

VÖGELE

PRODUKTPROGRAMM

 **VÖGELE**



WO INNOVATION ENTSTEHT

Technologie aus Ludwigshafen.

Die Joseph Vögele AG ist ein traditionsreiches Familienunternehmen und gehört schon seit 1996 zur WIRTGEN GROUP. Unsere Philosophie, unsere Innovationskraft und unsere Geschäftsstrategie haben uns zum Weltmarktführer gemacht. Rund 1.200 Beschäftigte in dem weltweit modernsten Werk für Straßenfertiger in Ludwigshafen arbeiten daran, dass das auch in Zukunft so bleibt. Unser Motto: Höchste Qualität bei allen Produkten und Dienstleistungen - und das mit dem besten Team.

Seit 1929 bieten wir Maschinen für den Straßenbau an. Unser Produktportfolio umfasst die innovativsten Straßenfertiger, Einbaubohlen und Materialbeschicker der Welt. Wir geben unser Wissen und unsere Erfahrung gezielt an junge Menschen weiter, denn sie sind der Motor unseres Erfolgs.

VÖGELE WERK LUDWIGSHAFEN

PRODUKTION DER SPITZENKLASSE

Spitzenqualität entsteht auf kurzen Wegen.

Die Welt von VÖGELE ist eine Welt der Qualität. Wir versprechen unseren Kunden Spitzenqualität bei allen Produkten und Dienstleistungen. Wie wir dieses Versprechen einlösen? Mit Maschinenbau auf höchstem Niveau. Mit durchdachten Innovationen und einem lückenlosen Produktprogramm. Mit Mitarbeitern, die über umfassende Fachkompetenz verfügen, und mit Technik, die nicht nur perfekte Ergebnisse liefert, sondern auch noch besonders bedienerfreundlich ist.

Das VÖGELE Werk in Ludwigshafen ist eine hochmoderne Produktionsstätte. Genauer gesagt: Es ist das modernste Fertigerwerk der Welt. Denn schon allein das durchdachte Fabriklayout macht Fertigung und Montage besonders effizient. Kurze Wege und das Prinzip der Fließmontage mit zweckmäßigen Fertigungsstraßen erlauben den VÖGELE Mitarbeitern, konzentriert und ohne unnötige Unterbrechungen zu arbeiten. Materialien werden dort gelagert, wo man sie benötigt. Und auch die Vormontage von einzelnen Bauteilen findet dort statt, wo diese anschließend in die Maschine eingebaut werden. So bleibt uns noch mehr Zeit für das Wesentliche: die Sicherung höchster Qualität.

VÖGELE WERK LUDWIGSHAFEN

PERFEKT IN ALLEN KLASSEN

Für jede Aufgabe den richtigen Fertiger.

Den Herzschlag jeder Straßenbaumaßnahme gibt der Straßenfertiger vor. Nur wenn diese Maschine reibungslos funktioniert, hohe Qualität liefert und intuitiv zu bedienen ist, entstehen die besten Straßen der Welt. Diesem Anspruch folgen wir bei VÖGELE. Mit einer hoch motivierten Mannschaft. Mit einer Unternehmensphilosophie, die dem Erfolg unserer Kunden alles unterordnet. Und nicht zuletzt mit der breitesten Produktpalette aus Fertigern, Einbaubohlen und Beschickern, die technisch führend ist. Die Bandbreite reicht von Mini Class Fertigern bis zu Highway Class Maschinen, von 50 cm bis 18 m Einbaubreite. Darüber hinaus bietet VÖGELE digitale Lösungen für die umfassende Prozessoptimierung, die einfache Baustellendokumentation sowie die Überwachung der Einbautemperatur an. Mit dieser Vielfalt beweisen wir eindrucksvoll, dass wir nicht einfach Produkte herstellen, sondern Lösungen hervorbringen, die Kunden im harten Wettbewerb nach vorne bringen und erfolgreich machen.

VÖGELE PRODUKTPROGRAMM

- **08 MINI CLASS**
 - > Einbaubreite bis 3,50 m
 - > Einbaukapazität bis 300 t/h
- **12 COMPACT CLASS**
 - > Einbaubreite bis 5,00 m
 - > Einbaukapazität bis 350 t/h
- **14 UNIVERSAL CLASS**
 - > Einbaubreite bis 10,00 m
 - > Einbaukapazität bis 700 t/h
- **16 HIGHWAY CLASS**
 - > Einbaubreite bis 18,00 m
 - > Einbaukapazität bis 1.800 t/h
- **20 SPECIAL CLASS**
 - > SprayJet
 - > InLine Pave
- **22 POWERFEEDER**
 - > MT 3000-3(i) Standard
 - > MT 3000-3(i) Offset
- **30 AUSZIEHBOHLEN**
 - > Einbaubreite bis 9,50 m
- **36 STARRE BOHLEN**
 - > Einbaubreite bis 18,00 m
- **40 DIGITALPRODUKTE**
 - > VÖGELE RoadScan
 - > WITOS Paving
 - > WITOS Paving Plus

MINI CLASS

Klein und effizient.



• ÜBERSICHT MINI CLASS

- MINI 500
- MINI 502
- SUPER 700(i)
- SUPER 800(i)

Die Mini Class umfasst die VÖGELE Kleinfertiger, die sowohl für Instandsetzungsarbeiten als auch für den Bau von Rad-, Fußgänger- und Wirtschaftswegen, kleinen Straßen sowie Park- und Sportplätzen konzipiert sind. Sie befüllen Kanalgräben, bauen den Belag in Hallen bzw. Tiefgaragen ein und kommen im Garten- sowie Landschaftsbau zum Einsatz.

bis 3,50 m
Einbaubreite

bis 300 t/h
Einbaukapazität

bis 20 cm
Einbaudicke



MINI 500

Einbaubreiten	0,25 m - 1,80 m
Einbaukapazität max.	20,6 t/h
Einbaudicke max.	bis 10 cm
Transportlänge (mit hochgeklapptem Trittbrett)	2,59 m
Transportbreite	0,87 m

- > Dieselmotor mit Elektrostart mit 10,2 kW bei 3.200 U/min
- > Materialbehälter mit einer Kapazität von 1,5 t und trichterförmigen Seitenwänden zur bestmöglichen Beschickung
- > Dank geringem Gewicht kann die Maschine auf der Baustelle auch mit einem Radlader angehoben werden
- > Kontrolle von Fertiger und Bohle und Steuerung des Einbaus durch nur einen Bediener
- > Großes Einbaubreitenspektrum von 0,25 m - 1,80 m
- > Geringer Innenwenderadius von nur 1,00 m



MINI 502

Einbaubreiten	0,25 m - 1,80 m
Einbaukapazität max.	20,6 t/h
Einbaudicke max.	bis 10 cm
Transportlänge (mit hochgeklapptem Trittbrett)	2,66 m
Transportbreite	1,07 m

