supplémentaires et automatiques facilitant le maniement de la machine. Cela permet d'accélérer et de sécuriser les processus de travail. La fonction automatique pour la création de rampes uniformes peut ainsi par exemple être réactivée d'une simple pression sur un bouton. Le nivellement automatique parallèle au sol support permet un centrage optimal et une capacité tout-terrain maximale.

Position flottante manuelle des vérins de levage sur les panneaux latéraux

Chaque vérin de relevage sur les panneaux latéraux peut être mis sous pression individuellement. Le panneau latéral peut ainsi être réglé activement et il est en position flottante au-dessus du matériau taillé sur sol support meuble. Cela évite de manière efficace l'enfoncement des panneaux latéraux.



Régulation rapide et précise de la hauteur

Les puissants vérins de relevage permettent d'effectuer une régulation de hauteur très agile et améliorent ainsi la précision de nivellement de la machine.

Nivellement 3D

Le 260 SX(i) peut être équipé d'une interface pour les systèmes de nivellement 3D courants. Ce faisant, le système 3D interagit directement avec la commande de la machine et commande le nivellement. Il permet de réaliser des niveaux et surfaces définis qui ont été au préalable ébauchés dans un modèle 3D- du terrain.

Interface 3D

Grâce à une interface standard intégrée, le 260 SX(i) peut sans problème être équipé de tous les systèmes de commande machine 3D externes usuels.

Palpeurs de nivellement 260 SX(i)

- 01 Ordinateur de bord et panneau de commande 5" **LEVEL PRO ACTIVE**
- 02 Système de commande
- 03 Capteur d'inclinaison transversale
- 04 Vérins hydrauliques de panneau latéral avec palpeur de course

PARÉ POUR L'AVENIR

Extraction de matériaux sans forage ni minage

Écoresponsabilité

Extraction de matériaux sans forage ni minage

Préservation des ressources

Travail de précision, processus simplifiés



Technologie de machine respectueuse de l'environnement

Il n'a jamais été aussi important de réduire les émissions de gaz d'échappement, de bruits et de poussière - sans pour autant nuire aux niveaux élevés de rendement et de productivité. WIRTGEN offre des technologies innovantes permettant à la fois de minimiser l'impact environnemental et préserver les ressources naturelles et de maintenir la productivité.

Respect de l'environnement et efficacité sans forage ni minage

Le procédé de taille ne génère quasiment aucune vibration et seulement de très faibles émissions sonores et de poussières. Aussi, il peut être employé même dans les zones urbaines et à proximité directe de bâtiments et de conduites d'alimentation. Le 260 SX(i) réalise des tracés en profilé fini, ce qui permet de réduire les coûts liés au traitement de l'excédent de déblaiement et au nivellement.



Consommation de carburant spécifique basse

Commande moteur avancée, réglage du régime moteur asservie à la charge, six vitesses réglables du tambour de taille et commande variable du ventilateur de refroidissement pour une consommation de carburant minimale et des émissions de CO₂ réduites avec des rendements de production maximaux.



Consommation d'eau réduite

Gestion efficace de l'eau avec des fonctions automatiques pour une consommation économique de l'eau et des périodes de travail prolongées.



Réduction de la formation de poussière

Le point de transfert de matériau cartérisé au niveau du système de chargement, le carter de tambour de taille hermétique et l'installation d'injection d'eau réduisent efficacement les émissions de poussières.



Graissage fiable pour une sécurité système maximale

Le système de graissage centralisé automatique assure l'alimentation fiable des points de graissage. L'ensemble du circuit de lubrifiant fait l'objet d'une surveillance continue de son étanchéité.



Consommation de pics réduite

Les unités de tambour de taille spécifiquement conçues pour l'application et les systèmes de porte-outils résistants à l'usure assurent un taux d'utilisation optimal des pics.

