

Informazioni tecniche

SUPER 1600-3(i)



Finitrice cingolata SUPER 1600-3(i)

Universal Class

CARATTERISTICHE TECNICHE SALIENTI

- > Larghezza di stesa fino a 7,5 m
- > Capacità di stesa fino a 600 t/h
- > Larghezza di trasporto 2,55 m
- > Potenza del motore: 115/116 kW a 1700 giri/min

SUPER 1600-3(i) - l'innovativa finitrice cingolata

La SUPER 1600-3(i) è una finitrice cingolata estremamente maneggevole e versatile della Universal Class. Essendo dotata di componenti di propulsione ad alta efficienza, funziona in modo particolarmente economico ed ecologico.

ErgoPlus 3 dimostra come sia facile tenere sotto controllo le funzioni tecniche più avanzate. L'ergonomico sistema di comando VÖGELE permette di usare la finitrice in modo semplice e intuitivo.



SCHEDA TECNICA	SUPER 1600-3i	SUPER 1600-3
Sistema di propulsione		
	per gli Stati dell'UE/EFTA / USA / Canada / Giapponea	per tutti gli altri Paesi
Motore	diesel a 4 cilindri, raffreddato a liquido	
> Versione	Cummins	
> Costruttore	Cummins	
> Modello	B4.5-C154	QSB4.5-C155
Potenza		
> Potenza nominale	115 kW a 2000 giri/min	116 kW a 2000 giri/min
> Modalità ECO	109 kW a 1700 giri/min	106 kW a 1700 giri/min
Informazioni sulle emissioni		
> Normativa antinquinamento	Fase V europea, EPA Tier 4f statunitense	Fase 3a europea, EPA Tier 3 statunitense
> Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	DOC, FAP, SCR	
> Livello di potenza sonora garantito	L _{WA} = 107 dB(A) (2000/14/EG, EN ISO 3744; EN 500-6)	
> Livello di pressione sonora alle postazioni operatore	L _{PA} ≤ 85 dB(A) (EN ISO 11201; EN 500-6)	
Serbatoio carburante	220 l	
Sottocarro		
Cingoli		
> Versione	con pattini di gomma	
> Area di contatto al suolo	2410 x 305 mm	
> Tendicingolo	pacchetto tenditore a molle	
> Lubrificazione rulli guidacingolo	permanente	
Trazione	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente	
Velocità		
> Stesa	fino a 25 m/min, a variazione continua	
> Trasferimento	fino a 4,5 km/h, a variazione continua	
Tramoggia		
Capacità	13 t	
Larghezza	3265 mm	
Altezza di carico	615 mm (fondo tramoggia)	
Rulli respingenti		
> Di serie	a sospensione oscillante	
Posizionamento	regolabile di 75 mm o di 150 mm in senso longitudinale	
> Opzione	sospeso su molle ("PaveDock")	

Gruppi trasportatori

Convogliatori

> Versione	2, con aste di trascinamento intercambiabili e senso di marcia reversibile temporaneamente
> Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro
> Velocità	fino a 34 m/min, a variazione continua (sia manuale che automatica)

Coclee distributrici

> Versione	2, con segmenti a pale intercambiabili e senso di rotazione reversibile
> Diametro	400 mm
> Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro
> Numero di giri	fino a 84 giri/min, a variazione continua (sia manuale che automatica)
> Altezza da terra	regolabile idraulicamente in modo continuo di 15 cm, posizione più bassa a 10 cm dal suolo

Lubrificazione

impianto di lubrificazione centralizzata e automatica con pompa d'ingrassaggio ad azionamento elettrico

Banchi di stesa

AB 500

AB 600

Larghezza base

2,55 a 5 m

3 a 6 m

Larghezza massima

6,5 m | 7,5 m*

Variante di compattazione

TV

Spessore di stesa

fino a 30 cm

Riscaldamento

> Versione	elettrico mediante resistenze riscaldanti
> Alimentazione elettrica	generatore trifase