- > Dieselmotor mit Elektrostart mit 10,2 kW bei 3.200 U/min
- > Zwei hintere Antriebsräder und zwei vordere Lenkräder
- > Materialbehälter mit einer Kapazität von 1,5 t und trichterförmigen Seitenwänden zur bestmöglichen Beschickung
- > Dank geringem Gewicht kann die Maschine auf der Baustelle auch mit einem Radlader angehoben werden
- > Kontrolle von Fertiger und Bohle und Steuerung des Einbaus durch nur einen Bediener
- > Großes Einbaubreitenspektrum von 0,25 m - 1,80 m



SUPER 700(i)

Einbaubreite max.	3,20 m
Einbaukapazität max.	250 t/h
Einbaudicke max.	bis 15 cm
Transportlänge (mit AB 200)	4,40 m
Transportbreite	1,33 m

- > 4-Zylinder-Dieselmotor mit 54 (55,4 kW)¹ bei 2.200 U/min
- > Max. Einbaugeschwindigkeit: 30 m/min
- > Bedienkonzept ErgoBasic
- > Nivelliersystem Niveltronic Basic
- > Aufnahmebehälter mit 5,8 t Fassungsvermögen
- > Ausziehbohlen AB 200 V und AB 220 V
- > Kompakte Abmessungen mit einer Durchfahrtsbreite von 1,40 m



SUPER 800(i)

Einbaubreite max.	3,50 m
Einbaukapazität max.	300 t/h
Einbaudicke max.	bis 20 cm
Transportlänge (mit AB 200)	4,40 m
Transportbreite	1,33 m

- > 4-Zylinder-Dieselmotor mit 54 (55,4 kW)¹ bei 2.200 U/min
- > Max. Einbaugeschwindigkeit: 30 m/min
- > Bedienkonzept ErgoBasic
- > Nivelliersystem Niveltronic Basic
- > Aufnahmebehälter mit 5,8 t Fassungsvermögen
- > Ausziehbohlen AB 200 TV und AB 220 TV
- > Flexibel einsetzbar dank einer Durchfahrtsbreite von 1,40 m
- > Hohe Vorverdichtung durch Tamper und Vibration



¹ Leistung der i-Maschine für Länder mit europäischer Abgasstufe V und US-Norm EPA Tier 4f.

COMPACT CLASS

Kompakt und wendig.



• ÜBERSICHT COMPACT CLASS

- SUPER 1000(i)
- SUPER 1003(i)
- SUPER 1300
- SUPER 1303
- SUPER 1300-3(i)
- SUPER 1303-3(i)

Das sind die markanten Eigenschaften der Fertiger in der Compact Class. Die VÖGELE Kompaktfertiger eignen sich somit besonders für kleine bis mittelgroße Baumaßnahmen unter beengten Verhältnissen. Dazu gehören der Neubau bzw. die Sanierung von Geh- und Radwegkombinationen, von innerstädtischen Straßen, Wirtschaftswegen oder auch kleineren bis mittleren Plätzen.

bis 5 m
Einbaubreite

bis 350 t/h
Einbaukapazität

bis 25 cm
Einbaudicke



SUPER 1000(i)

Einbaubreite max.	3,90 m
Einbaukapazität max.	270 t/h
Einbaudicke max.	bis 15 cm
Transportlänge (mit AB 340)	4,95 m
Transportbreite	1,85 m

- > 4-Zylinder-Dieselmotor mit 55 (55,4 kW)¹ bei 2.000 U/min
- > Max. Einbaugeschwindigkeit 18 m/min
- > Bedienkonzept ErgoBasic
- > Nivelliersystem Niveltronic Basic
- > Aufnahmebehälter mit 10 t Fassungsvermögen
- > Ausziehbohle AB 340 V und TV
- > Großes Einsatzspektrum ab 75 cm Einbaubreite



SUPER 1003(i)

Einbaubreite max.	3,90 m
Einbaukapazität max.	230 t/h
Einbaudicke max.	bis 15 cm
Transportlänge (mit AB 340)	4,95 m
Transportbreite	1,85 m

- > 4-Zylinder-Dieselmotor mit 55 (55,4 kW)¹ bei 2.000 U/min
- > Max. Einbaugeschwindigkeit 18 m/min
- > Bedienkonzept ErgoBasic
- > Nivelliersystem Niveltronic Basic
- > Aufnahmebehälter mit 10 t Fassungsvermögen
- > Ausziehbohle AB 340 V und TV
- > Transportgeschwindigkeit bis 20 km/h
- > Wenderadius mit Pivot Steer 3,80 m



SUPER 1300-3(i)

Einbaubreite max.	5 m
Einbaukapazität max.	350 t/h
Einbaudicke max.	bis 25 cm
Transportlänge (mit AB 340)	4,95 m
Transportbreite	1,85 m

- > 4-Zylinder-Dieselmotor mit 74,4 kW bei 2.000 U/min
- > Max. Einbaugeschwindigkeit 30 m/min
- > Bedienkonzept ErgoPlus 3
- > Nivelliersystem Niveltronic Plus
- > Aufnahmebehälter mit 10 t Fassungsvermögen
- > Ausziehbohle AB 340 V und TV
- > Großes Einsatzspektrum ab 75 cm Einbaubreite



SUPER 1303-3(i)

Einbaubreite max.	4,50 m
Einbaukapazität max.	250 t/h
Einbaudicke max.	bis 25 cm
Transportlänge (mit AB 340)	4,95 m
Transportbreite	1,85 m

- > 4-Zylinder-Dieselmotor mit 74,4 kW bei 2.000 U/min
- > Max. Einbaugeschwindigkeit 30 m/min
- > Bedienkonzept ErgoPlus 3
- > Nivelliersystem Niveltronic Plus
- > Aufnahmebehälter mit 10 t Fassungsvermögen
- > Ausziehbohle AB 340 V und TV
- > Transportgeschwindigkeit bis 20 km/h
- > Vorderradantrieb (6x4)
- > Wenderadius mit Pivot Steer 3,80 m



SUPER 1300

Einbaubreite max.	5 m
Einbaukapazität max.	350 t/h
Einbaudicke max.	bis 25 cm
Transportlänge (mit AB 340)	4,95 m
Transportbreite	1,85 m

- > 4-Zylinder-Dieselmotor² mit 74,4 kW bei 2.000 U/min
- > Max. Einbaugeschwindigkeit 30 m/min
- > Bedienkonzept ErgoBasic
- > Nivelliersystem Niveltronic Basic
- > Aufnahmebehälter mit 10 t Fassungsvermögen
- > Ausziehbohle AB 340 T, V und TV
- > Großes Einsatzspektrum ab 75 cm Einbaubreite



SUPER 1303

Einbaubreite max.	4,50 m
Einbaukapazität max.	250 t/h
Einbaudicke max.	bis 25 cm
Transportlänge (mit AB 340)	4,95 m
Transportbreite	1,85 m

- > 4-Zylinder-Dieselmotor² mit 74,4 kW bei 2.000 U/min
- > Max. Einbaugeschwindigkeit 30 m/min
- > Bedienkonzept ErgoBasic
- > Nivelliersystem Niveltronic Basic
- > Aufnahmebehälter mit 10 t Fassungsvermögen
- > Ausziehbohle AB 340 T, V und TV
- > Transportgeschwindigkeit bis 20 km/h
- > Wenderadius mit Pivot Steer 3,80 m



¹ Leistung der i-Maschine für Länder mit europäischer Abgasstufe V und US-Norm EPA Tier 4f.