Le Cross Application Miner 260 SX(i) offre des solutions pour les projets d'infrastructures devant répondre à des exigences très élevées et convainc par une disponibilité et des rendements journaliers maximums. Les travaux de tracé pour la construction de routes et de voies ferrées, pour les bassins portuaires et la construction de pipelines ou encore l'utilisation dans les tunnels font notamment partie de ses domaines d'application. La machine compacte est dotée d'une bande de chargement arrière courte relevable et pivotable pour le chargement sur camions dans les espaces exigus - dans les applications spéciales de construction de tunnels, la machine est plus plate en raison de l'absence de la bande de chargement et des superstructures.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	260 SX	260 SXi
Tambour de taille		
Largeur de taille maxi.	2 750 mm	
Profondeur de taille ¹⁾	0 - 650 mm	
Diamètre de coupe	1 500 mm	
Moteur		
Constructeur	CUMMINS	
Type	QST 30	
Refroidissement	Eau	
Nombre de cylindres	12	
Puissance nominale à 2 100 tr/min	783 kW / 1 050 HP / 360 ch	
Cylindrée	30,5 l	
Consommation de carburant à pleine charge	206 l/h	191,5 l/h
Niveau de puissance acoustique selon la norme EN 500-2 Moteur / Poste de conduite	≤ 120 dB(A) / ≥ 78 dB(A)	
Classe d'émissions d'échappement	EU : non réglementé / US EPA Tier 2	EU Stage 5 / US EPA Tier 4f
Système électrique		
Alimentation électrique	24 V	
Capacité de remplissage		
Carburant	2 350 l	
AdBlue® / DEF ²⁾	—	300 l
Huile hydraulique	570 l	
Eau	3 300 l	

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	260 SX	260 SXi
Caractéristiques routières		
Vitesse de travail	0 - 44 m/min (0 - 2,6 km/h)	
Aptitude en côte ³⁾	20 %	
Dévers maxi.	8 %	
Trains à chenilles		
Type	B7	
Trains à chenilles avant et arrière (L x l x h)	3 040 x 450 x 1 060 mm	
Système de chargement		
Largeur de la courroie, bande de réception	1 400 mm	
Longueur de la bande de réception	6 440 mm	
Largeur de la courroie, bande de chargement	1 400 mm	
Longueur de la bande de chargement	8 000 mm	
Dimensions d'embarquement		
Transport maritime, variante 1		
> 1er colis : Module 1 (châssis, train de roulement, unité motrice, bande de réception, cabine, tambour de taille, poids additionnel) (L x l x H)	13.320 x 3 720 x 3 400 mm	
> 2e colis : Module 2 (support, suspension de bande, bâti de transport) (L x l x H)	6 370 x 3 000 x 2 730 mm	
> 3e colis : module 3 (bande de chargement) (L x l x H)	8 200 x 2 200 x 1 350 mm	
> 4e colis : Module 4 (tambour de taille) (L x l x H)	2 400 x 3 850 x 1 800 mm	
Transport maritime, variante 2		
> 1er colis : Module 1 (châssis, train de roulement, unité motrice, cabine) (L x l x H)	13.320 x 3 720 x 3 400 mm	
> 2e colis : Module 2 (support, suspension de bande, bâti de transport) (L x l x H)	6 370 x 3 000 x 2 730 mm	
> 3e colis : module 3 (bande de chargement) (L x l x H)	8 200 x 2 200 x 1 350 mm	
> 4e colis : Module 4 (bande de réception) (L x l x H)	6 000 x 2 200 x 1 000 mm	
> 5e colis : Module 5 (tambour de taille) (L x l x H)	2 400 x 3 850 x 1 800 mm	
> 6e colis : Module 6 (poids additionnel) (L x l x H)	2 440 x 140 x 1 170 mm / 1 280 x 350 x 500 mm	

¹⁾ La profondeur de taille maximum peut diverger de la valeur indiquée en raison de tolérances et de l'usure

²⁾ AdBlue® est une marque déposée du Verband der Automobilindustrie (VDA) e. V.

