

Informations techniques

SUPER 1003(i)



Finisseur sur pneus SUPER 1003(i)

Compact Class

POINTS FORTS TECHNOLOGIQUES

- > Largeur de pose jusqu'à 3,9 m
- > Rendement de pose jusqu'à 230 t/h
- > Largeur de transport 1,85 m
- > Puissance du moteur : 55,4 kW à 2 000 tr/min

SUPER 1003(i) - compact et maniable : le petit finisseur sur pneus

Le SUPER 1003(i) est particulièrement compact et maniable. Les chantiers les plus exigus ne lui posent aucun problème. En tant que finisseur VÖGELE de la Classic Line, il dispose d'un solide équipement de base. La caractéristique la plus notable de ces machines est le système de conduite ErgoBasic.

Le SUPER 1003(i) est équipé de la table extensible AB 340 disponible dans les variantes de compactage V et TV.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	SUPER 1003i	SUPER 1003
Entraînement		
	pour les états de l'UE et de l'AELE, les États-Unis et le Canada	pour tous les autres pays
Moteur		
> Version	diesel à 4 cylindres refroidi par liquide	
> Fabricant	Deutz	
> Type	TCD 3.6 L4	
Puissance		
> Nominale	55,4 kW à 2 000 tr/min	
> Mode ÉCO	55,4 kW à 1 600 tr/min	
Informations relatives aux émissions		
> Norme d'émission	norme européenne Stage V, norme américaine EPA Tier 4f	norme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
> Retraitement des gaz d'échappement	COD, FAP	
> Niveau de puissance acoustique garanti	L _{WA} = 104 dB(A) (2000/14/EG, EN ISO 3744; EN 500-6)	
> Niveau de pression acoustique aux postes de commande	L _{PA} ≤ 88 dB(A) (EN ISO 11201; EN 500-6)	
Réservoir de carburant	105 l	
Train de roulement		
Roues avant	4, montage à bascule	
> Pneus	pneus à bandage plein élastique	
> Taille des pneus	540/300 - 390 mm	
Roues arrière	2, bandages pneumatiques ou pneus remplis d'eau	
> Taille des pneus	365/80 R20	
Entraînement de translation	entraînements individuels hydrauliques indépendants à régulation électronique	
> Standard	2 roues arrière (6x2)	
> Option	2 roues arrière et 2 roues avant (6x4)	
Vitesses		
> Pose	jusqu'à 18 m/min, réglable en continu	
> Transfert	jusqu'à 20 km/h, réglable en continu	
Rayon de braquage extérieur	3,8 m (avec « Pivot Steer »)	
Trémie réceptrice		
Capacité de réception	13 t	
Largeur	3 265 mm	
Hauteur d'alimentation	570 mm	
Rouleaux-pousseurs	suspension oscillante, réglable sur 80 mm vers l'avant	

Groupes de convoyement

Convoyeurs

> Version	2, à barrettes remplaçables et sens de marche réversible pour une courte durée
> Entraînement	entraînements individuels hydrauliques indépendants
> Vitesse	jusqu'à 22 m/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)

Vis de répartition

> Version	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
> Diamètre	300 mm
> Entraînement	entraînements individuels hydrauliques indépendants
> Vitesse de rotation	jusqu'à 85 tr/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)

Hauteur

> Standard	réglable en continu sur 13 cm, mécaniquement
> Option	réglable en continu sur 13 cm, hydrauliquement

Table de pose

AB 340

Largeur de base	1,8 m à 3,4 m
Largeur maximale (TV)	3,9 m
Largeur de pose min. avec sabots de réduction	0,75 m
Sabots de réduction	2 x 52,5 cm avec tôles de recouvrement
Variante de compactage	V, TV
Épaisseur de pose	jusqu'à 15 cm
Chauffe	
> Version	électrique, par résistances de chauffantes
> Alimentation électrique	alternateur triphasé