² erfüllt die europäische Abgasstufe 3a und US-Norm EPA Tier 3.

UNIVERSAL CLASS

Vielseitig und leistungsstark.



• ÜBERSICHT UNIVERSAL CLASS

- SUPER 1400(i)
- SUPER 1403(i)
- SUPER 1600-3(i)
- SUPER 1603-3(i)
- SUPER 1800-3(i)
- SUPER 1803-3(i)
- SUPER 1880 L(i)

Das enorm breite Anwendungsspektrum ist das hervorragende Merkmal der zur Universal Class gehörenden Fertiger. Sie meistern den Einbau auf Autobahnen genauso gut wie in Kreisverkehren, auch weil sie mit der VÖGELE Hochverdichtungstechnologie kombinierbar sind.

bis 10 m
Einbaubreite

bis 700 t/h
Einbaukapazität

bis 30 cm
Einbaudicke



SUPER 1400(i)

Einbaubreite max.	7,50 m ¹
Einbaukapazität max.	600 t/h
Einbaudicke max.	bis 30 cm
Transportlänge (mit AB 480)	5,69 m
Transportbreite	2,55 m

- > Universal Class Fertiger mit breitem Einsatzspektrum und Einbaubreiten bis zu 7,50 m¹
- > Leistungsstark und zuverlässig dank des modernen John-Deere-Motors mit 110 kW¹
- > Perfekte Einbauqualität durch perfektes Materialmanagement
- > Einfaches Servicekonzept, perfekt auf die Anforderungen von Werkstatt und Servicepersonal abgestimmt
- > Einfache Bedienung mit dem benutzerfreundlichen und leicht verständlichen ErgoBasic-Bedienkonzept
- > Kombinierbar mit der Ausziehbohle AB 480 TV



SUPER 1403(i)

Einbaubreite max.	6 m
Einbaukapazität max.	600 t/h
Einbaudicke max.	bis 30 cm
Transportlänge (mit AB 480)	6,04 m
Transportbreite	2,55 m

- > Universal Class Fertiger mit breitem Einsatzspektrum und Einbaubreiten bis zu 6 m
- > Leistungsstark und zuverlässig dank des modernen John-Deere-Motors mit 110 kW¹
- > Maximale Kraftübertragung durch separate, hydraulische Antriebe für die Hinterräder und zwei Vorderräder
- > Der SUPER 1403(i) verfügt über eine Traktionshilfe, die für perfekte Traktion auf jedem Untergrund sorgt
- > Einfache Bedienung durch das ErgoBasic-Bedienkonzept
- > Kombinierbar mit der Ausziehbohle AB 480 TV



SUPER 1600-3(i)

Einbaubreite max.	7,50 m ¹
Einbaukapazität max.	600 t/h
Einbaudicke max.	bis 30 cm
Transportlänge (mit AB 500)	5,69 m
Transportbreite	2,55 m

- > 4-Zylinder-Dieselmotor mit 115 kW bei 2.000 U/min
- > Max. Einbaugeschwindigkeit 24 m/min
- > Bedienkonzept ErgoPlus 3
- > Nivelliersystem Niveltronic Plus
- > Aufnahmebehälter mit 13 t Fassungsvermögen
- > Ausziehbohlen AB 500 TV und AB 600 TV



SUPER 1603-3(i)

Einbaubreite max.	7 m ¹
Einbaukapazität max.	600 t/h
Einbaudicke max.	bis 30 cm
Transportlänge (mit AB 500)	6,00 m
Transportbreite	2,55 m

- > 4-Zylinder-Dieselmotor mit 115 kW bei 2.000 U/min
- > Max. Einbaugeschwindigkeit 18 m/min
- > Bedienkonzept ErgoPlus 3
- > Nivelliersystem Niveltronic Plus
- > Aufnahmebehälter mit 13 t Fassungsvermögen
- > Ausziehbohle AB 500 TV
- > Transportgeschwindigkeit bis 20 km/h
- > Antrieb optional 2 Hinter- und 2 Vorderräder (6x4) oder 2 Hinter- und 4 Vorderräder (6x4)
- > Wenderadius mit Pivot Steer 3,50 m



SUPER 1880 L(i)

Einbaubreite max.	10 m ¹
Einbaukapazität max.	700 t/h
Einbaudicke max.	bis 30 cm
Transportlänge (mit AB 500 TV)	6,04 m
Transportbreite	3 m ¹

- > Raupenfertiger der Universal Class mit großem Einsatzspektrum und Einbaubreiten bis zu 10 m¹
- > Leistungsstarkes und wirtschaftliches Antriebskonzept mit modernem Dieselmotor
- > Auch schwieriges Gelände ist für den SUPER 1880 L(i) dank seiner leistungsstarken Raupenfahrwerke und der präzisen Lenkung kein Problem
- > Besonders große LKW-Abdruckrollen sorgen für ein bequemes und stoßfreies Andocken der Mischgut-LKW auch in Kurven
- > Extra langer Materialtank und Fahrwerk
- > Ausziehbohlen AB 480 TV, AB 500 TV, AB 570 TV, AB 600 TV
- > Starre Bohle Bohle SB 300 HD TV



SUPER 1800-3(i)

Einbaubreite max.	10 m
Einbaukapazität max.	700 t/h
Einbaudicke max.	bis 30 cm
Transportlänge (mit AB 500 TV)	6,04 m
Transportbreite	2,55 m

- > 4-Zylinder-Dieselmotor mit 129 kW bei 2.000 U/min
- > Max. Einbaugeschwindigkeit 24 m/min
- > Bedienkonzept ErgoPlus 3
- > Nivelliersystem Niveltronic Plus
- > Aufnahmebehälter mit 13 t Fassungsvermögen
- > Ausziehbohlen AB 500 (TV, TP1, TP2, TP2 Plus), AB 600 (TV, TP1, TP2, TP2 Plus)
- > Starre Bohlen SB 300 (TV, TP1, TP2), SB 300 HD TV



SUPER 1803-3(i)

Einbaubreite max.	8 m
Einbaukapazität max.	700 t/h
Einbaudicke max.	bis 30 cm
Transportlänge (mit AB 500 TV)	6,04 m
Transportbreite	2,55 m

- > 4-Zylinder-Dieselmotor mit 129 kW bei 2.000 U/min
- > Max. Einbaugeschwindigkeit 18 m/min
- > Bedienkonzept ErgoPlus 3
- > Nivelliersystem Niveltronic Plus
- > Aufnahmebehälter mit 13 t Fassungsvermögen
- > Ausziehbohlen AB 500 (TV, TP1) oder AB 600 TV
- > Transportgeschwindigkeit bis 20 km/h
- > Antrieb optional 2 Hinter- und 2 Vorderräder (6x4) oder 2 Hinter- und 4 Vorderräder (6x4)
- > Wenderadius mit Pivot Steer 3,50 m

¹ Leistung der i-Maschine für Länder mit europäischer Abgasstufe V und US-Norm EPA Tier 4f.

HIGHWAY CLASS

Weit und breit.