³⁾ L'aptitude en côte de la machine dépend de la qualité du sol

⁴⁾ Poids de la machine, moitié du poids du carburant, des lubrifiants et des ingrédients, outillage de bord, opérateur, sans options supplémentaires

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	260 SX	260 SX i
Poids de la machine de base		
Poids à vide de la machine sans carburant, lubrifiants et ingrédients	98 320 kg	98 920 kg
Poids en ordre de marche, CE ⁴⁾	101 110 kg	101 875 kg
Poids en marche maximal (réservoir de carburant plein avec équipement maxi.)	103 900 kg	104 830 kg
Poids de transport de chaque composant		
Transport maritime, variante 1		
> Poids du 1er colis : Module 1 (châssis, train de roulement, unité motrice, bande de réception, cabine, poids additionnel)	74 050 kg	74 650 kg
> Poids du 2e colis : Module 2 (support, suspension de bande, bâti de transport)		5 400 kg
> Poids du 3e colis : module 3 (bande de chargement)		3 800 kg
> Poids du 4e colis : Module 4 (tambour de taille)		18 000 kg
> Caisse des éléments rapportés		5 000 kg
Transport maritime, variante 2		
> Poids du 1er colis : Module 1 (châssis, train de roulement, unité motrice, cabine)	66 550 kg	67 150 kg
> Poids du 2e colis : Module 2 (support, suspension de bande, bâti de transport)		5 400 kg
> Poids du 3e colis : module 3 (bande de chargement)		3 800 kg
> Poids du 4e colis : Module 4 (bande de réception)		4 200 kg
> Poids du 5e colis : Module 5 (tambour de taille)		18 000 kg
> Poids du 6e colis : Module 6 (poids additionnel)		3 300 kg
> Caisse des éléments rapportés		5 000 kg
Poids carburant, lubrifiants et ingrédients		
Eau		3 300 kg
Carburant (0,83 kg/l)		1 950 kg
AdBlue® / DEF ²⁾ (1,1 kg/l)	—	330 kg
Poids supplémentaires		
Opérateur et outils		
> Opérateur		75 kg
> Outillage de bord		30 kg