Misure di trasporto e pesi

Lunghezza

> Versione	motrice e banco di stesa
> AB 500/600 TV	5,69 m

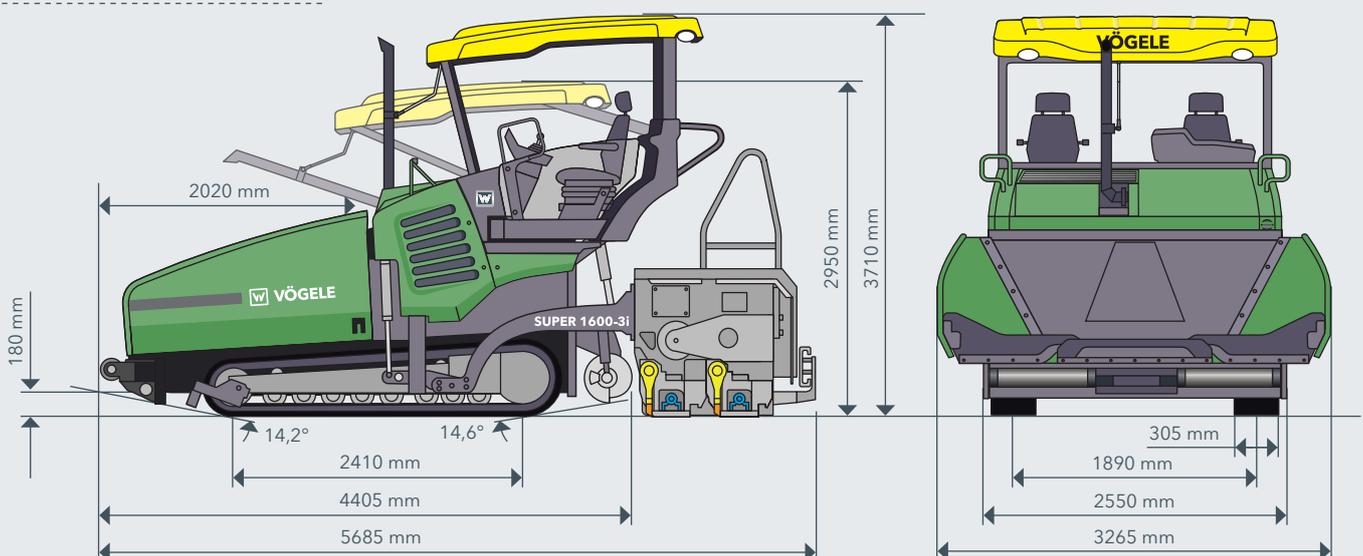
Pesi

> Versione	motrice e banco di stesa
> AB 500 TV	in caso di larghezza di stesa fino a 5 m: 18.750 kg / in caso di larghezza di stesa fino a 6,5 m: 22.400 kg

Legenda: DOC = marmitta catalitica ossidante, FAP = filtro antiparticolato diesel, SCR = riduzione catalitica selettiva, AB = banco estensibile, TV = con tamper e vibrazione

* Le larghezze operative di 7 m e 7,5 m sono disponibili con attrezzature aggiuntive (su richiesta).

VISTA LATERALE E FRONTALE



LE CARATTERISTICHE SALIENTI DELLA SUPER 1600-3(i)

- > Finitrice cingolata della Universal Class con un ampio ventaglio applicativo negli interventi di stesa con larghezze operative fino a 7,5 m*
- > Sistema di propulsione potente e parco nei consumi anche a regime di pieno carico e in tutte le zone climatiche del mondo
- > Pacchetto "VÖGELE EcoPlus" per una significativa riduzione del consumo di carburante e delle emissioni sonore
- > Alimentazione ottimale grazie alla capace tramoggia, al rullo respingente a molle "PaveDock" e al sistema di comunicazione "PaveDock Assistant"
- > Sistema di comando ErgoPlus 3 con numerose funzioni di comfort e automatiche
- > Abbinabile ai banchi estensibili AB 500 TV e AB 600 TV

DOTAZIONE	SUPER 1600-3i	SUPER 1600-3
> Sistema di comando ErgoPlus 3 facile da usare ed ergonomico	■	■
> Parabrezza con tergicristalli	□	□
> 2 sedili del conducente comfort	■	■
> 2 Sedile del conducente ergonomico e riscaldato	□	□
> Pallone luminoso a LED per gli interventi notturni	□	□
> Potente generatore raffreddato a olio	■	■
> Pacchetto di riduzione delle emissioni "VÖGELE EcoPlus"	■	□
> Sistema di comunicazione "PaveDock Assistant"	□	□
> Portellone frontale della tramoggia ad azionamento idraulico	□	□
> Grande tramoggia di carico del materiale con un volume di 13 tonnellate	■	■
> Sensore a ultrasuoni per il controllo delle coclee	□	□
> Dispositivo di livellazione automatica Niveltronic Plus	□	□
> Sistema di ventilazione	□	□
> "AutoSet Plus"	□	□
> Sistema telematico WITOS FleetView	■	■
> Soluzione per la gestione dei processi WITOS Paving Plus	□	□
> WITOS Paving Docu documenta i dati relativi alla finitrice e alla stesa	□	□
> Sistema di rilevamento della temperatura del conglomerato su tutta la superficie VÖGELE RoadScan	□	□

L'elenco riporta solo un estratto della dotazione di fornitura.

■ Dotazione standard □ optional

La dotazione standard e gli optional possono variare a seconda della regione di distribuzione commerciale.

* Le larghezze operative di 7 m e 7,5 m sono disponibili con attrezzature aggiuntive (su richiesta).

JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen
Germany

T: +49 621 8105-0
F: +49 621 8105-461
M: marketing@voegele.info

www.voegele.info