• ÜBERSICHT HIGHWAY CLASS

- SUPER 1900-5(i)
- SUPER 2100-5(i)
- SUPER 3000-3(i)

Autobahnen und andere anspruchsvolle Großprojekte sind das Aufgabengebiet der VÖGELE Fertiger der Highway Class. Außerordentliche Einbaubreiten und -kapazitäten, die Einsatzmöglichkeit der Hochverdichtungstechnologie und jede Menge Power sind bei diesen Fertigern eine Selbstverständlichkeit.

bis 18 m
Einbaubreite

bis 1.800 t/h
Einbaukapazität

bis 50 cm
Einbaudicke



SUPER 1900-5(i)

Einbaubreite max.	11,50 m
Einbaukapazität max.	900 t/h
Einbaudicke max.	bis 40 cm (SB 300)
Transportlänge (mit AB 500 TV)	6,68 m
Transportbreite	2,55 m

- > 6-Zylinder-Dieselmotor mit 149 kW bei 2.000 U/min
- > Max. Einbaugeschwindigkeit 25 m/min
- > Bedienkonzept ErgoPlus 5
- > Nivelliersystem Niveltronic Plus und Niveltronic Plus Assist
- > Aufnahmebehälter mit 14 t Fassungsvermögen
- > Ausziehbohlen AB 500 (TV, TP1, TP2, TP2 Plus), AB 600 (TV, TP1, TP2, TP2 Plus)
- > Starre Bohlen SB 300 (TV, TP1, TP2), SB 300 HD TV



SUPER 2100-5(i)

Einbaubreite max.	14 m
Einbaukapazität max.	1.100 t/h
Einbaudicke max.	bis 40 cm (SB 300)
Transportlänge (mit AB 500 TV)	6,72 m
Transportbreite	2,55 m

- > 6-Zylinder-Dieselmotor mit 187 kW bei 2.000 U/min
- > Max. Einbaugeschwindigkeit 25 m/min
- > Bedienkonzept ErgoPlus 5
- > Nivelliersystem Niveltronic Plus und Niveltronic Plus Assist
- > Aufnahmebehälter mit 14 t Fassungsvermögen
- > Ausziehbohlen AB 500 (TV, TP1, TP2, TP2 Plus), AB 600 (TV, TP1, TP2, TP2 Plus)
- > Starre Bohlen SB 300 (TV, TP1, TP2), SB 300 HD TV, SB 350 (TV, TP1, TP2)



SUPER 3000-3(i)

Einbaubreite max.	18 m
Einbaukapazität max.	1.800 t/h
Einbaudicke max.	bis 50 cm (SB 300/300 HD/350)
Transportlänge (mit AB 600 TV)	7,44 m
Transportbreite	3 m

- > 6-Zylinder-Dieselmotor mit 354 kW bei 1.800 U/min
- > Max. Einbaugeschwindigkeit 25 m/min
- > Bedienkonzept ErgoPlus 3
- > Nivelliersystem Niveltronic Plus
- > Aufnahmebehälter mit 18,5 t Fassungsvermögen
- > Ausziehbohlen AB 600 (TV, TP1, TP2, TP2 Plus)
- > Starre Bohlen SB 300 (TV, TP1, TP2), SB 300 HD TV, SB 350 (TV, TP1, TP2)



SPECIAL CLASS

Mit dem besonderen Etwas.



- **ÜBERSICHT SPECIAL CLASS**

- **SUPER 1800-3(i) SPRAYJET**

- **SUPER 2100-3i IP**

Die Special Class umfasst Maschinen für spezielle Anwendungen, beispielsweise für den Einbau von Dünnschichten im Heißeinbau einen Sprühfertiger oder für den Bau kompakter Asphaltbefestigungen die InLine Pave Maschinenteknik.

SUPER 1800-3(i) SprayJet
Sprühfertiger für den Einbau von Dünnschichten

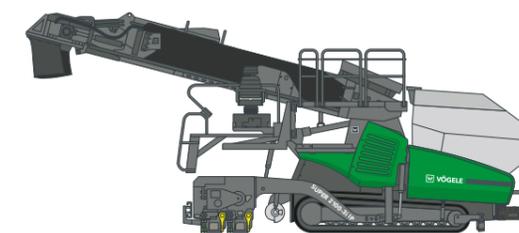
SUPER 2100-3i IP
für den Einbau „Heiß auf Heiß“



SUPER 1800-3(i) SprayJet

Sprühbreite max.	6 m
Sprühmenge	0,3 bis 1,6 kg/m ² *
Einbaukapazität max.	700 t/h
Transportbreite	2,55 m
Einbaugeschwindigkeit max.	24 m/min

- > Weltweit einzigartiger Sprühfertiger für den Einbau von Dünnschichten und konventionellen Deck- und Binderschichten
- > Prozesssicheres und sauberes Sprühen von Emulsion im Bereich von 0,3 bis 1,6 kg/m² *
- > ErgoPlus 3 Bedienkonzept für Fertiger und Sprühmodul
- > Automatikfunktionen vereinfachen das Vorbereiten des Sprühmoduls, den Sprühvorgang und die Pflege des Sprühmoduls
- > 4-Zylinder-Dieselmotor mit 129 kW bei 2.000 U/min¹
- > Aufnahmebehälter mit 13 t Fassungsvermögen
- > Ausziehbohlen AB 500 (TV, TP1), AB 600 (TV, TP1)



SUPER 2100-3i IP Binderschichtfertiger für InLine Pave

Einbaubreite max.	8,50 m
Einbaukapazität max.	1.100 t/h *
Einbaudicke max.	bis 30 cm
Transportbreite	2,55 m
Einbaugeschwindigkeit max.	25 m/min

- > Maschine zum Bau kompakter Asphaltbefestigungen im „Heiß auf Heiß“-Verfahren
- > Mit Hochverdichtungsbohle AB 600 TP2 Plus werden extrem hohe Verdichtungswerte erzielt
- > Der Deckenfertiger kann auf der hochverdichteten Binderschicht fahren, ohne dabei Spuren zu hinterlassen
- > ErgoPlus 3 Bedienkonzept mit zwei Bedienplattformen für optimale Übersicht und einfache Bedienung
- > 6-Zylinder-Dieselmotor mit 186 kW bei 2.000 U/min¹
- > Zusatzbehälter mit 20 t Fassungsvermögen
- > Ausziehbohlen AB 600 TP2 Plus



¹ abhängig von der jeweiligen Abgasnorm
 * abhängig vom Mischgut

POWERFEEDER

Power pur für Großbaustellen.



ÜBERSICHT POWERFEEDER

- **MT 3000-3(i) STANDARD**
- **MT 3000-3(i) OFFSET**

Besonders auf Großbaustellen ist die Verwendung eines Beschickers ein wesentliches Instrument, um gleichermaßen hochwertig wie wirtschaftlich zu arbeiten. Mit den PowerFeeder MT 3000-3(i) Standard und MT 3000-3(i) Offset bietet VÖGELE hochmoderne Technik, die im Straßenbau von heute Maßstäbe setzt - in qualitativer wie in wirtschaftlicher Hinsicht.