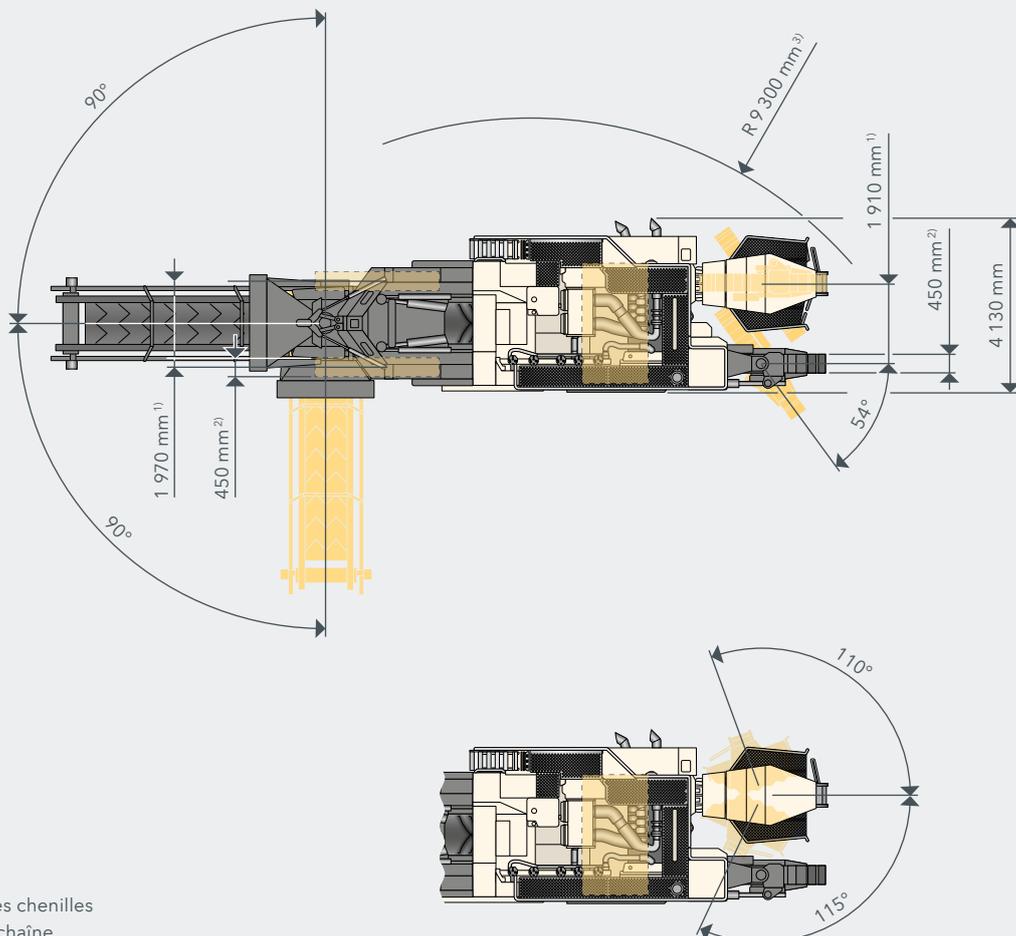
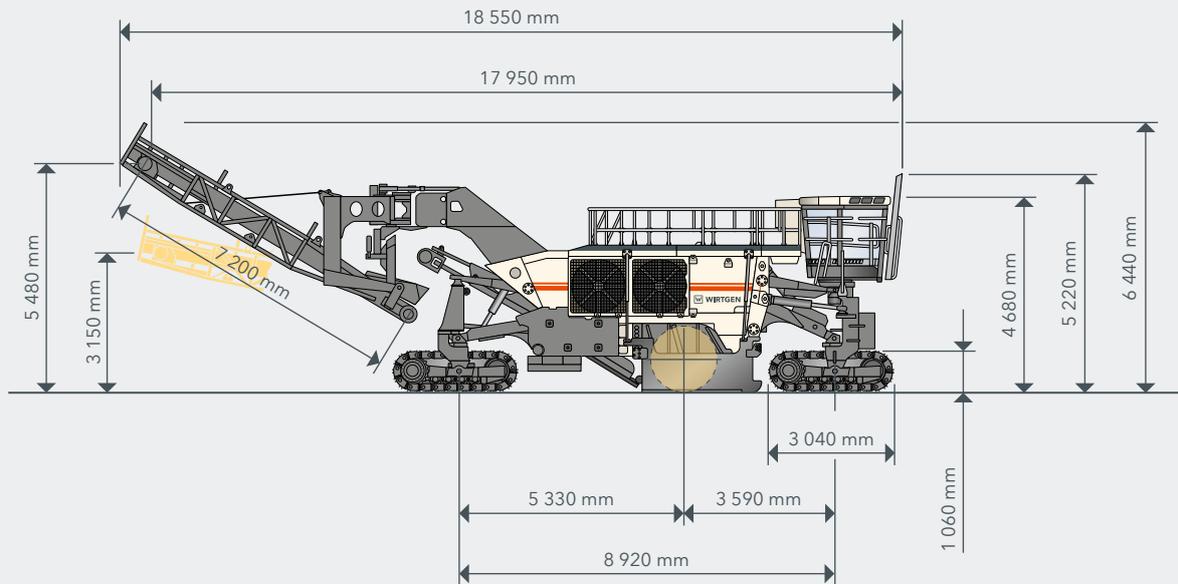
¹⁾ La profondeur de taille maximum peut diverger de la valeur indiquée en raison de tolérances et de l'usure

²⁾ AdBlue® est une marque déposée du Verband der Automobilindustrie (VDA) e. V.

³⁾ L'aptitude en côte de la machine dépend de la qualité du sol

⁴⁾ Poids de la machine, moitié du poids du carburant, des lubrifiants et des ingrédients, outillage de bord, opérateur, sans options supplémentaires

VUE LATÉRALE / VUE DU DESSUS 260 SX(i)



¹⁾ Écartement des chenilles

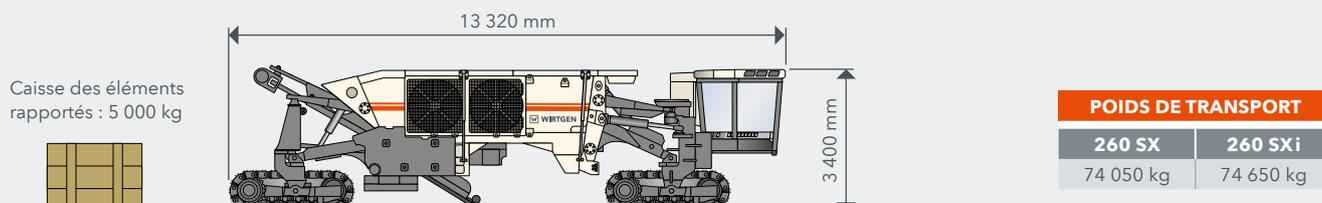
²⁾ Largeur de la chaîne

³⁾ Rayon de braquage extérieur

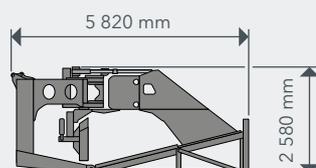
MODULES DE TRANSPORT 260 SX(i)