Dimensions de transport et poids

Longueur

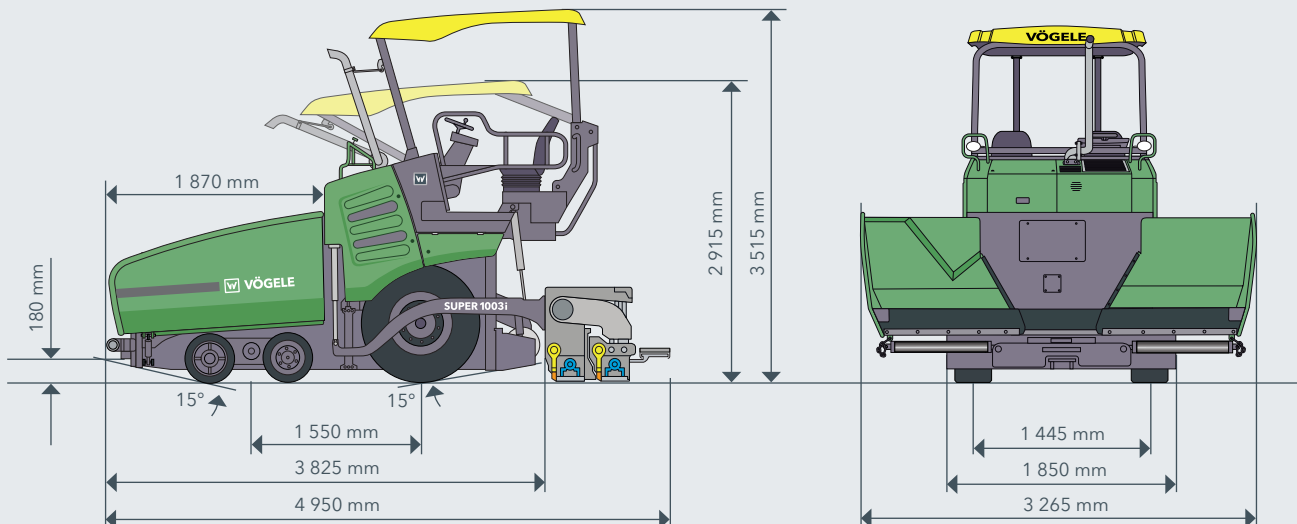
> Version	finisseur avec table de pose
> AB 340 TV	4,95 m

Poids

> Version	finisseur avec table de pose
> AB 340 V	largeur de pose jusqu'à 3,9 m : 9 800 kg
> AB 340 TV	largeur de pose jusqu'à 3,9 m : 10 000 kg

Légende: COD = catalyseur d'oxydation diesel, FAP = filtre à particules diesel, AB = table extensible, V = avec vibreur, TV = avec dameur et vibreur

VUES DE CÔTÉ ET DE FACE



LES POINTS FORTS DU SUPER 1003(i)

- > Un large champ d'applications pour des largeurs de pose allant jusqu'à 3,9 m
- > Entraînement puissant et économe avec un moteur diesel moderne de 55,4 kW
- > Réduction significative du rayon de braquage grâce au frein directionnel « Pivot Steer »
- > Alimentation optimale grâce à la grande trémie réceptrice d'une capacité de 10 tonnes
- > Système de conduite ErgoBasic avec de nombreuses fonctions automatiques et confortables
- > Système de nivellement automatique Niveltronic Basic pour le nivellement automatique et le contrôle de l'inclinaison
- > Peut être combiné avec la table extensible AB 340 dans les variantes de compactage V et TV

ÉQUIPEMENT	SUPER 1003i	SUPER 1003
> Alternateur triphasé puissant avec gestion d'alternateur	■	■
> Gestion électronique du moteur avec mode ECO et entraînement régulé du ventilateur	■	■
> Frein directionnel « Pivot Steer »	■	■
> Rouleaux-pousseurs de grand, déplaçables de 80 mm vers l'avant	■	■
> Tablier frontal de la trémie à commande manuelle	■	■
> Réglage en hauteur des vis de répartition, manuel	■	■
> Réglage en hauteur des vis de répartition, hydraulique	□	□
> Projecteurs de travail, halogènes	■	■
> Projecteur de travail pour couloir de vis	□	□
> Système de conduite simple et ergonomique ErgoBasic	■	■
> Toit au design VÖGELE	□	□
> Palpeur à ultrasons pour la régulation de la vis	■	■
> Système de nivellement automatique Niveltronic Basic	□	□
> Divers palpeurs de nivellement	□	□
> Réservoir de produit nettoyant avec pulvérisateur	□	□

Cette liste ne contient qu'une partie des équipements de série.
L'équipement standard et les options possibles peuvent varier selon la zone de vente.

■ Équipement standard □ Option

JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen
Germany

T : +49 621 8105-0
F : +49 621 8105-461
M : marketing@voegele.info

➤ www.voegele.info