MT 3000-3(i) Standard

Das hochmoderne Förderkonzept erlaubt zuverlässig die schnelle Entladung selbst großer Mischgut-LKW

MT 3000-3(i) Offset

Vielfältige Einsatzmöglichkeiten durch das schwenk- und neigbare Transportband



PREMIUM LINE



MT 3000-3(i) STANDARD

Förderleistung max.	1.200 t/h*
Übergabebehälter	15 t
Einschütthöhe	600 mm (Behälterboden)
Transportbreite	3 m
Arbeitsgeschwindigkeit max.	25 m/min

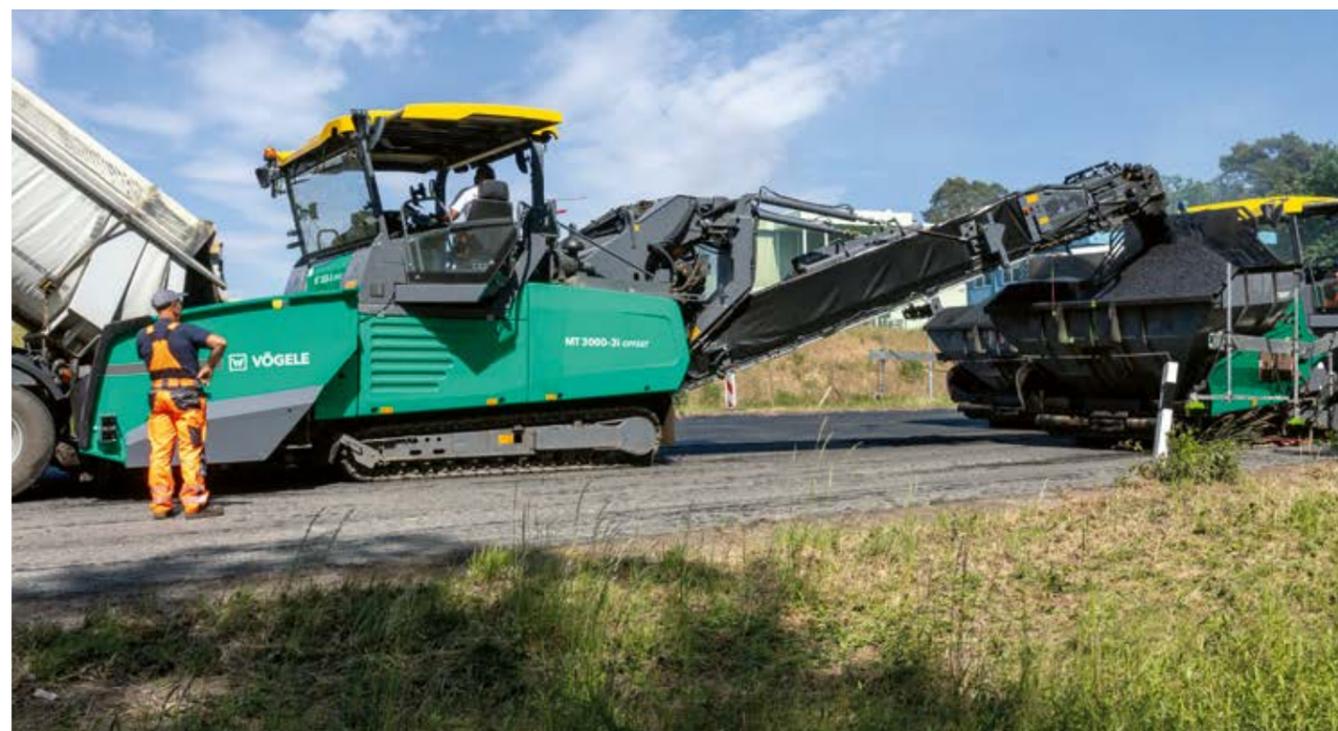
- > Hochmodernes Förderkonzept zur schnellen Entladung von Mischgut-LKWs
- > Dieselheizung hält das Mischgut zuverlässig auf Temperatur
- > ErgoPlus 3 Bedienkonzept sorgt für eine einfache und sichere Bedienung der Maschine
- > Durchdachtes Wartungs- und Servicekonzept ermöglicht einen guten Zugang zu allen relevanten Punkten
- > Effektive Assistenzsysteme entlasten den Bediener



MT 3000-3(i) OFFSET

Förderleistung max.	1.200 t/h*
Übergabebehälter	15 t
Einschütthöhe	600 mm (Behälterboden)
Transportbreite	3 m
Arbeitsgeschwindigkeit max.	25 m/min

- > Hochmodernes Förderkonzept zur schnellen Entladung von Mischgut-LKWs
- > Vielfältige Einsatzmöglichkeiten durch das schwenk- und neigbare Transportband
- > Dieselheizung hält das Mischgut zuverlässig auf Temperatur
- > ErgoPlus 3 Bedienkonzept sorgt für eine einfache und sichere Bedienung der Maschine
- > Durchdachtes Wartungs- und Servicekonzept ermöglicht einen guten Zugang zu allen relevanten Punkten
- > Effektive Assistenzsysteme entlasten den Bediener



* abhängig vom Mischgut

VÖGELE EINBAUBOHLLEN

Ausziehbohlen und starre Bohlen.



● AUSZIEHBOHLLEN

- **AB 200**
- **AB 220**
- **AB 340**
- **AB 480**
- **AB 500**
- **AB 600**

● STARRE BOHLLEN

- **SB 300**
- **SB 300 HD**
- **SB 350**

VÖGELE Ausziehbohlen sind besonders anpassungsfähig und damit bestens geeignet für wechselnde Einbaubreiten und ungleichmäßige Fahrbahnverläufe. Dabei decken sie ein enormes Einsatzspektrum ab, das von 0,50 m bis 9,50 m Einbaubreite reicht. Je nach eingesetztem Fertigttyp können sie mit verschiedenen Verdichtungsaggregaten ausgestattet werden. Die Verdichtungsvarianten reichen von der einfachsten Ausführung mit Vibration (V) bis hin zu den stärksten Hochverdichtungsbohlen mit Tamper (T) und zwei Pressleisten (P2).

Starre Bohlen von VÖGELE stehen für absolut hochwertige, perfekt eben ausgeführte Ergebnisse. Mit ihnen lassen sich Straßenbeläge in einer Breite von bis zu 18 m nahtlos einbauen.