Modules de transport du Surface Miner 260 SX(i) pour le transport maritime, variante 1

1er colis : Module 1 (châssis, train de roulement, unité motrice, bande de réception, cabine, poids additionnel), largeur 3 720 mm

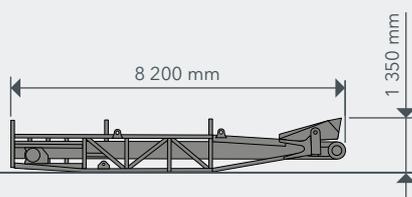


2e colis : Module 2 (support, suspension de bande, bâti de transport), largeur 3 000 mm



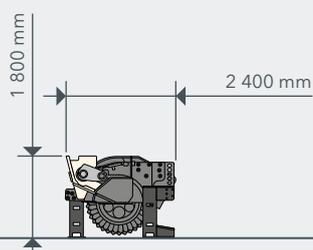
POIDS DE TRANSPORT	
260 SX	260 SXi
5 400 kg	

3e colis : module 3 (bande de chargement), largeur 2 200 mm



POIDS DE TRANSPORT	
260 SX	260 SXi
3 800 kg	

4. colis : Module 4 (tambour de taille), largeur 3 850 mm

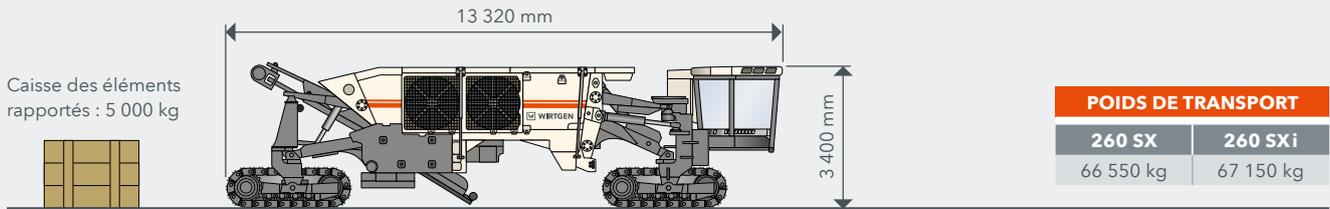


POIDS DE TRANSPORT	
260 SX	260 SXi
18 000 kg	

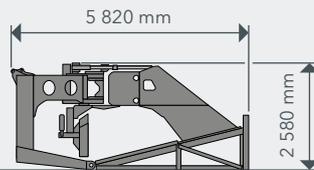
MODULES DE TRANSPORT 260 SX(i)

Modules de transport du Surface Miner 260 SX(i) pour le transport maritime, variante 2

1er colis : Module 1 (châssis, train de roulement, unité motrice, cabine), largeur 3 720 mm

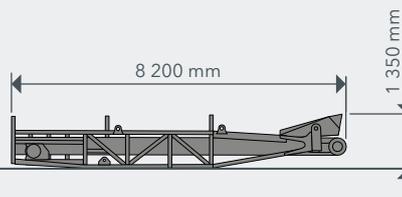


2e colis : Module 2 (support, suspension de bande, bâti de transport), largeur 3 000 mm



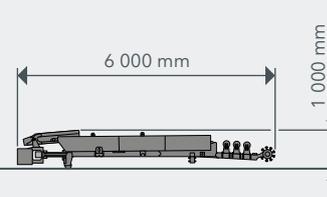
3e colis : module 3 (bande de chargement), largeur 2 200 mm

POIDS DE TRANSPORT	
260 SX	260 SXi
3 800 kg	



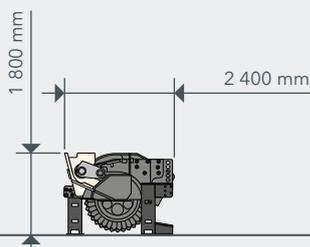
4. colis : Module 4 (bande de chargement), largeur 2 200 mm