Die Starren Bohlen SB 300 und SB 350 sind mit Tamper und Vibration (TV) konfigurierbar sowie mit Tamper und einer oder zwei Pressleisten (TP1 und TP2). Die SB 300 HD ist speziell für den Einbau von nicht bituminösen Mischgütern im Unterbau konzipiert.

bis 18 m
Einbaubreite

bis 50 cm
Einbaudicke



AB 200

Grundbreite	1,10 m
hydraulisch verstellbar bis	2 m
Einbaubreite max.	3,20 m ¹
Verdichtungsvarianten	V TV

- > Schichtstärke: max. 20 cm¹
- > Verfügbare Verbreiterungen: 35 cm, 60 cm
- > Glättbleche und Tamperleisten über elektrische Heizstäbe beheizt
- > Mechanische Dachprofilverstellung von -2 % bis + 4 %
- > Variables Verschmälerungssystem von 0,50 m bis 1,20 m erhältlich



AB 220

Grundbreite	1,20 m
hydraulisch verstellbar bis	2,20 m
Einbaubreite max.	3,50 m ¹
Verdichtungsvarianten	V TV

- > Schichtstärke: max. 20 cm¹
- > Verfügbare Verbreiterungen: 25 cm, 50 cm, 65 cm
- > Glättbleche und Tamperleisten über elektrische Heizstäbe beheizt
- > Mechanische Dachprofilverstellung von -2 % bis + 4 %
- > Variables Verschmälerungssystem von 0,50 m bis 1,20 m erhältlich



AB 340

Grundbreite	1,80 m
hydraulisch verstellbar bis	3,40 m
Einbaubreite max.	5 m ¹
Verdichtungsvarianten	V TV

- > Schichtstärke: max. 25 cm¹
- > Verfügbare Verbreiterungen: 25 cm, 40 cm, 55 cm, 80 cm
- > Mechanische / optional hydraulische Dachprofilverstellung von -2 % bis + 4 %
- > M -, W- oder Parabol-Profile herstellbar
- > Glättbleche und Tamperleisten über elektrische Heizstäbe beheizt
- > Variables Verschmälerungssystem von 0,50 m bis 1,20 m erhältlich



AB 480

Grundbreite	2,55 m
hydraulisch verstellbar bis	4,80 m
Einbaubreite max.	6,30 m ¹
Verdichtungsvarianten	TV

- > Schichtstärke: max. 30 cm¹
- > Verfügbare Verbreiterungen: 25 cm, 75 cm
- > Mechanische Dachprofilverstellung von -2 % bis + 4 %
- > M -, W- oder Parabol-Profile herstellbar
- > Glättbleche und Tamperleisten über elektrische Heizstäbe beheizt



AB 500

Grundbreite	2,55 m
hydraulisch verstellbar bis	5 m
Einbaubreite max.	8,50 m ¹
Verdichtungsvarianten	TV TP1 TP2 TP2 Plus

- > Schichtstärke: max. 30 cm¹
- > Verfügbare Verbreiterungen: 25 cm, 75 cm, 125 cm
- > Mechanische Dachprofilverstellung von -2,5 % bis + 5 %
- > M -, W- oder Parabol-Profile herstellbar
- > Glättbleche, Tamperleisten und Pressleisten über elektrische Heizstäbe beheizt
- > Tamperhub einstellbar:
 - > TP1, TP2: 2, 4 und 7 mm
 - > TP2 Plus: 2, 4 und 9 mm



AB 600

Grundbreite	3,00 m
hydraulisch verstellbar bis	6 m
Einbaubreite max.	9,50 m ¹
Verdichtungsvarianten	TV TP1 TP2 TP2 Plus

- > Schichtstärke: max. 30 cm¹
- > Verfügbare Verbreiterungen: 25 cm, 75 cm, 125 cm
- > Mechanische Dachprofilverstellung von -2,5 % bis + 5 %
- > M -, W- oder Parabol-Profile herstellbar
- > Glättbleche, Tamperleisten und Pressleisten über elektrische Heizstäbe beheizt
- > Tamperhub einstellbar:
 - > TP1, TP2: 2, 4 und 7 mm
 - > TP2 Plus: 2, 4 und 9 mm

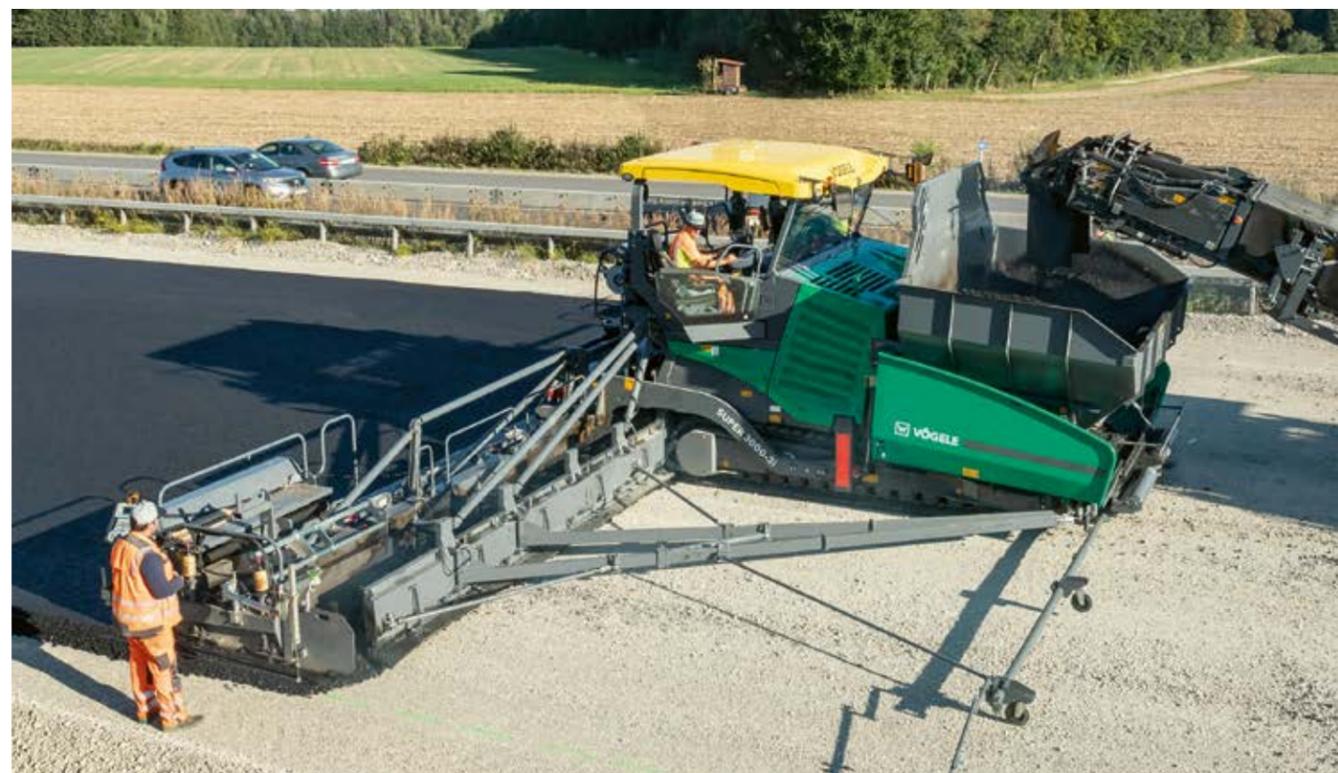
¹ abhängig vom Fertigertyp



SB 300

Grundbreite	3 m
hydraulische Ausziehenbauteile	125 cm
Einbaubreite max.	16 m ¹
Verdichtungsvarianten	TV TP1 TP2