POIDS DE TRANSPORT	
260 SX	260 SXi
4 200 kg	



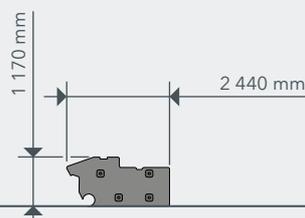
5e colis : Module 5 (tambour de taille), largeur 3 850 mm

POIDS DE TRANSPORT	
260 SX	260 SXi
18 000 kg	

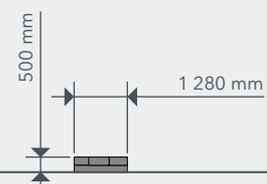


6e colis : Module 6 (poids additionnel), largeur 140 mm

POIDS DE TRANSPORT	
260 SX	260 SXi
3 300 kg	



Largeur 350 mm



ÉQUIPEMENT STANDARD	260 SX	260 SXi
Machine de base		
> Machine de base avec moteur	■	■
> Consommation de diesel et bruit réduits grâce à une vitesse de rotation de ventilateur dépendante de la température	■	■
> Station de verrouillage - Blocage anti-démarrage du moteur diesel ou de l'ensemble du système électrique pendant l'immobilisation ou la maintenance	■	■
> Carburant, lubrifiants et ingrédients pour une utilisation de la machine dans des conditions climatiques chaudes (à partir de -20 °C / -4 °F)	□	□
> Radiateur du moteur standard	□	□
Unités de tambour de taille		
> Carter de tambour de taille pour roches meubles avec entraînement coaxial	□	□
Tambours de taille		
> Entraînement de tambour de taille robuste et efficace par courroies de transmission avec tendeur de courroie automatique	■	■
> Régime du tambour de taille réglable sur 6 niveaux pour un résultat de travail optimum. 3 régimes moteur sélectionnables et agencements modifiables des poulies	■	■
> Dispositif de rotation du tambour de taille à entraînement électro-hydraulique. Pour un remplacement simple et sûr des pics. Un groupe électro-hydraulique autorise le fonctionnement moteur diesel à l'arrêt.	■	■
> Tambour de taille FB2750 HT14 LA50 avec 76 pics - pour roches meubles	□	□
Chargement du matériau		
> Bande de chargement arrière puissante, relevable et pivotable pour le chargement d'un camion homologué pour la circulation sur route	■	■
> Système de chargement 260 SX(i)	□	□
Commande de la machine et nivellement		
> Commande d'avancement sur toute la plage de vitesse via une manette ergonomique à caractéristique de commande proportionnelle	■	■
> Le réglage automatique d'entraînement, agréable pour l'utilisateur, maintient le moteur constamment au point de fonctionnement optimal	■	■
> Traction maximale sur les trains de roulement grâce à un diviseur de débit hydraulique (blocage de différentiel de tous les trains)	■	■
> Réglage de la profondeur de taille avec système de nivellement intégré par panneau latéral et LEVEL PRO ACTIVE , intégré dans l'écran de la machine	■	■
> Le réglage d'inclinaison latérale, en série, maintient l'inclinaison de la machine constante, indépendamment du terrain. Ceci permet d'obtenir une chaussée parfaite, horizontale ou inclinée.	■	■
Cabine		
> Cabine confortable, entièrement vitrée, climatisée et insonorisée, montée de façon pivotante sur la colonne avant gauche du train de roulement	■	■
> Cabine à suspension élastique, avec chauffage	■	■
> Un climatiseur pour rafraîchir et chauffer la cabine	■	■
> Équipé avec siège à suspension pneumatique avec tous les instruments principaux de commande dans les accoudoirs	■	■
> Siège de formateur pour une formation de conducteur sûre et orientée pratique	■	■
> Echelle / marchepied et plateforme d'accès à la cabine éclairés	■	■
> Caméra de recul à assistant de recul graphique	■	■
> Avec prises 12 V et 24 V et une prise USB 5 V	■	■
> Fonction d'éclairage « Welcome-and-Go-Home-Light » avec éclairage à LED dans la zone d'accès	■	■

ÉQUIPEMENT STANDARD	260 SX	260 SXi
Train de roulement et réglage de la hauteur		
> Trains roulants avec patins de chenille à 2 crampons particulièrement robustes en exécution travaux lourds pour l'exploitation en extraction	■	■
> Entraînement hydraulique à quatre chenilles, à réglage continu	■	■
> Direction toutes chenilles - Les modes de direction « marche en crabe », « virage » ou « tout droit » sont possibles. De plus, les trains de roulement avant et arrière peuvent être dirigés séparément	■	■
> Réglage en hauteur de la machine via des bielles oscillantes, composé de deux vérins hydrauliques sur chaque bielle oscillante	■	■
> Version à quatre trains de chenilles du type B7, (5 galets), avec patins acier double crampon	□	□
Divers		
> Rampe de pulvérisation d'eau au niveau du groupe de tambour de taille et des points de transfert de matériau	■	■
> Nettoyeur haute pression à eau (40 bars, max. 135 l/min) avec lance d'arrosage pour le nettoyage de la machine	■	■
> Kit d'éclairage complet LED 24 V	■	■
> Gyrophare LED 24 V	■	■
> Kit de sécurité complet, composé d'interrupteurs d'urgence accessibles, d'une sécurité intégrée de la machine en cas d'inclinaison latérale excessive, de marches antidérapantes larges, d'un interrupteur principal et de démarrage verrouillables et éclairage de position	■	■
> Certification de type européenne, label EuroTest et conformité CE	■	■
> Système de graissage centralisé	■	■
> Peinture standard blanc crème RAL 9001	□	□
> WITOS - Solution télématique professionnelle pour optimisation du service et de l'utilisation de la machine	□	□