- > Schichtstärke: max. 50 cm¹
- > Verfügbare Verbreiterungen: 25 cm, 50 cm, 100 cm, 150 cm
- > hydraulische Ausziehenbauteile: 125 cm
- > Mechanische Dachprofilverstellung von -2 % bis + 3 %
- > Glättbleche, Tamperleisten und Pressleisten über elektrische Heizstäbe beheizt
- > Tamperhub einstellbar:
 - > mechanisch: 2, 4 und 7 mm
 - > hydraulisch: 4 und 8 mm



SB 300 HD

Grundbreite	3 m
hydraulische Ausziehenbauteile	-
Einbaubreite max.	12 m ¹
Verdichtungsvarianten	TV Plus

- > Schichtstärke: max. 50 cm¹
- > Verfügbare Verbreiterungen: 25 cm, 50 cm, 100 cm, 150 cm
- > Mechanische Dachprofilverstellung von -2 % bis + 3 %
- > Tamperhub einstellbar: 2, 4 und 7 mm
- > Mit speziellem Plus-Tamper für eine höhere Vorverdichtung
- > Für den Einbau von Schottertragschichten und Frostschutzschichten in großen Schichtstärken



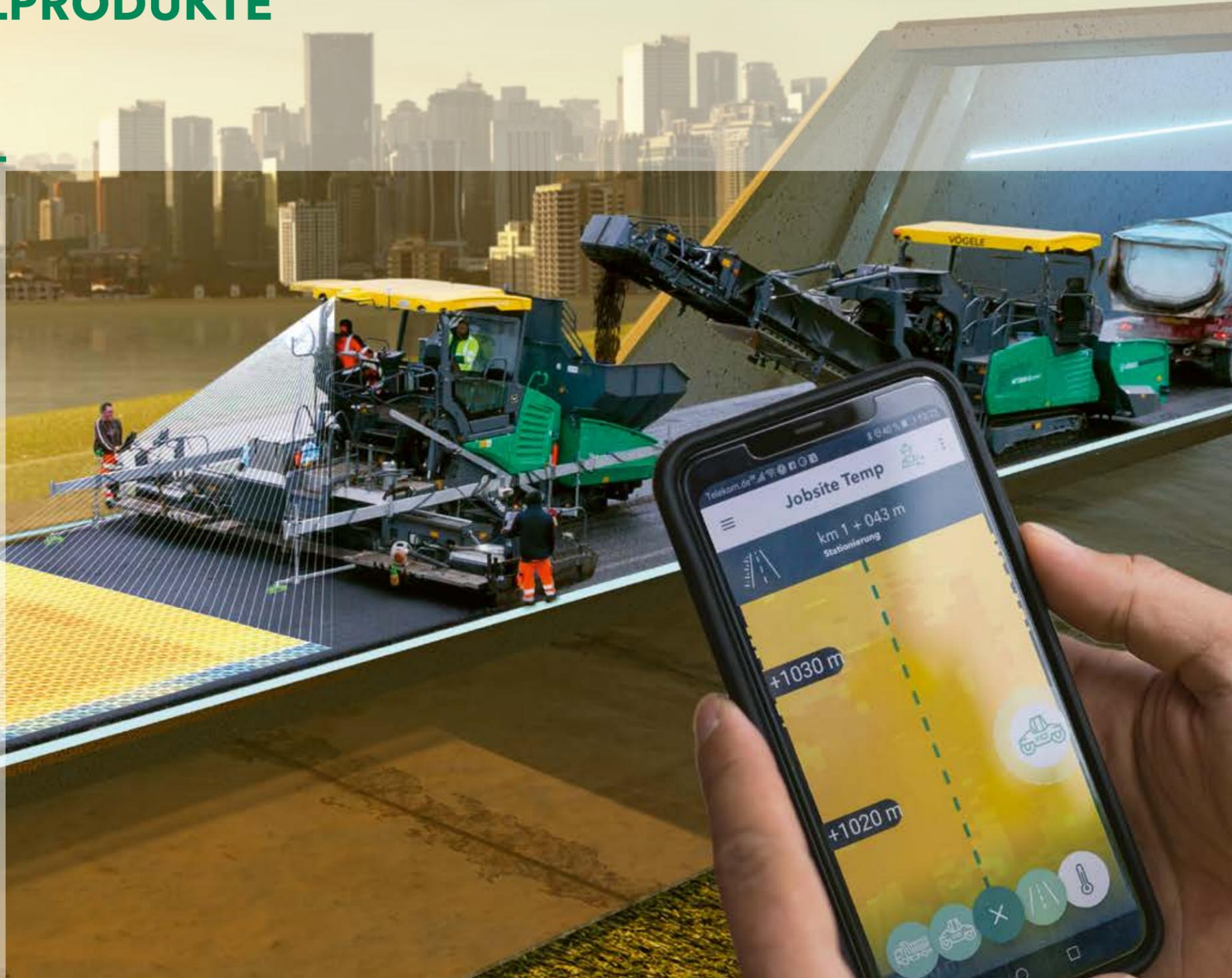
SB 350

Grundbreite	3,50 m
hydraulische Ausziehenbauteile	1,25 m
Einbaubreite max.	18 m
Verdichtungsvarianten	TV TP1 TP2

- > Schichtstärke: max. 50 cm¹
- > Verfügbare Verbreiterungen: 25 cm, 50 cm, 100 cm, 150 cm
- > hydraulische Ausziehenbauteile: 125 cm
- > Mechanische Dachprofilverstellung von -2 % bis + 3 %
- > Glättbleche, Tamperleisten und Pressleisten über elektrische Heizstäbe beheizt
- > Tamperhub einstellbar:
 - > mechanisch: 2, 4 und 7 mm
 - > hydraulisch: 4 und 8 mm

¹ abhängig vom Fertigertyp

DIGITALPRODUKTE



- **ÜBERSICHT DIGITALPRODUKTE**

- **VÖGELE ROADSCAN**
- **WITOS PAVING DOCU**
- **WITOS PAVING PLUS**

Höchste Einbauqualität, vernetzte Prozesse, transparente Dokumentation und enge Zeitvorgaben - die Anforderungen an den modernen Straßenbau sind groß. Gleichzeitig wollen Bauunternehmen die Effizienz ihrer Einsätze steigern und Stillstandkosten reduzieren. Egal ob eine umfangreiche Prozessoptimierung, eine einfache Dokumentation oder die Überwachung der Einbautemperatur gefragt sind - mit WITOS Paving Plus, WITOS Paving Docu und RoadScan bietet VÖGELE passende digitale Lösungen für jeden Bedarf.