■ = Équipement standard

□ = Équipement standard, remplaçable au choix par équipement en option

□ = Équipement en option

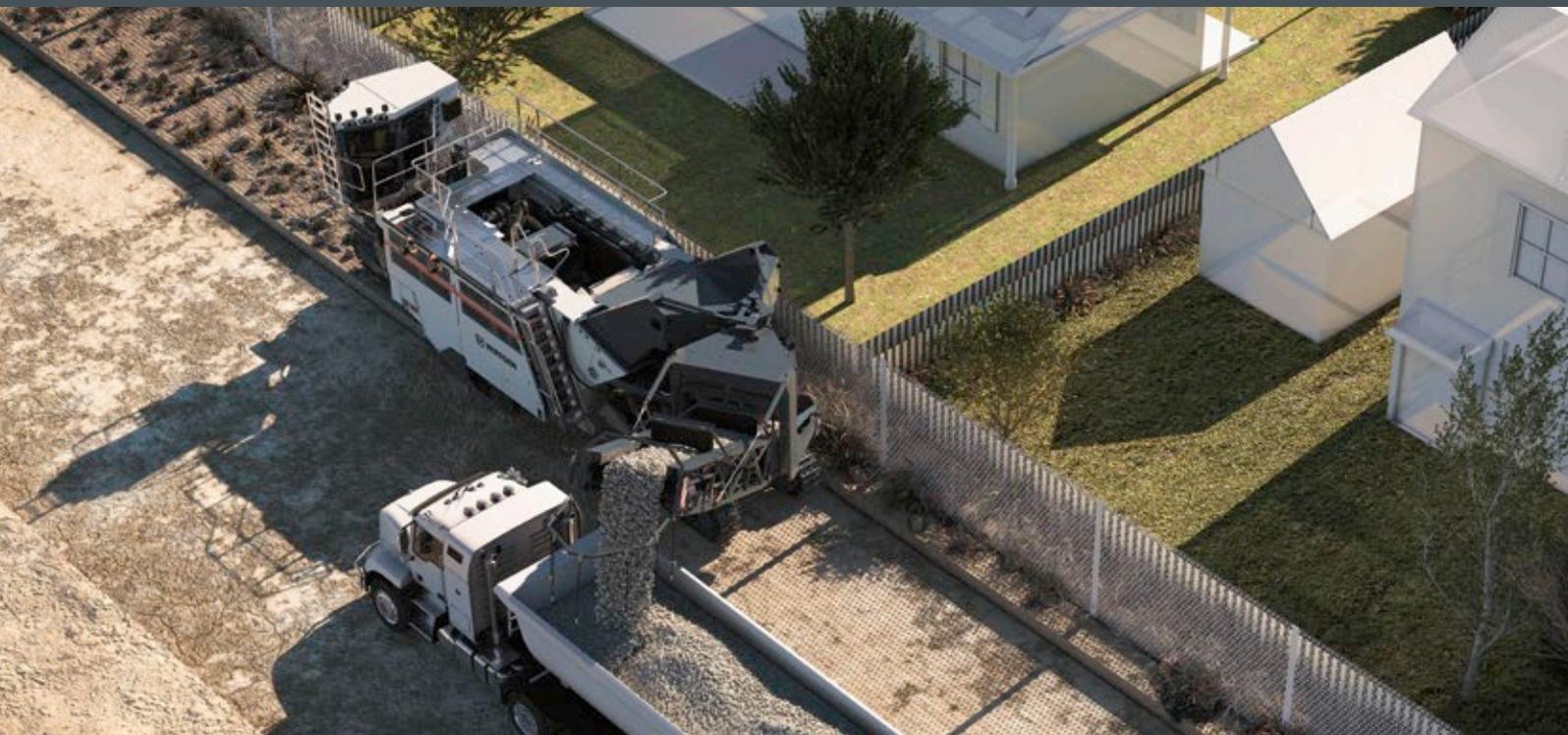
ÉQUIPEMENT EN OPTION	260 SX	260 SXi
Machine de base		
> Matériaux pour usage en conditions climatiques froides (à partir de -15°C / 5°F)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Radiateur du moteur hautes performances	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unités de tambour de taille		
> Carter de tambour de taille pour roches dures avec entraînement renforcé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Carter de tambour de fraisage pour le transport livré séparément	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Roulettes charges lourdes pour les béquilles de transport facilitant le montage du carter de tambour	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tambours de taille		
> Tambour de taille FB2750 HT14 LA50 avec 76 pics pour une utilisation avec le carter de tambour de fraisage avec entraînement renforcé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Extracteur d'outil hydraulique pour système de porte-outil HT14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chargement du matériau		
> Equipement de dépose des fraisats en cordons (procédé « cut-to-ground »)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Commande de la machine et nivellement		
> Pré-équipement pour nivellement 3D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Pupitre de commande LEVEL PRO ACTIVE supplémentaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cabine		
> Autoradio avec deux haut-parleurs et antenne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Chauffage pour cabine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Équipement de la machine en tant que variante « Tunneling » pour la construction de tunnels	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Train de roulement et réglage de la hauteur		
> Version à quatre trains de chenilles du type B8, (4 galets), avec patins acier double crampon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Divers		
> Peinture une teinte (RAL à définir)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Version sans WITOS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Préchauffage électrique (400 V) comme aide au démarrage à froid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Remplissage du réservoir d'eau avec pompe de remplissage hydraulique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Système Wiggins pour le remplissage rapide du réservoir de gazole	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Système Wiggins pour le remplissage rapide du réservoir de AdBlue®	—	<input type="checkbox"/>
> Système caméra composé de 4 caméras et d'un écran, étend le système de série à 6 caméras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Système pour détection de matériaux, via l'affichage visuel des couches de séparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Kit éclairage grande puissance de 8 projecteurs de travail à LED, 24 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Démontage de la machine pour le transport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Conteneur atelier 20 pieds avec équipement d'atelier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Equipement d'atelier - outillage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Equipement d'atelier - matériel auxiliaire et consommables	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Equipement d'atelier - éléments de fixation métriques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Equipement d'atelier - réparations d'électricité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Equipement d'atelier - composants hydrauliques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Equipement d'atelier - presse hydraulique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Equipement d'atelier - flexibles pour réparations d'urgence	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Équipement d'atelier - première maintenance après 50 h	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = Équipement standard

▒ = Équipement standard, remplaçable au choix par équipement en option

□ = Équipement en option



**WIRTGEN GmbH**

Reinhard-Wirtgen-Str. 2
53578 Windhagen
Allemagne

T : +49 2645 131-0
F : +49 2645 131-392
M : info@wirtgen.com

 www.wirtgen.de



Pour plus d'informations, scanner le code.