VÖGELE RoadScan
Kontaktloses Temperatur-Messsystem

WITOS Paving Docu
Digitale Baustellen-Dokumentation

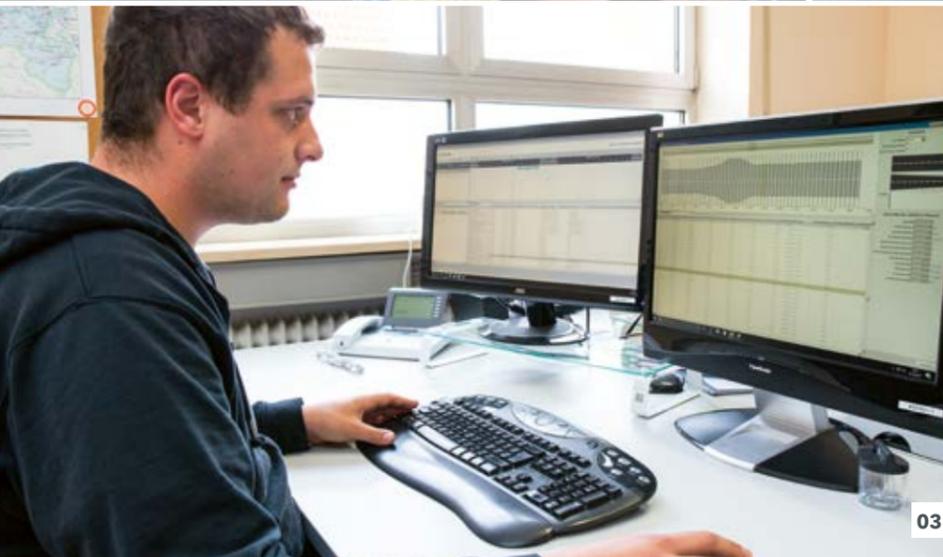
WITOS Paving Plus
Softwarebasierte Prozessmanagement-Lösung



01



02



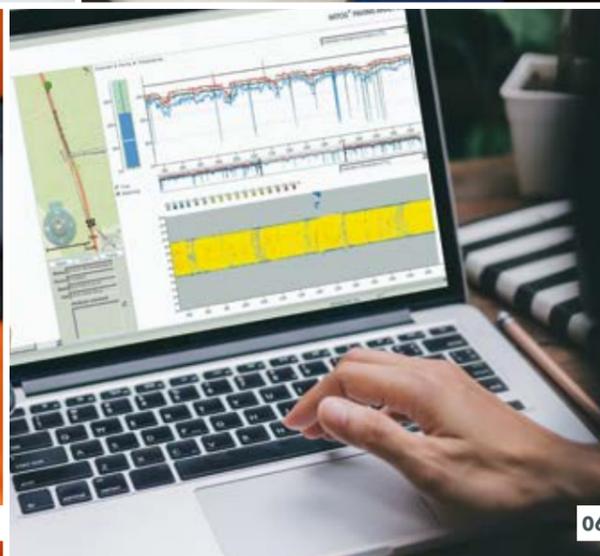
03



04



05



06

VÖGELE DIGITALPRODUKTE

VÖGELE RoadScan, WITOS Paving Docu und WITOS Paving Plus

- > RoadScan: flächendeckende Temperaturmessung über die gesamte Arbeitsbreite.
- > WITOS Paving Docu: die unkomplizierte Lösung für die digitale Dokumentation und Auswertung von Asphalt-Baustellen.
- > WITOS Paving Plus: das Planungs- und Kontroll-Modul ermöglicht eine komfortable Projektplanung auf Basis der Baustellengeometrie.

FUNKTIONSUMFÄNGE DER DIGITALPRODUKTE

Aufgabe	Funktion	VÖGELE RoadScan	WITOS Paving Docu	WITOS Paving Plus
Datenerfassung	Messung der Untergrundtemperaturen	■	□	□
	Dokumentation der Einbautemperatur	■	□	□
	Dokumentation der Wetterdaten	□	□	□
Datentransfer	Datentransfer per USB	■	■	■
	Datentransfer per Mobilfunk		■	■
Dokumentation	Maschinendokumentation		■	■
	Dokumentation der Prozessdaten		■	■
	Erfassung der Lieferscheine		■	■
Vernetzung	Vernetzung auf der Baustelle per WLAN		■	■
	Einbaudaten live auf der Baustelle		■	■
	Einbau- und Prozessdaten live im Büro			■
	Einbautemperatur live im Büro			■
	Einbindung der Mischanlage			■
	Einbindung der LKW			■
Prozessplanung und -optimierung	Prozessplanung und -steuerung			■
	Soll-/Ist-Vergleich			■
	Prozessoptimierung			■

01 RoadScan: Flächendeckende Temperaturmessung über die gesamte Arbeitsbreite.

02 WITOS Paving Docu: Die unkomplizierte Lösung für die digitale Dokumentation und Auswertung von Asphalt-Baustellen.

03 WITOS Paving Plus: Das Planungs- und Kontroll-Modul ermöglicht eine komfortable Projektplanung auf Basis der Baustellengeometrie.

04 Das Mischwerkmodul ermöglicht die Just-in-time Belieferung der Baustelle.

05 Im Job Site Modul werden alle Daten für die Einbaumannschaft in Echtzeit dargestellt.

06 Das Analyse- und Dokumentations-Modul ermöglicht eine objektive Bewertung der Baumaßnahme.

■ Unterstützt □ Optional

IHR WIRTGEN GROUP CUSTOMER SUPPORT

Service, auf den Sie sich verlassen können.

Vertrauen Sie für den gesamten Lebenszyklus Ihrer Maschine auf unseren zuverlässigen und schnellen Support. Unser breites Serviceangebot hält für jede Ihrer Herausforderungen die passende Lösung bereit.



Service

Wir lösen unser Serviceversprechen ein – mit schneller und unkomplizierter Hilfe, egal ob auf der Baustelle oder in unseren Profiwerkstätten. Unsere Servicemannschaft ist fachkundig geschult. Dank Spezialwerkzeug sind Reparatur, Pflege und Wartung schnell erledigt. Auf Wunsch unterstützen wir Sie mit auf Sie zugeschnittenen Servicevereinbarungen.

> www.wirtgen-group.com/service



Ersatzteile

Mit WIRTGEN GROUP Originalteilen und Zubehör stellen Sie die hohe Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit Ihrer Maschinen dauerhaft sicher. Unsere Experten beraten Sie auch gerne über anwendungsoptimierte Verschleißteillösungen. Unsere Teile sind weltweit jederzeit verfügbar und einfach zu bestellen.

> parts.wirtgen-group.com



Training

Die Produktmarken der WIRTGEN GROUP sind Spezialisten auf ihrem Gebiet und verfügen über jahrzehntelange Anwendungserfahrung. Von dieser Expertise profitieren auch unsere Kunden. In unseren WIRTGEN GROUP Schulungen geben wir unser Wissen gerne an Sie weiter, maßgeschneidert für Bediener und Servicepersonal.

> www.wirtgen-group.com/training



Telematik-Lösungen

Technisch führende Baumaschinen und ausgereifte Telematik-Lösungen gehen bei der WIRTGEN GROUP Hand in Hand. Mit dem Operations Center* – der Plattform für digitale Lösungen zur Prozess-, Maschinen- und Serviceoptimierung – vereinfachen Sie nicht nur die Wartungsplanung Ihrer Maschinen, sondern erhöhen auch Produktivität und Wirtschaftlichkeit.

> www.wirtgen-group.com/telematics

*John Deere Operations Center™ (ehemals WITOS) ist derzeit nicht in allen Ländern verfügbar. Bitte wenden Sie sich diesbezüglich an Ihre zuständige Niederlassung oder Ihren Händler.



JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen
Deutschland

T: +49 621 8105-0

F: +49 621 8105-461

M: marketing@voegele.info

 www.voegele.info



Für weitere Informationen Code scannen.